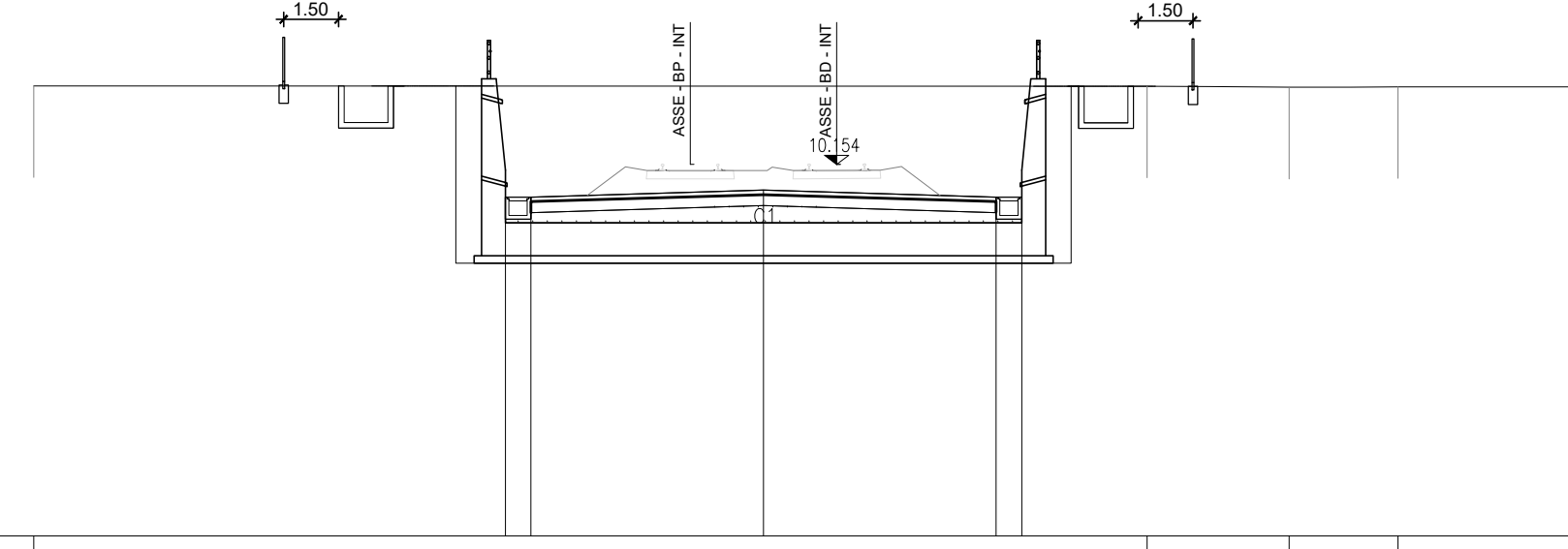


SEZIONE 43
PROGRESSIVA 2100.00

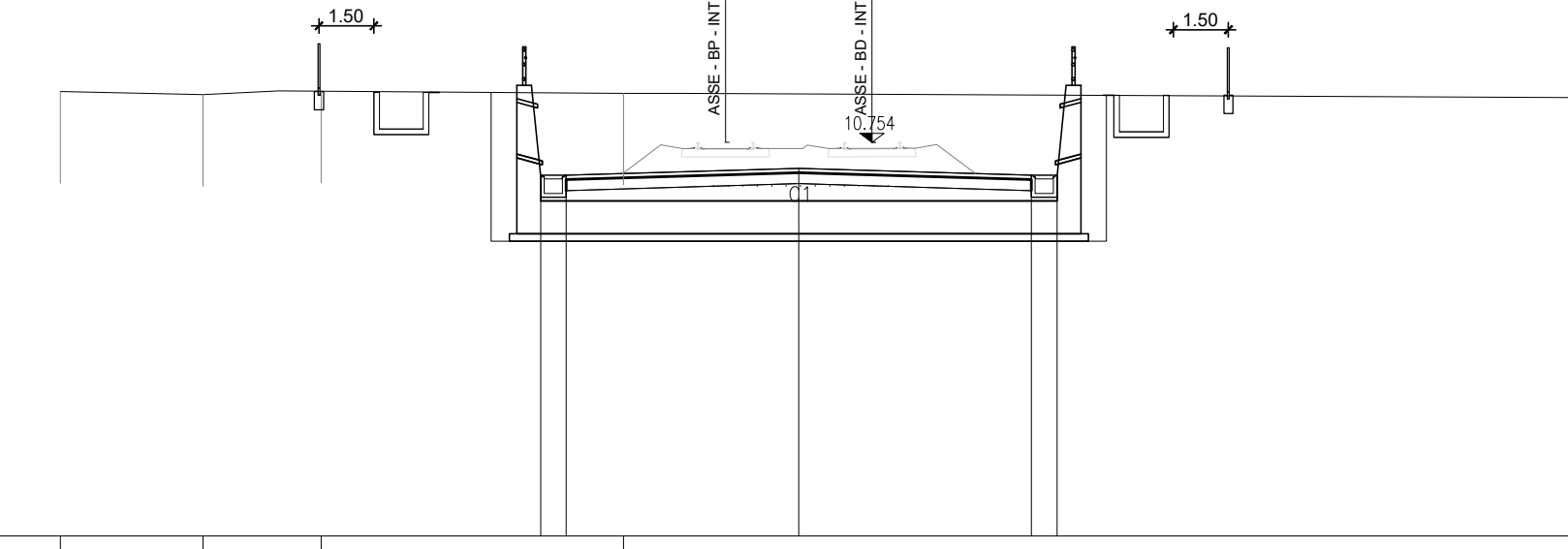
C CLS MAGRO m³ 5,04
F FOSCO m³ 3,44
RN INTERRO m³ 10,02
SB BALLAST m³ 5,34
ST STERNO m³ 41,51
SU SUB-BALLAST m³ 1,49
+ SUPERCOMPATTATO m³ 12,20
T VEGETALE m³ 0,57



PROGRESSIVE TERRENO	2000	2100	2200	2300	2400	2500	2600	2700	2800	2900	3000
PARZIALI TERRENO				30,39							
QUOTE TERRENO		12,20	12,20	12,20	12,20	12,20	12,20	12,20	12,20	12,20	12,20
PROGRESSIVE PROGETTO											
PARZIALI PROGETTO				4,05	4,05	7,00	4,05	4,05	4,05	4,05	4,05
QUOTE PROGETTO		0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95

SEZIONE 44
PROGRESSIVA 2150.00

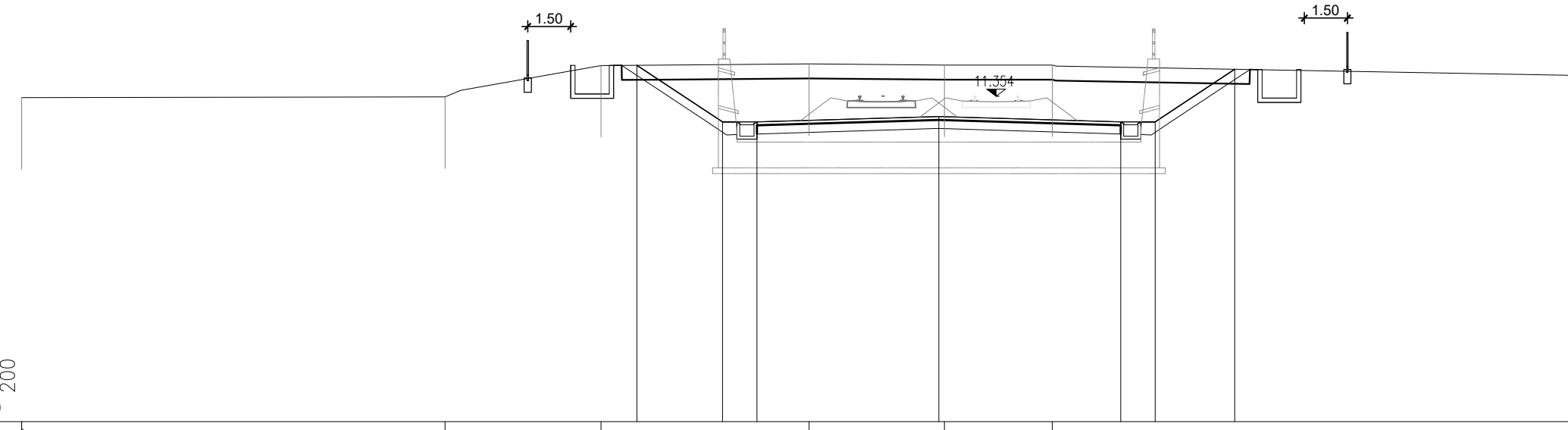
C CLS MAGRO m³ 5,04
F FOSCO m³ 3,44
RN INTERRO m³ 10,02
SB BALLAST m³ 5,33
ST STERNO m³ 47,64
SU SUB-BALLAST m³ 1,49
+ SUPERCOMPATTATO m³ 12,20
T VEGETALE m³ 0,58



PROGRESSIVE TERRENO	2000	2100	2200	2300	2400	2500	2600	2700	2800	2900	3000
PARZIALI TERRENO				3,90	3,22	8,26				28,78	
QUOTE TERRENO		12,24	12,24	12,24	12,24	12,24	12,24	12,24	12,24	12,24	12,24
PROGRESSIVE PROGETTO											
PARZIALI PROGETTO				4,05	4,05	7,00	4,05	4,05	4,05	4,05	4,05
QUOTE PROGETTO		0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95

SEZIONE 45
PROGRESSIVA 2200.00

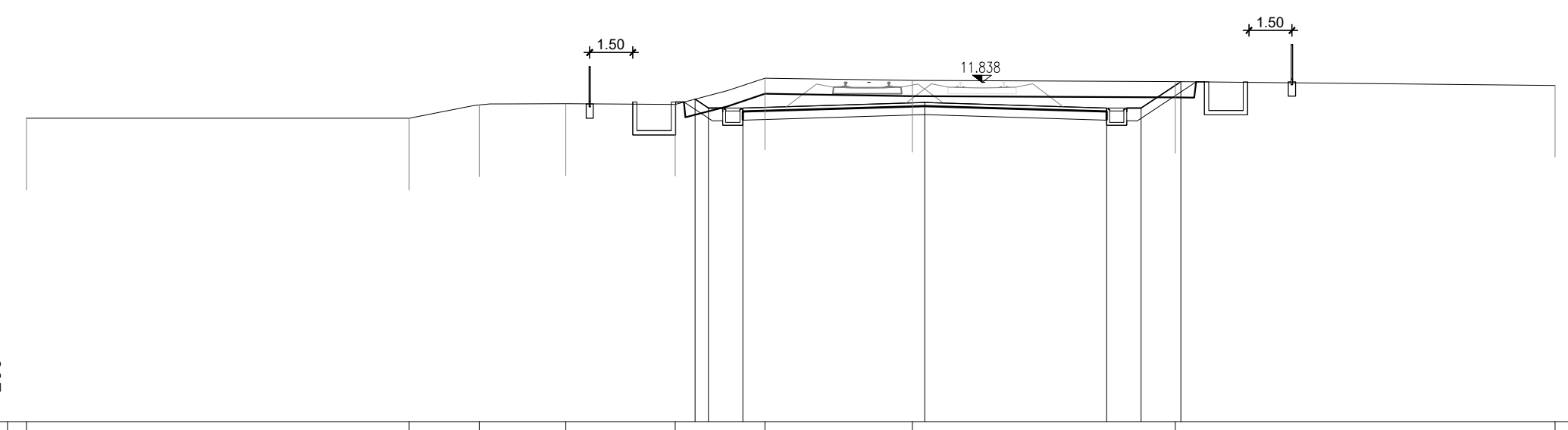
F FOSCO m³ 3,32
SB BALLAST m³ 3,37
ST STERNO m³ 32,31
SU SUB-BALLAST m³ 1,49
+ SUPERCOMPATTATO m³ 12,20
K SCOTICO m³ 21,84
T VEGETALE m³ 6,31



PROGRESSIVE TERRENO	2100	2200	2300	2400	2500	2600	2700	2800	2900	3000
PARZIALI TERRENO		14,78	5,45	7,26	4,72	3,77	1,98		18,04	
QUOTE TERRENO		11,52	11,52	11,52	11,52	11,52	11,52	11,52	11,52	11,52
PROGRESSIVE PROGETTO										
PARZIALI PROGETTO			2,99	1,20	6,35	6,35	1,20	2,78	6,35	6,35
QUOTE PROGETTO		12,43	10,46	10,46	10,46	10,46	10,46	10,46	10,46	10,46

SEZIONE 46
PROGRESSIVA 2250.00

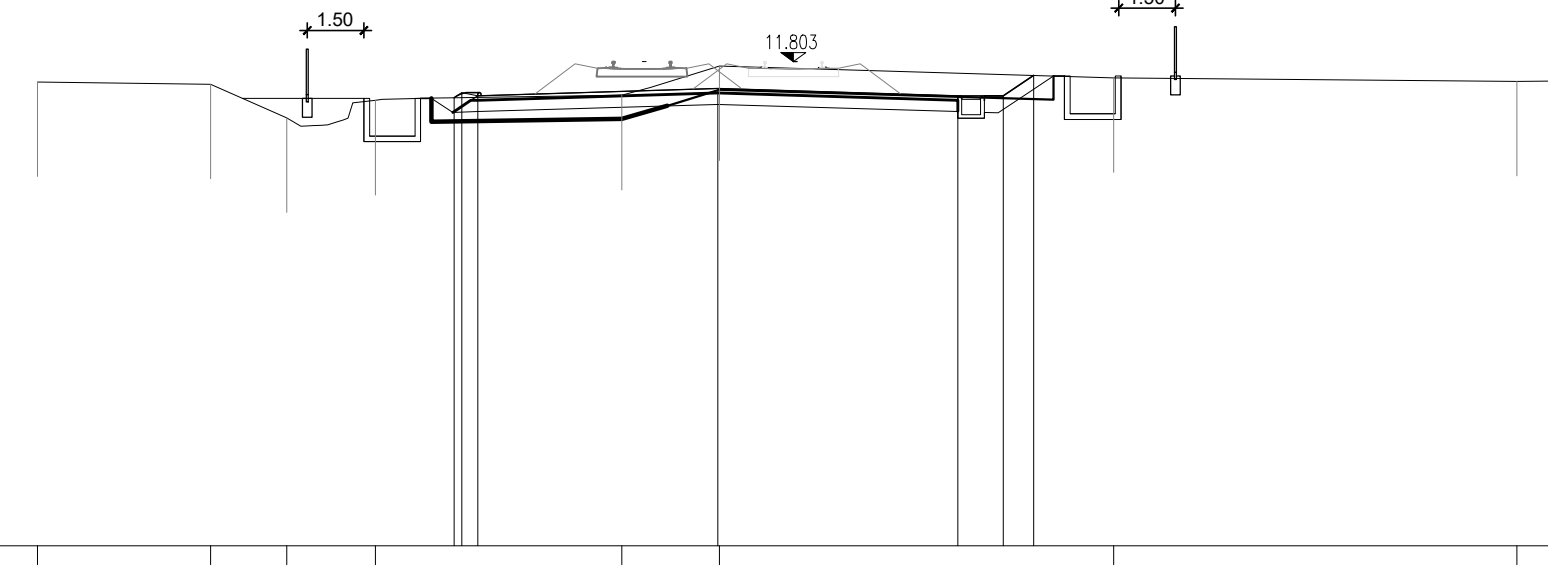
F FOSCO m³ 3,45
RN INTERRO m³ 6,36
SB BALLAST m³ 5,41
ST STERNO m³ 11,72
SU SUB-BALLAST m³ 1,49
+ SUPERCOMPATTATO m³ 12,20
K SCOTICO m³ 17,59
T VEGETALE m³ 3,79



PROGRESSIVE TERRENO	2150	2200	2250	2300	2350	2400	2450	2500	2550	2600	2650	2700	2750	2800	2850	2900	2950	3000
PARZIALI TERRENO				13,36	2,44	3,03	3,81	3,14	5,15		9,17							13,20
QUOTE TERRENO		10,58	10,58	10,58	10,58	10,58	10,58	10,58	10,58	10,58	10,58	10,58	10,58	10,58	10,58	10,58	10,58	10,58
PROGRESSIVE PROGETTO																		
PARZIALI PROGETTO				10,58	0,17	0,02	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17
QUOTE PROGETTO		10,58	10,58	10,58	10,58	10,58	10,58	10,58	10,58	10,58	10,58	10,58	10,58	10,58	10,58	10,58	10,58	10,58

SEZIONE 47
PROGRESSIVA 2300.00

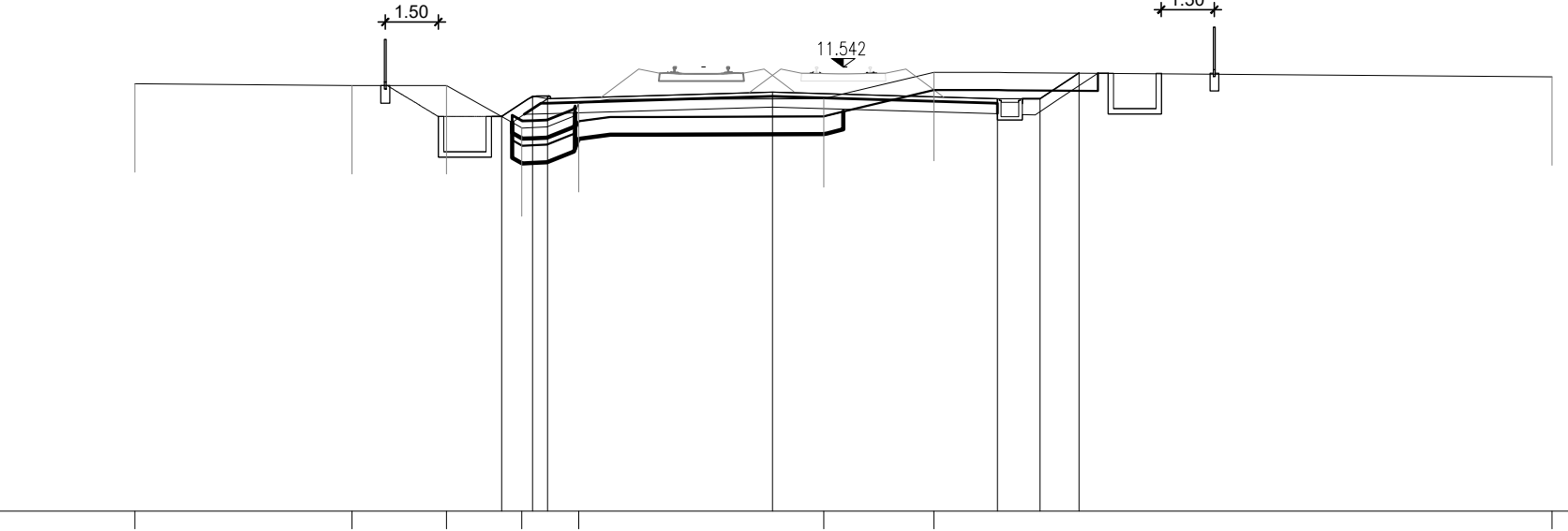
A ANTICAPILLARE m³ 1,65
BO BONIFICA m³ 4,22
F FOSCO m³ 4,22
RN INTERRO m³ 4,22
SB BALLAST m³ 4,41
ST STERNO m³ 3,33
SU SUB-BALLAST m³ 1,50
+ SUPERCOMPATTATO m³ 13,36
G GEDESSELE m³ 6,91
K SCOTICO m³ 16,46
T VEGETALE m³ 2,48



PROGRESSIVE TERRENO	2200	2300	2400	2500	2600	2700	2800	2900	3000
PARZIALI TERRENO		4,58	2,01	2,35	6,52	2,58	10,43		10,87
QUOTE TERRENO		11,26	11,26	11,26	11,26	11,26	11,26	11,26	11,26
PROGRESSIVE PROGETTO									
PARZIALI PROGETTO			0,86	0,86	0,86	0,86	0,86	0,86	0,86
QUOTE PROGETTO		10,86	10,86	10,86	10,86	10,86	10,86	10,86	10,86

SEZIONE 48
PROGRESSIVA 2350.00

A ANTICAPILLARE m³ 2,48
BO BONIFICA m³ 3,79
F FOSCO m³ 3,45
RN INTERRO m³ 4,69
SB BALLAST m³ 5,36
ST STERNO m³ 4,56
SU SUB-BALLAST m³ 1,56
+ SUPERCOMPATTATO m³ 13,36
G GEDESSELE m³ 2,55
K SCOTICO m³ 16,54
T VEGETALE m³ 4,02



PROGRESSIVE TERRENO	2300	2350	2400	2450	2500	2550	2600	2650	2700	2750	2800	2850	2900	2950	3000
PARZIALI TERRENO			6,13	2,66	1,13	1,61	6,91	3,12	2,66						17,44
QUOTE TERRENO		11,67	11,67	11,67	11,67	11,67	11,67	11,67	11,67	11,67	11,67	11,67	11,67	11,67	11,67
PROGRESSIVE PROGETTO															
PARZIALI PROGETTO			0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85
QUOTE PROGETTO		10,85	10,85	10,85	10,85	10,85	10,85	10,85	10,85	10,85	10,85	10,85	10,85	10,85	10,85

COMMITTENTE:  **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  **ITALFER**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NODO DI CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLONGAMENTO DELLA PISTA
DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL
TRATTO DI LINEA INTERESSATO.

MACROFASE FUNZIONALE 1
LOTTO 2
Interramento Linea PA-CT - TRACCIATI - IF
Infrastruttura ferroviaria - Sezioni trasversali - Tav. 8/10

SCALA: 1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3H 02 D 78 W9 IF0001 008 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	L. Neri	Gennaio 2020	C. Tonello	Gennaio 2020	S. Vianello	Gennaio 2020	
B	Emissione esecutiva	L. Neri	Marzo 2020	C. Tonello	Marzo 2020	S. Vianello	Marzo 2020	

File: RS3H.0.2.D.78.W9.IF.00.0.1.008.B n. Elab.: _____