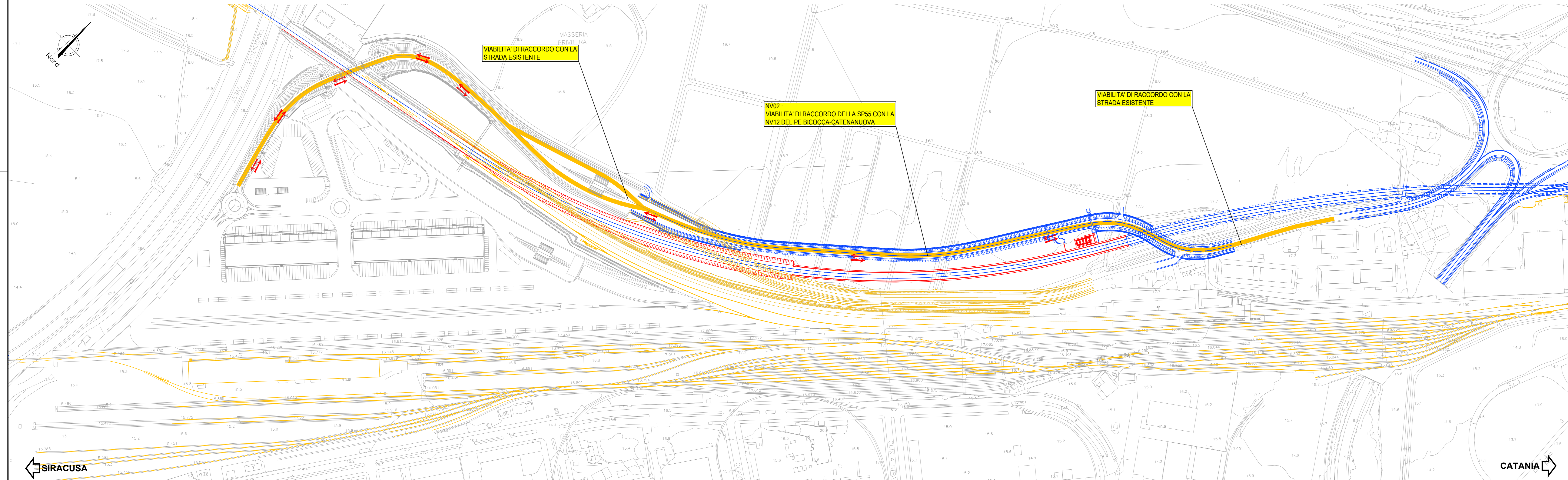


FASE 1 : TRAFFICO VEICOLARE SU DEVIZIONE RAMPA SVINCOLO NV03-E
 La viabilità va realizzata dopo una prima fase in cui viene deviato il traffico sulla rampa provvisoria NV03-E mantenendo in esercizio la strada esistente (NV12 Bicocca-Catenanuova) a seguito della chiusura dello svincolo per poter realizzare in seconda fase parte della galleria. Solo successivamente si può realizzare il nuovo asse stradale NV02, spostare il traffico sulla nuova viabilità e per poi ripristinare lo svincolo NV03.



COMMITTENTE: 
 PROGETTAZIONE: 

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NODO DI CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO.

MACROFASE FUNZIONALE 1

LOTTO 2

Interramento Linea PA-CT - VIABILITA' - NV
 NV02 viabilità di raccordo della SP55 con NV12 PE Bicocca - Planimetria fasi realizzative

FASE 2 : TRAFFICO DEVIATO SU NUOVA SEDE STRADALE NV02 E SVINCOLO NV03
 in questa fase si prevede la riapertura dello svincolo NV03 ripristinato in ogni sua parte, la demolizione della deviated provvisoria NV03-E e delle demolizioni da attuarsi alla sede della NV12 PE Bicocca Catenanuova e il completamento della trincea tra diaframmi e scavi.

SCALA: 1:1000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	L. Neri	02/01/2020	D. L. Neri	02/01/2020	A. Neri	02/01/2020	D. Neri	02/01/2020

File: RS3H.0.2.D.78.P7.NV.02.0.0.004.A n. Etab.: _____