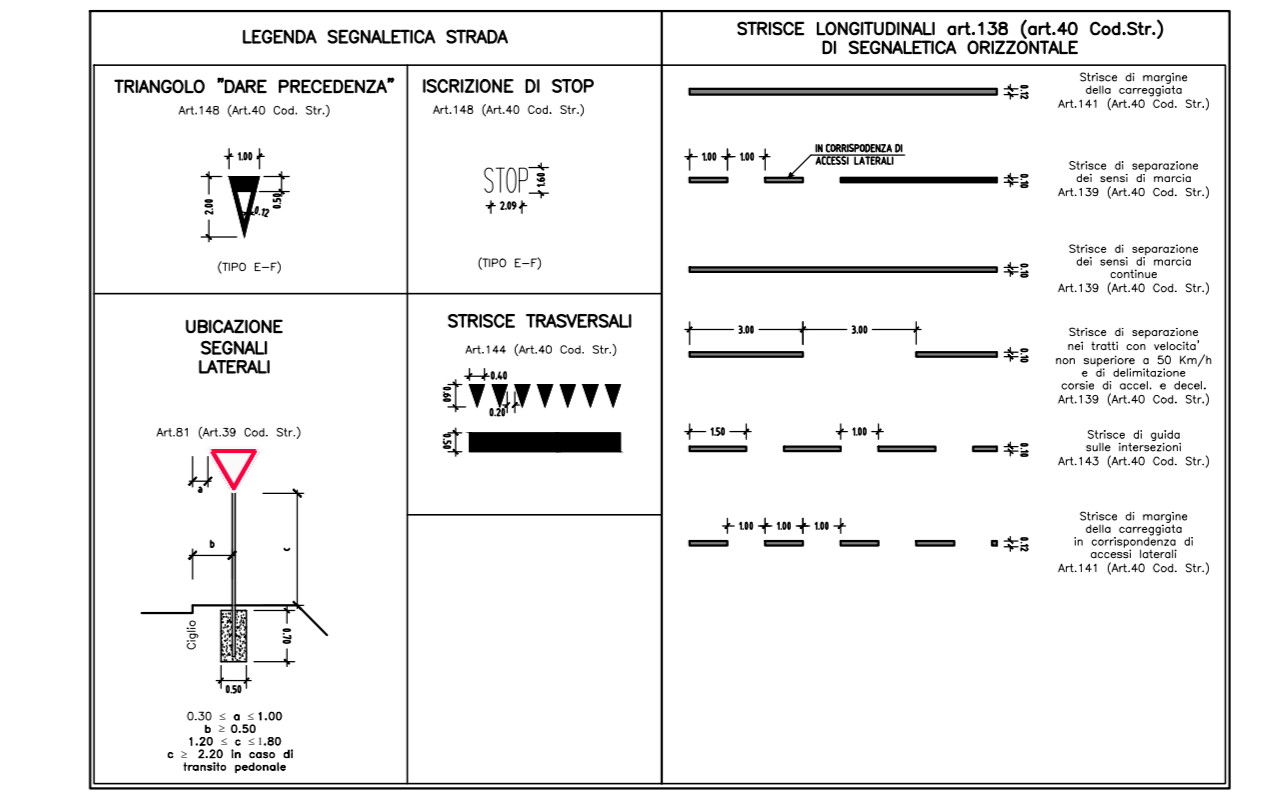


PER STRADE CATEGORIA F e DESTINAZIONI PARTICOLARI



LEGENDA BARRIERE DI SICUREZZA

---	RETE DI PROTEZIONE DI ALTEZZA 2.00 m		
---	BARRIERA TIPO "H2 - W4" BORDO LATERALE		
---	BARRIERA TIPO "H2 - W3" BORDO LATERALE		
---	BARRIERA TIPO "H3 - W4" BORDO PONTE		
---	BARRIERA TIPO "H4 - W4" BORDO LATERALE		
---	BARRIERA TIPO "H4 - W3" BORDO PONTE		
---	BARRIERA TIPO "H2 - W2" BORDO PONTE		
---	BARRIERA TIPO "H2 - W2" BORDO LATERALE		
---	BARRIERA TIPO "H4 - W3" BORDO LATERALE		
---	PROFILO REDIRETTIVO H2 W1		

(T1)	Transizione HABL W4 - HSP W4	(S)	Terminali semplice per H2BL W4
(T2)	Transizione HSP W4 - H2BL W4	(S)	Terminali semplice per H2BL W3
(T3)	Transizione H2BL W4 - HSP W4	(S)	Terminali semplice per H2BL W4
(T4)	Transizione HSP W2 - H2BL W2	(S)	Terminali semplice per H2BL W4
(T5)	Transizione H2BL W2 - H2BL W4	(S)	Terminali semplice per H2BL W4
(T6)	Transizione H2BL W3 - H2BL W3	(S)	Terminali semplice per H2BL W4
(T7)	Transizione H2BL W4 - HABL W4	(S)	Terminali semplice per H2BL W2

BARRIERE PRESENTI

RETE DI PROTEZIONE	705 m
BARRIERA TIPO "H2 - W4" BORDO LATERALE	819 m
BARRIERA TIPO "H4 - W4" BORDO LATERALE	628 m
BARRIERA TIPO "H4 - W4" BORDO PONTE	55 m

NOTA 1 - Le opere di sicurezza sono progettate in base alle norme vigenti in materia di sicurezza ferroviaria e stradale, in particolare l'art. 10 del D.Lgs. n. 109 del 2006 e l'art. 10 del D.Lgs. n. 46 del 2009, nonché le norme tecniche UNI EN 12556 e UNI EN 12557.

NOTA 2 - Le opere di sicurezza sono progettate in base alle norme vigenti in materia di sicurezza ferroviaria e stradale, in particolare l'art. 10 del D.Lgs. n. 109 del 2006 e l'art. 10 del D.Lgs. n. 46 del 2009, nonché le norme tecniche UNI EN 12556 e UNI EN 12557.

NOTA 3 - Le opere di sicurezza sono progettate in base alle norme vigenti in materia di sicurezza ferroviaria e stradale, in particolare l'art. 10 del D.Lgs. n. 109 del 2006 e l'art. 10 del D.Lgs. n. 46 del 2009, nonché le norme tecniche UNI EN 12556 e UNI EN 12557.

NOTA 4 - Le opere di sicurezza sono progettate in base alle norme vigenti in materia di sicurezza ferroviaria e stradale, in particolare l'art. 10 del D.Lgs. n. 109 del 2006 e l'art. 10 del D.Lgs. n. 46 del 2009, nonché le norme tecniche UNI EN 12556 e UNI EN 12557.

NOTA 5 - Le opere di sicurezza sono progettate in base alle norme vigenti in materia di sicurezza ferroviaria e stradale, in particolare l'art. 10 del D.Lgs. n. 109 del 2006 e l'art. 10 del D.Lgs. n. 46 del 2009, nonché le norme tecniche UNI EN 12556 e UNI EN 12557.

NOTA 6 - Le opere di sicurezza sono progettate in base alle norme vigenti in materia di sicurezza ferroviaria e stradale, in particolare l'art. 10 del D.Lgs. n. 109 del 2006 e l'art. 10 del D.Lgs. n. 46 del 2009, nonché le norme tecniche UNI EN 12556 e UNI EN 12557.

NOTA 7 - Le opere di sicurezza sono progettate in base alle norme vigenti in materia di sicurezza ferroviaria e stradale, in particolare l'art. 10 del D.Lgs. n. 109 del 2006 e l'art. 10 del D.Lgs. n. 46 del 2009, nonché le norme tecniche UNI EN 12556 e UNI EN 12557.

NOTA 8 - Le opere di sicurezza sono progettate in base alle norme vigenti in materia di sicurezza ferroviaria e stradale, in particolare l'art. 10 del D.Lgs. n. 109 del 2006 e l'art. 10 del D.Lgs. n. 46 del 2009, nonché le norme tecniche UNI EN 12556 e UNI EN 12557.

NOTA 9 - Le opere di sicurezza sono progettate in base alle norme vigenti in materia di sicurezza ferroviaria e stradale, in particolare l'art. 10 del D.Lgs. n. 109 del 2006 e l'art. 10 del D.Lgs. n. 46 del 2009, nonché le norme tecniche UNI EN 12556 e UNI EN 12557.

NOTA 10 - Le opere di sicurezza sono progettate in base alle norme vigenti in materia di sicurezza ferroviaria e stradale, in particolare l'art. 10 del D.Lgs. n. 109 del 2006 e l'art. 10 del D.Lgs. n. 46 del 2009, nonché le norme tecniche UNI EN 12556 e UNI EN 12557.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NODO DI CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO.

MACROFASE FUNZIONALE 1

LOTTO 2

Interramento Linea PA-CT - VIABILITA' - NV

NV02 viabilità di raccordo della SP55 con NV12 PE Piccola - Pianimetria segnaletica e barriere di sicurezza

SCALA: 1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

RS3H 02 D 78 P7 NV02|00 005 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	L. Neri	02/01/2020	M. Neri	02/01/2020	M. Neri	02/01/2020	02/01/2020

File: RS3H.0.2.D.78.P7.NV.02.0.0.005.A n. Elab.: