


Stazione	Altezza attuale (m)	Altezza progetto (m)	Altezza attuale (m)	Altezza progetto (m)
0+000	174.00	174.00	174.00	174.00
0+050	174.00	174.00	174.00	174.00
0+100	174.00	174.00	174.00	174.00
0+150	174.00	174.00	174.00	174.00
0+200	174.00	174.00	174.00	174.00
0+250	174.00	174.00	174.00	174.00
0+300	174.00	174.00	174.00	174.00
0+350	174.00	174.00	174.00	174.00
0+400	174.00	174.00	174.00	174.00
0+450	174.00	174.00	174.00	174.00
0+500	174.00	174.00	174.00	174.00
0+550	174.00	174.00	174.00	174.00
0+600	174.00	174.00	174.00	174.00
0+650	174.00	174.00	174.00	174.00
0+700	174.00	174.00	174.00	174.00
0+750	174.00	174.00	174.00	174.00
0+800	174.00	174.00	174.00	174.00
0+850	174.00	174.00	174.00	174.00
0+900	174.00	174.00	174.00	174.00



Anas SPA

DIREZIONE CENTRALE PROGETTAZIONE

S.S. N. 9 "Via Emilia"

Variente di Casalpusterleno ed eliminazione
passaggio a livello sulla SP ex S.S. N. 234

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTISTI		CONTRIBUTI SPECIALISTICI	
ING. ANTONIO BIRRE ING. ENRICO TRIVALE ING. ANTONIO BIRRE ING. ENRICO TRIVALE ING. ANTONIO BIRRE ING. ENRICO TRIVALE		ING. ANTONIO BIRRE ING. ENRICO TRIVALE ING. ANTONIO BIRRE ING. ENRICO TRIVALE ING. ANTONIO BIRRE ING. ENRICO TRIVALE	
PROGETTISTA RESPONSABILE		CONTRIBUTI SPECIALISTICI	
ING. ANTONIO BIRRE ING. ENRICO TRIVALE ING. ANTONIO BIRRE ING. ENRICO TRIVALE ING. ANTONIO BIRRE ING. ENRICO TRIVALE		ING. ANTONIO BIRRE ING. ENRICO TRIVALE ING. ANTONIO BIRRE ING. ENRICO TRIVALE ING. ANTONIO BIRRE ING. ENRICO TRIVALE	

ASSE PRINCIPALE: DISEGNI DI VERIFICA E BELLE VEDUTE - CORSA DI SORPASSO - FK CRESENTI - VWL 22

DATA PROGETTO: FEBBRAIO 2011

REVISIONI:

REV.	DESCRIZIONE	DATA
01	PROGETTO DEFINITIVO	FEBBRAIO 2011
02	PROGETTO DEFINITIVO	FEBBRAIO 2011