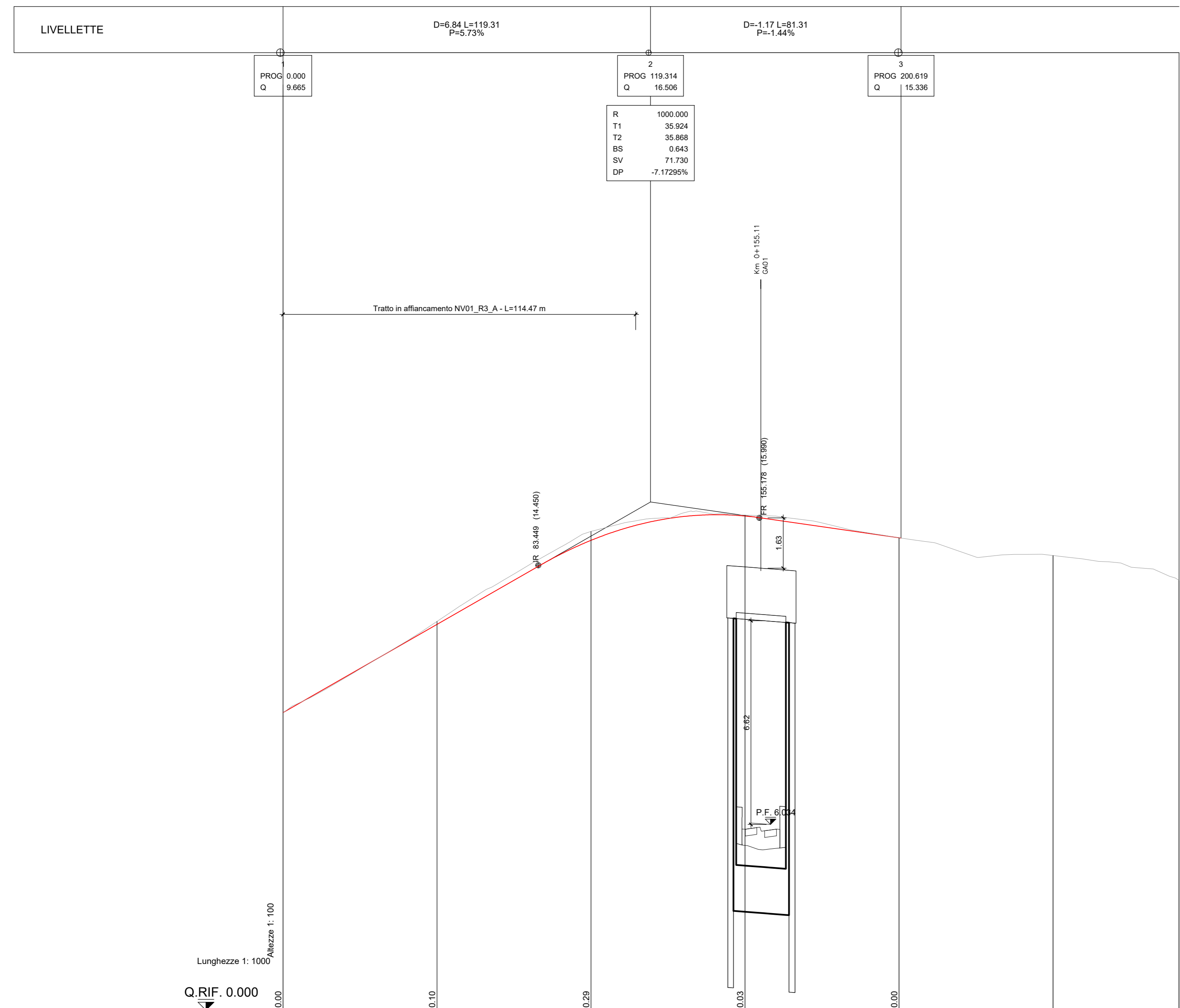
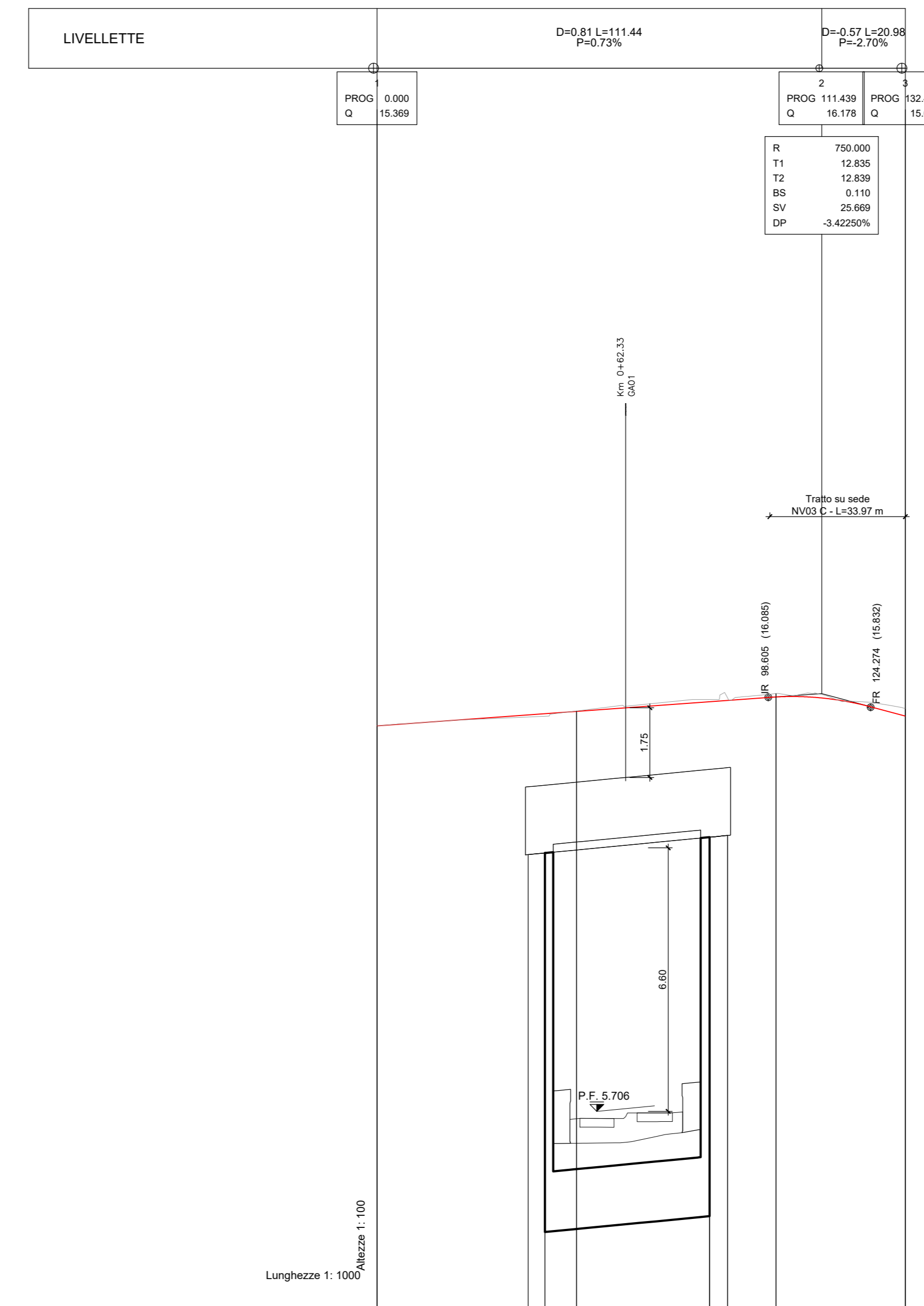


PROFILO LONGITUDINALE NV03_C



No. SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7
DISTANZE PROGRESSIVE	0.000	50.000	100.000	150.000	200.000	250.000	266.999
DISTANZE PARZIALI		49.999	50.000	50.000	50.000	50.000	40.899
QUOTE TERRENO	9.905	12.525	15.500	16.000	15.345	14.787	11.902
QUOTE PROGETTO	9.866	12.532	15.282	16.021	15.345		
ETTOMETRICHE	0	1	2				
AND. PLAN.	L=55.72, R=143.06, L=73.09, R=280.00, L=73.61, L=88.48						
AND. CIGLI	Destro: 2.50%, 2.50%, 2.50%, 2.50%; Sinistro: -2.50%, -2.50%, -2.50%						
DIAG. VELOCITA'	50 km/h, 40 km/h						

PROFILO LONGITUDINALE NV03_D



No. SEZIONI	1	2	3	4
DISTANZE PROGRESSIVE	0.000	50.000	100.000	132.420
DISTANZE PARZIALI		49.999	50.000	32.420
QUOTE TERRENO	15.369	15.743	16.178	15.604
QUOTE PROGETTO	15.369	15.752	16.104	15.613
ETTOMETRICHE	0	1		
AND. PLAN.	L=54.53, R=10.63, L=10.63, L=14.27			
AND. CIGLI	Destro: 2.50%; Sinistro: -2.50%			
DIAG. VELOCITA'	50 km/h			

COMMITTENTE: 
 PROGETTAZIONE: 

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NODO DI CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO.

MACROFASE FUNZIONALE 1

LOTTO 2

Interramento Linea PA-CT - VIABILITA' - NV
 NV03 ripristino viabilità esistenti svincolo - Profilo longitudinale assi C-D

SCALA: 1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

RS3H 02 D 78 F7 NV0300 002 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutive	L. Neri	Marzo 2020	D. L. Neri	Marzo 2020	D. L. Neri	Marzo 2020	D. L. Neri	Marzo 2020

File: RS3H.0.2.D.78.F7.NV.03.0.002.A n. Elab.: