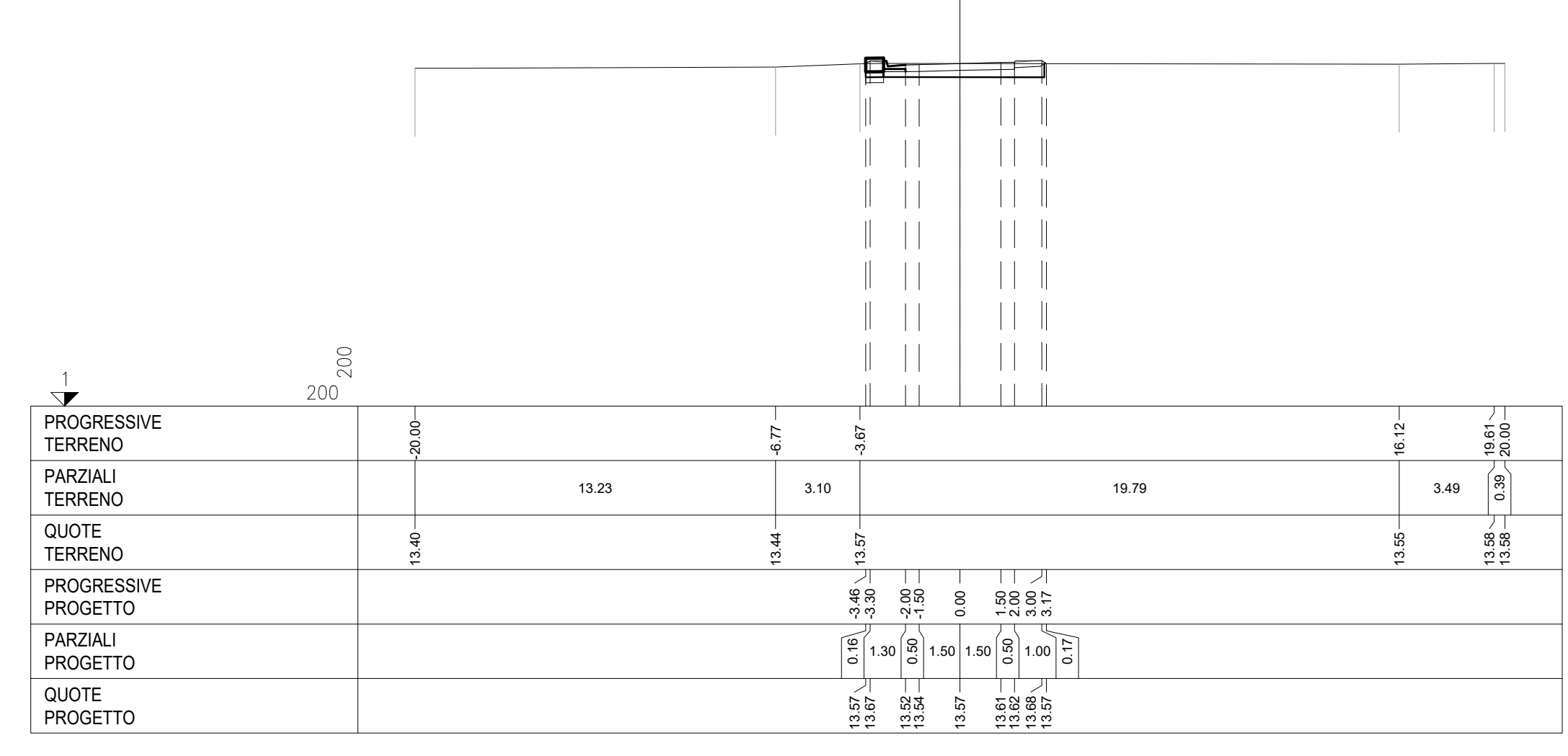


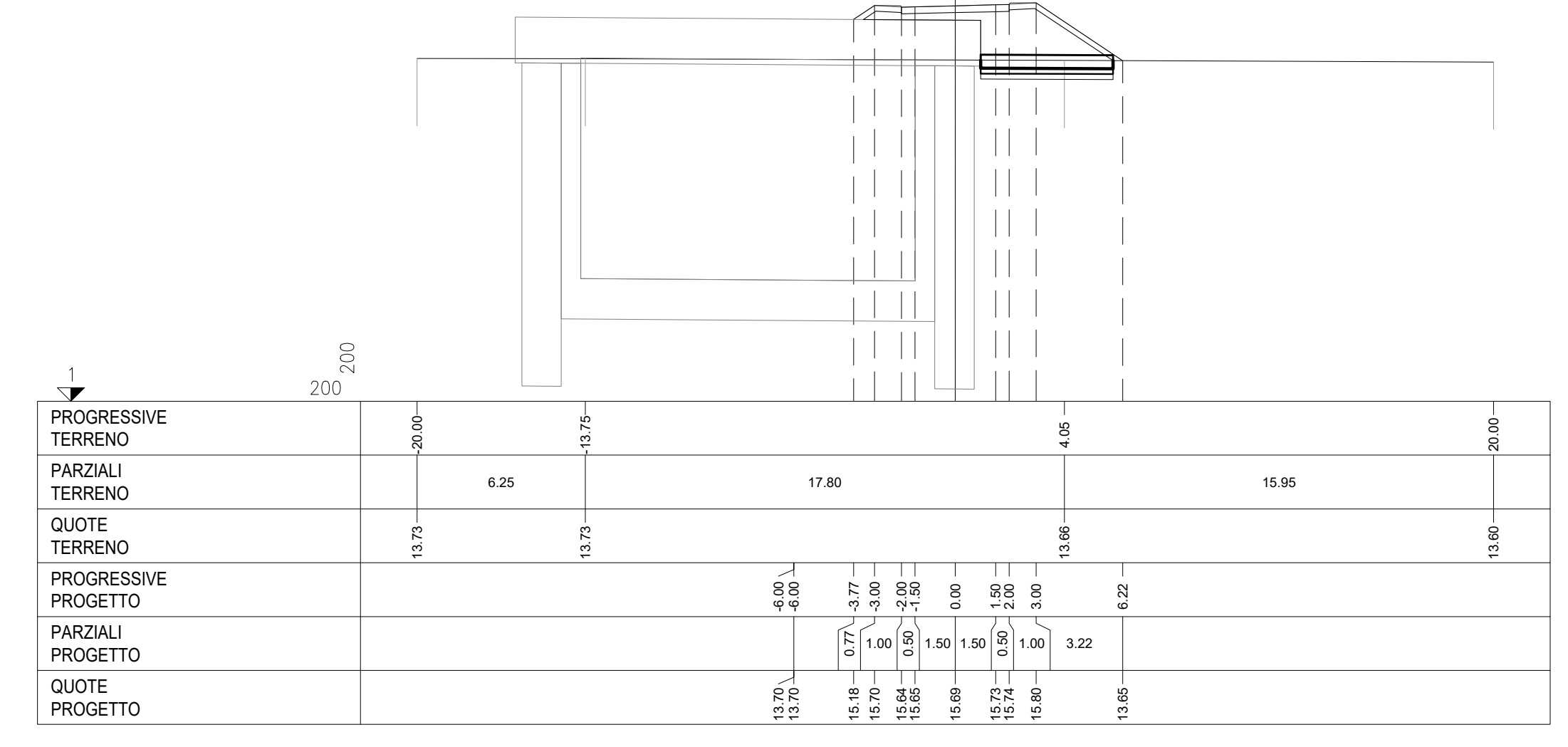
BO BONIFICA 0,13
 RN RINTEGRO 1,30
 RI RILEVATO 1,32
 S SCORCO 6,65
 VE VEGETALE 1,17
 US USURA 4,00

PROFLO NV04
 SEZIONE 1
 PROGRESSIVA 0,00



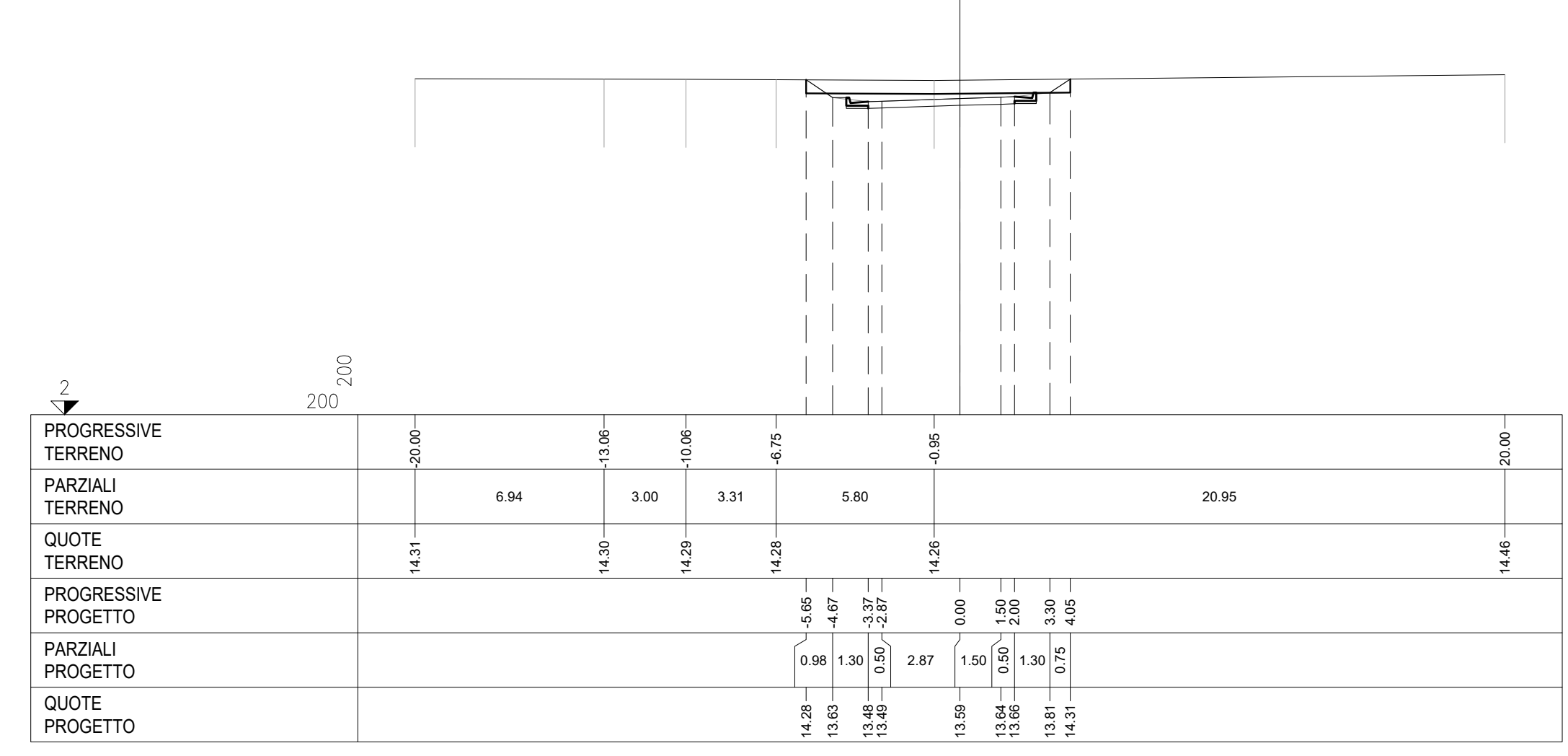
A ANTICAPILARE 2,46
 BO BONIFICA 0,95
 RI RILEVATO 6,70
 RN RINTEGRO 1,87
 S SCORCO 4,92
 VE VEGETALE 5,99
 US USURA 4,00

PROFLO NV04
 SEZIONE 5
 PROGRESSIVA 80,00



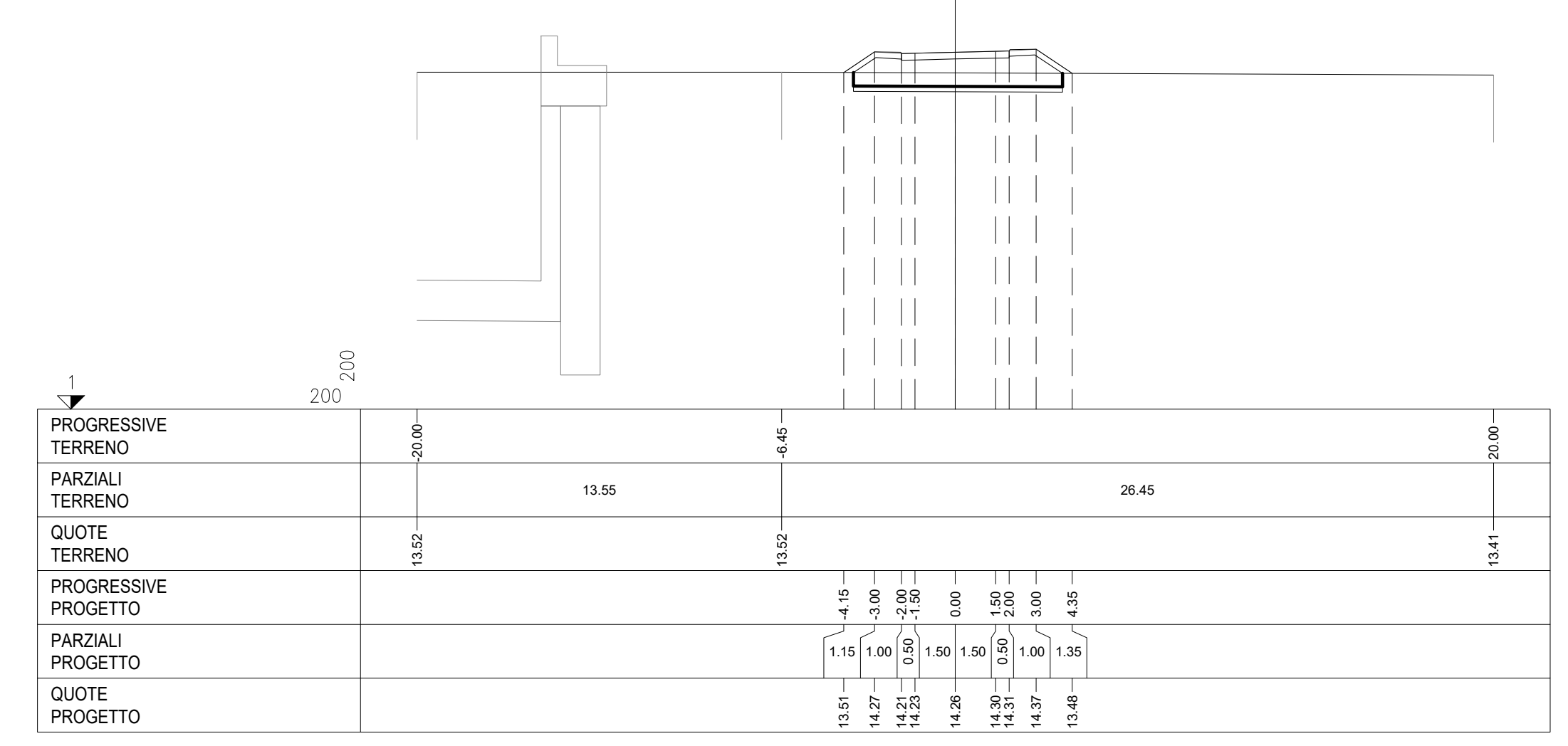
RN RINTEGRO 4,86
 ST STEREO 2,25
 S SCORCO 1,70
 VE VEGETALE 5,37
 US USURA 4,00

PROFLO NV04
 SEZIONE 2
 PROGRESSIVA 20,00



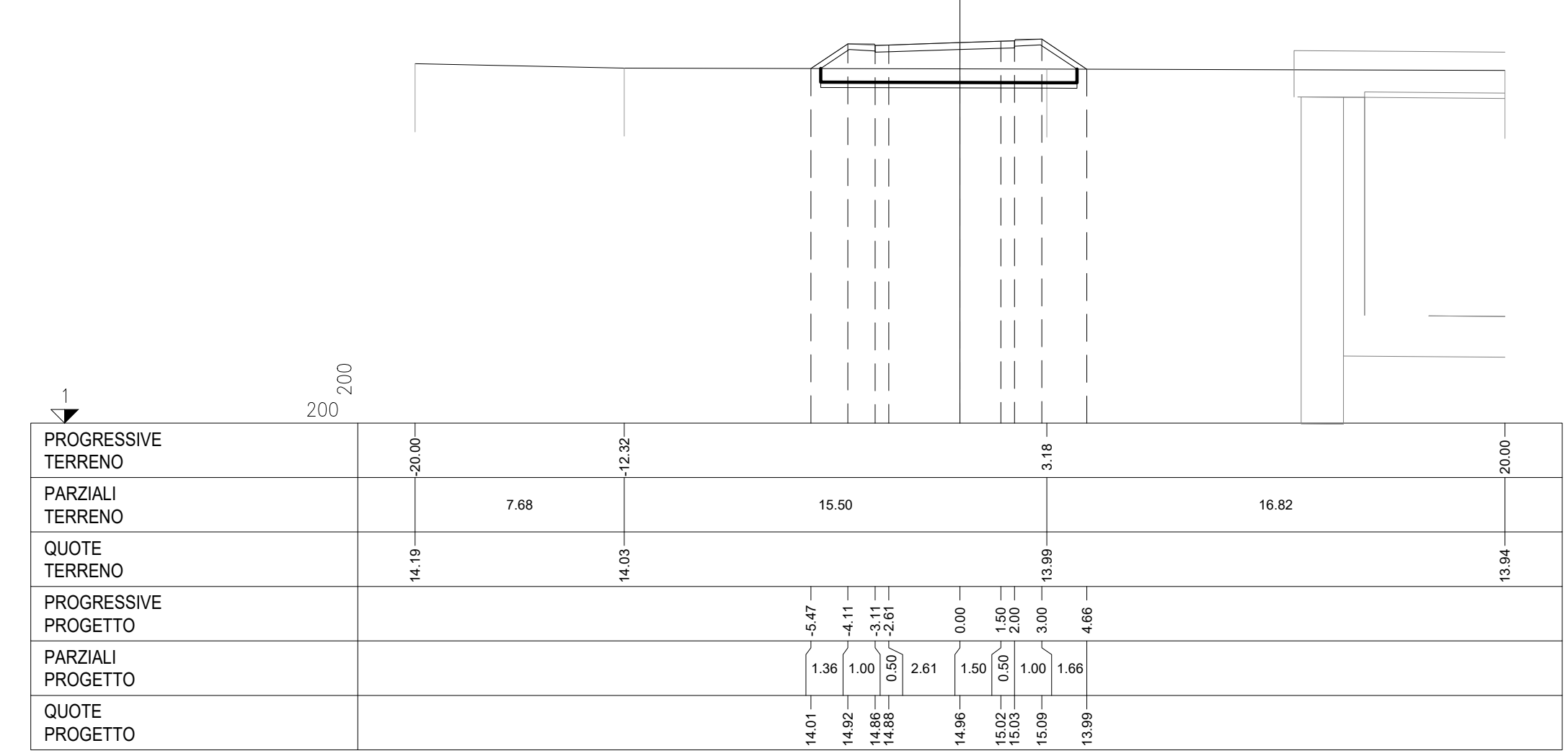
A ANTICAPILARE 3,89
 BO BONIFICA 1,55
 RI RILEVATO 1,75
 RN RINTEGRO 1,35
 S SCORCO 7,77
 VE VEGETALE 7,77
 US USURA 4,00

PROFLO NV04
 SEZIONE 6
 PROGRESSIVA 100,00



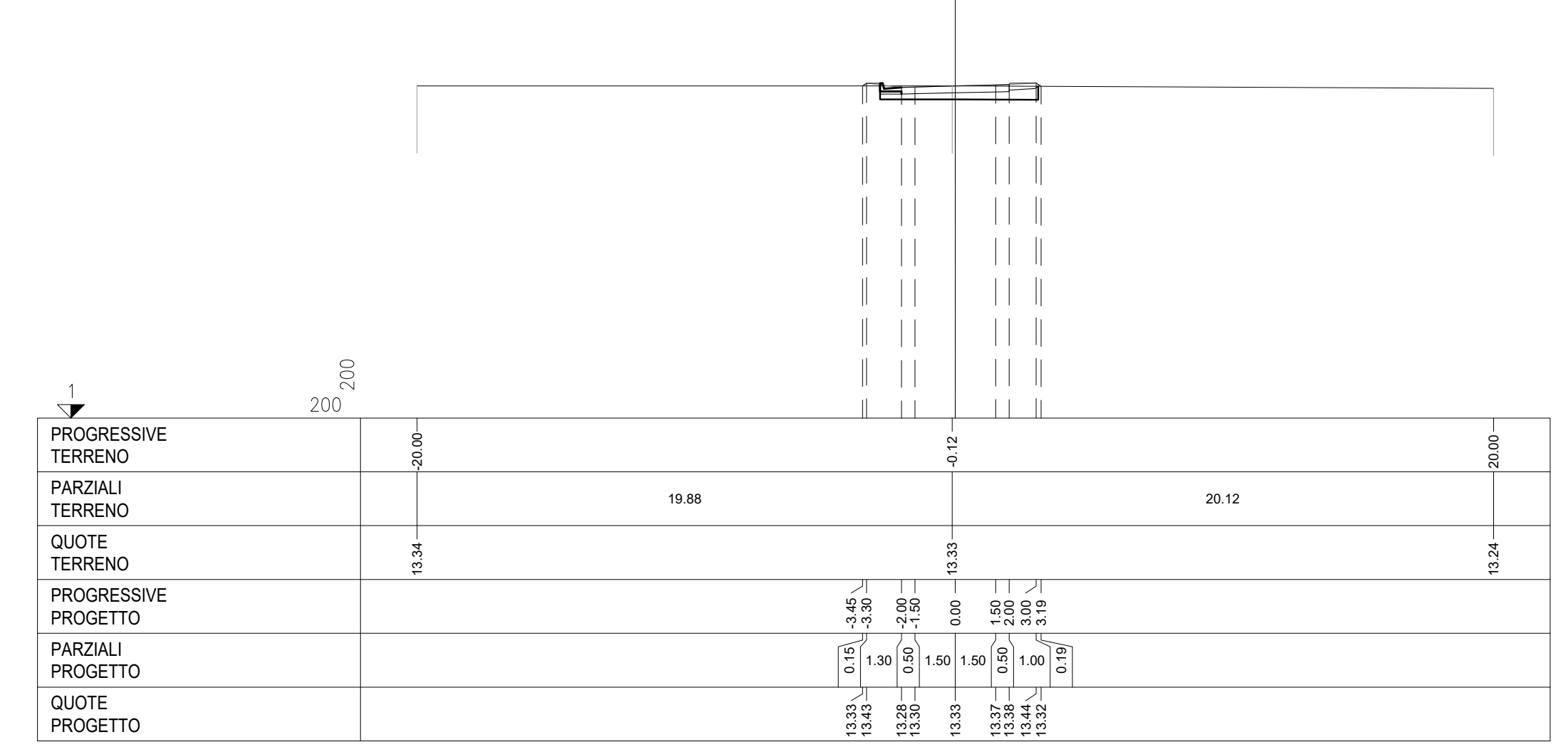
A ANTICAPILARE 4,70
 BO BONIFICA 1,88
 RI RILEVATO 1,86
 RN RINTEGRO 9,40
 S SCORCO 9,40
 VE VEGETALE 5,40
 US USURA 5,11

PROFLO NV04
 SEZIONE 3
 PROGRESSIVA 40,00



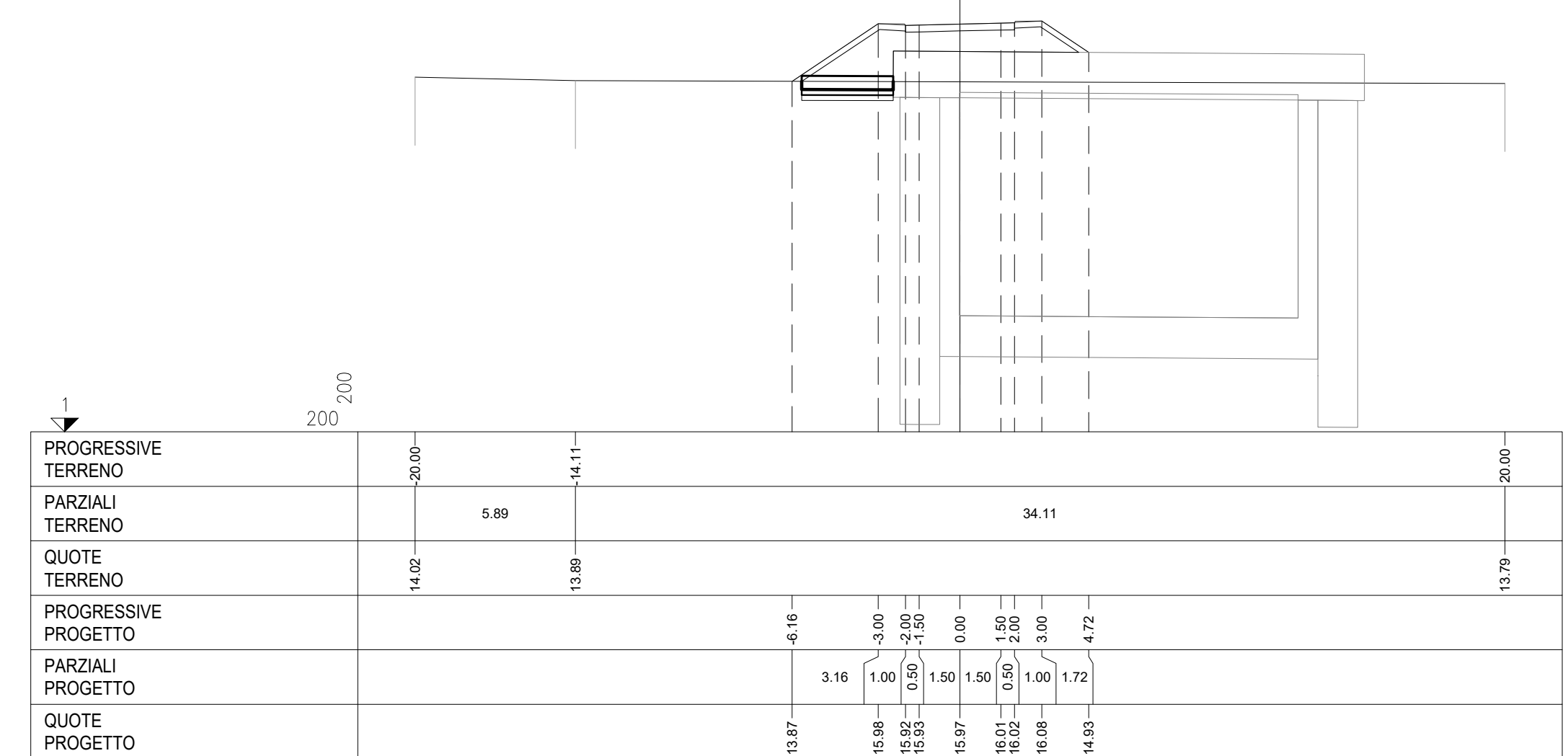
RI RILEVATO 0,06
 RN RINTEGRO 5,85
 S SCORCO 1,19
 VE VEGETALE 4,00

PROFLO NV04
 SEZIONE 7
 PROGRESSIVA 117,36



A ANTICAPILARE 1,68
 BO BONIFICA 0,68
 RI RILEVATO 7,91
 RN RINTEGRO 1,30
 S SCORCO 1,36
 VE VEGETALE 6,88
 US USURA 4,00

PROFLO NV04
 SEZIONE 4
 PROGRESSIVA 50,00



COMMITTENTE: 

PROGETTAZIONE: 

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
 NODO DI CATANIA**

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

**INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA
 DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL
 TRATTO DI LINEA INTERESSATO.**

MACROFASE FUNZIONALE 1

LOTTO 2

Interramento Linea PA-CT - VIABILITA' - NV
 NV04 strada di ricucitura km 2+000 circa - Sezioni trasversali

SCALA: 1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

RS3H 02 D 78 W9 NV0400 001 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutive	L. Neri	Gennaio 2020	C. Tomasso	Gennaio 2020	S. Vianello	Gennaio 2020	
B	Emissione esecutive	L. Neri	Febbraio 2020	C. Tomasso	Febbraio 2020	S. Vianello	Febbraio 2020	

File: RS3H.0.2.D.78.W9.NV.04.0.0.001.B n. Elab.: