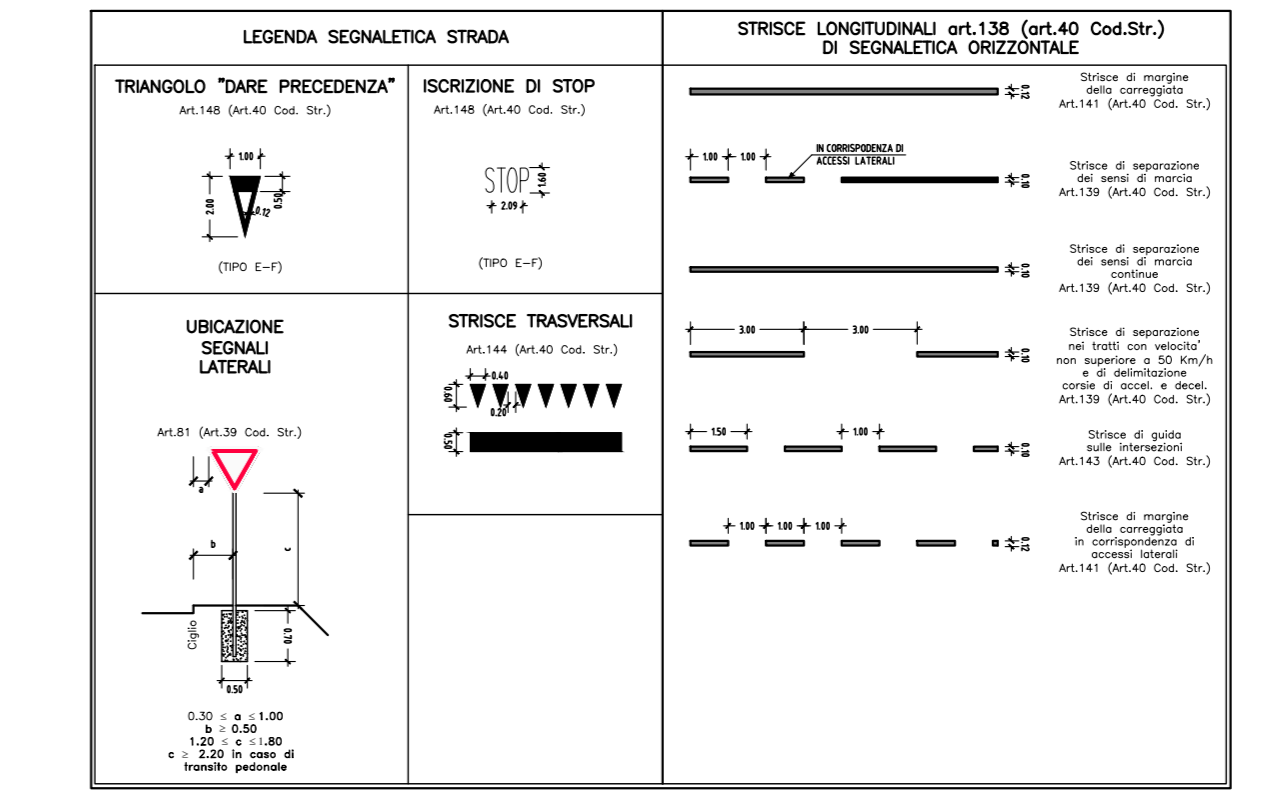


LEGENDA BARRIERE DI SICUREZZA

---	RETE DI PROTEZIONE DI ALTEZZA 2,00 m	---	ASSORBITORE DI ENERGIA D'URTO CLASSE 50
---	BARRIERA TIPO "H2" - W3' BORDO LATERALE	---	Teminale semplice per H2BL W4
---	BARRIERA TIPO "H2" - W3' BORDO LATERALE	---	Teminale semplice per H2BL W3
---	BARRIERA TIPO "H3" - W4' BORDO PONTE	---	Teminale semplice per H2BL W4
---	BARRIERA TIPO "H4" - W4' BORDO LATERALE	---	Teminale semplice per H2BL W4
---	BARRIERA TIPO "H4" - W4' BORDO PONTE	---	Teminale semplice per H2BL W4
---	BARRIERA TIPO "H2" - W3' BORDO LATERALE	---	Teminale semplice per H2BL W4
---	BARRIERA TIPO "H4" - W3' BORDO LATERALE	---	Teminale semplice per H2BL W2
---	PROFILO REDIRETTIVO H2 W1		

PER STRADE CATEGORIA F e DESTINAZIONI PARTICOLARI



BARRIERE PRESENTI

RETE DI PROTEZIONE	40 m
BARRIERA TIPO "H4" - W3' BORDO LATERALE	110 m
BARRIERA TIPO "H2" - W3' BORDO LATERALE	110 m

NOTA 1
L'opera è stata progettata sulla base delle informazioni fornite dal committente e sul terreno di fatto. Il progettista non è responsabile per eventuali errori o omissioni commesse dal committente o da terzi.

NOTA 2
L'opera è stata progettata sulla base delle informazioni fornite dal committente e sul terreno di fatto. Il progettista non è responsabile per eventuali errori o omissioni commesse dal committente o da terzi.

NOTA 3
L'opera è stata progettata sulla base delle informazioni fornite dal committente e sul terreno di fatto. Il progettista non è responsabile per eventuali errori o omissioni commesse dal committente o da terzi.

NOTA 4
L'opera è stata progettata sulla base delle informazioni fornite dal committente e sul terreno di fatto. Il progettista non è responsabile per eventuali errori o omissioni commesse dal committente o da terzi.

NOTA 5
L'opera è stata progettata sulla base delle informazioni fornite dal committente e sul terreno di fatto. Il progettista non è responsabile per eventuali errori o omissioni commesse dal committente o da terzi.

NOTA 6
L'opera è stata progettata sulla base delle informazioni fornite dal committente e sul terreno di fatto. Il progettista non è responsabile per eventuali errori o omissioni commesse dal committente o da terzi.

NOTA 7
L'opera è stata progettata sulla base delle informazioni fornite dal committente e sul terreno di fatto. Il progettista non è responsabile per eventuali errori o omissioni commesse dal committente o da terzi.

NOTA 8
L'opera è stata progettata sulla base delle informazioni fornite dal committente e sul terreno di fatto. Il progettista non è responsabile per eventuali errori o omissioni commesse dal committente o da terzi.

NOTA 9
L'opera è stata progettata sulla base delle informazioni fornite dal committente e sul terreno di fatto. Il progettista non è responsabile per eventuali errori o omissioni commesse dal committente o da terzi.

NOTA 10
L'opera è stata progettata sulla base delle informazioni fornite dal committente e sul terreno di fatto. Il progettista non è responsabile per eventuali errori o omissioni commesse dal committente o da terzi.

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NODO DI CATANIA

S.O. COORDINAMENTO TERRITORIALE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO.

MACROFASE FUNZIONALE 1
LOTTO 2

Interramento Linea PA-CT - VIABILITA' - NV
NV04 strada di ricucitura km 2+000 circa - Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3H	02	D	78	P7	NV04/00	004	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutive	S. Neri	Marzo 2020	S. Neri	Marzo 2020	S. Neri	Marzo 2020	Luigi 2021
B	Emissione per CDR	S. Neri	Luglio 2021	S. Neri	Luglio 2021	S. Neri	Luglio 2021	