



**NV04**  
 Per la verifica di visibilità delle intersezioni si è fatto riferimento al DM19/4/2006 "Criterio dei triangoli di visibilità" tab. 2.35.  
 Per la visibilità in oggetto la verifica è stata fatta all'intersezione con la "Via gelso Bianco".  
 Si è considerata la velocità di progetto della NV04 pari a 30 km/h al quale corrisponde una distanza "DS" pari a 50 m.  
 La verifica risulta soddisfatta.

**NOTA**  
 Sarà cura e onere dell'appaltatore utilizzare barriere di sicurezza con altezza fuori terra tale da non costituire ostacolo alla visibilità delle intersezioni a raso presenti, in base a quanto previsto dal codice della strada e relativo regolamento di attuazione.

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**  
**NODO DI CATANIA**

**U.O. INFRASTRUTTURE SUD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO.**

**MACROFASE FUNZIONALE 1**

**LOTTO 2**

**Interramento Linea PA-CT - VIABILITA' - NV**  
 NV04 strada di ricucitura km 2+000 circa - Planimetria con verifiche di visibilità intersezioni

SCALA:  
**1:500**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3H	02	D	78	P8	NV0400	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	L. Neri	05/01/2020	D. Lanni	05/01/2020	A. Neri	05/01/2020	D. Lanni	05/01/2020