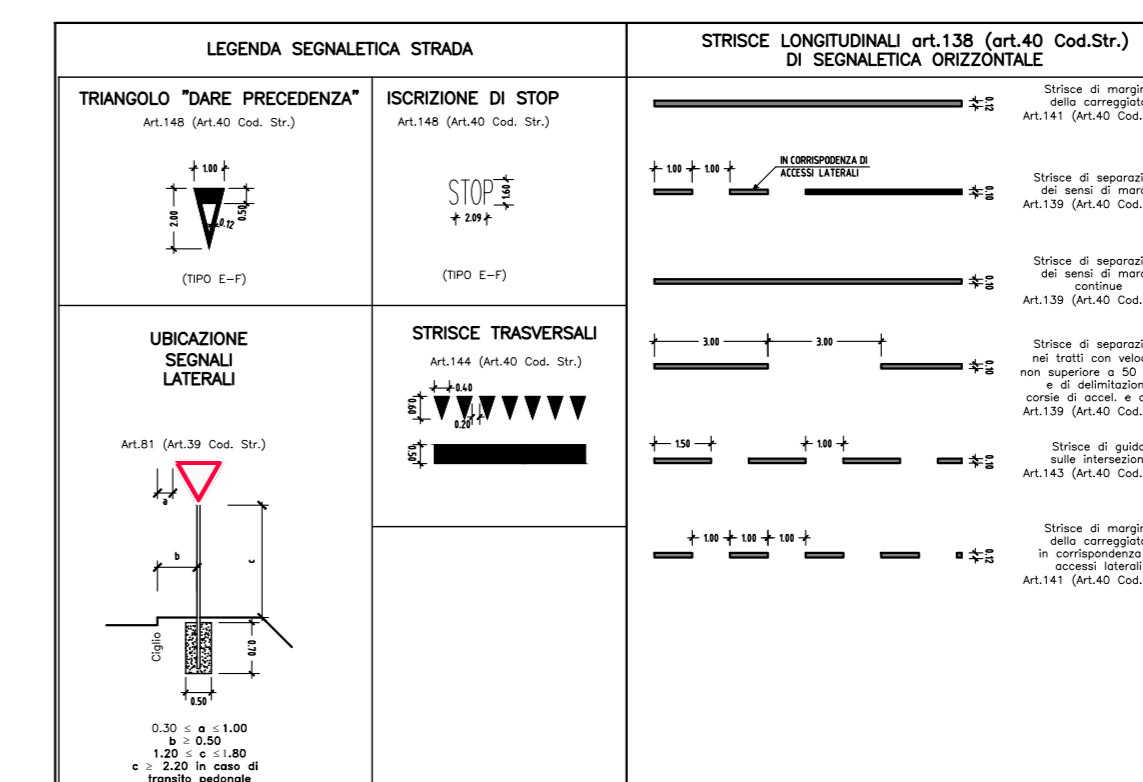


LEGENDA BARRIERE DI SICUREZZA

---	RETE DI PROTEZIONE DI ALTEZZA 2,00 m	---	ASSORBITORE DI ENERGIA D'URTO CLASSE 50
---	BARRIERA TIPO "H2 - W2" BORDO LATERALE	---	Terminale semplice per H2BL W4
---	BARRIERA TIPO "H2 - W2" BORDO LATERALE	---	Terminale semplice per H2BL W3
---	BARRIERA TIPO "H3 - W4" BORDO PONTE	---	Terminale semplice per H2BL W4
---	BARRIERA TIPO "H4 - W4" BORDO LATERALE	---	Terminale semplice per H2BL W4
---	BARRIERA TIPO "H4 - W2" BORDO PONTE	---	Terminale semplice per H2BL W4
---	BARRIERA TIPO "H4 - W2" BORDO LATERALE	---	Terminale semplice per H2BL W2
---	BARRIERA TIPO "H4 - W3" BORDO LATERALE	---	Terminale semplice per H2BL W2
---	PROFILO REDIRETTIVO H2 W1	---	

PER STRADE CATEGORIA F e DESTINAZIONI PARTICOLARI



BARRIERE PRESENTI

BARRIERA TIPO "H2 - W4" BORDO LATERALE	776 m
BARRIERA TIPO "H4 - W4" BORDO LATERALE	835 m
RETE DI PROTEZIONE	500 m

NOTA 1 - L'opera è stata progettata sulla base delle informazioni fornite dal committente e sulla base delle indagini di campo svolte in sede di studio di fattibilità e di progettazione. Il progettista non è responsabile per eventuali errori o omissioni commesse dal committente o da terzi.

NOTA 2 - La presente opera è stata progettata in conformità con le norme tecniche di attuazione del Piano Nazionale Infrastrutturale per le Infrastrutture e i Servizi Ferroviari (PNIS) e con le norme tecniche di attuazione del Piano Nazionale Infrastrutturale per le Infrastrutture e i Servizi Ferroviari (PNIS).

NOTA 3 - L'opera è stata progettata in conformità con le norme tecniche di attuazione del Piano Nazionale Infrastrutturale per le Infrastrutture e i Servizi Ferroviari (PNIS) e con le norme tecniche di attuazione del Piano Nazionale Infrastrutturale per le Infrastrutture e i Servizi Ferroviari (PNIS).

NOTA 4 - L'opera è stata progettata in conformità con le norme tecniche di attuazione del Piano Nazionale Infrastrutturale per le Infrastrutture e i Servizi Ferroviari (PNIS) e con le norme tecniche di attuazione del Piano Nazionale Infrastrutturale per le Infrastrutture e i Servizi Ferroviari (PNIS).

NOTA 5 - L'opera è stata progettata in conformità con le norme tecniche di attuazione del Piano Nazionale Infrastrutturale per le Infrastrutture e i Servizi Ferroviari (PNIS) e con le norme tecniche di attuazione del Piano Nazionale Infrastrutturale per le Infrastrutture e i Servizi Ferroviari (PNIS).

NOTA 6 - L'opera è stata progettata in conformità con le norme tecniche di attuazione del Piano Nazionale Infrastrutturale per le Infrastrutture e i Servizi Ferroviari (PNIS) e con le norme tecniche di attuazione del Piano Nazionale Infrastrutturale per le Infrastrutture e i Servizi Ferroviari (PNIS).

NOTA 7 - L'opera è stata progettata in conformità con le norme tecniche di attuazione del Piano Nazionale Infrastrutturale per le Infrastrutture e i Servizi Ferroviari (PNIS) e con le norme tecniche di attuazione del Piano Nazionale Infrastrutturale per le Infrastrutture e i Servizi Ferroviari (PNIS).

NOTA 8 - L'opera è stata progettata in conformità con le norme tecniche di attuazione del Piano Nazionale Infrastrutturale per le Infrastrutture e i Servizi Ferroviari (PNIS) e con le norme tecniche di attuazione del Piano Nazionale Infrastrutturale per le Infrastrutture e i Servizi Ferroviari (PNIS).

NOTA 9 - L'opera è stata progettata in conformità con le norme tecniche di attuazione del Piano Nazionale Infrastrutturale per le Infrastrutture e i Servizi Ferroviari (PNIS) e con le norme tecniche di attuazione del Piano Nazionale Infrastrutturale per le Infrastrutture e i Servizi Ferroviari (PNIS).

NOTA 10 - L'opera è stata progettata in conformità con le norme tecniche di attuazione del Piano Nazionale Infrastrutturale per le Infrastrutture e i Servizi Ferroviari (PNIS) e con le norme tecniche di attuazione del Piano Nazionale Infrastrutturale per le Infrastrutture e i Servizi Ferroviari (PNIS).

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NODO DI CATANIA

S.O. COORDINAMENTO TERRITORIALE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO.

MACROFASE FUNZIONALE 1

LOTTO 2

Interramento Linea PA-CT - VIABILITA' - NV
 NV05 Deviazione strada SP55 - Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza

SCALA: 1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

RS3H 02 D 78 P7 NV0500 004 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutive	S. Neri	Marzo 2020	S. Neri	Marzo 2020	S. Neri	Marzo 2020	12/03/2020
B	Emissione per CSE	S. Neri	Luglio 2021	S. Neri	Luglio 2021	S. Neri	Luglio 2021	12/07/2021

File: RS3H.0.2.D.78.P7.NV.05.0.0.004.B n. Elab.: