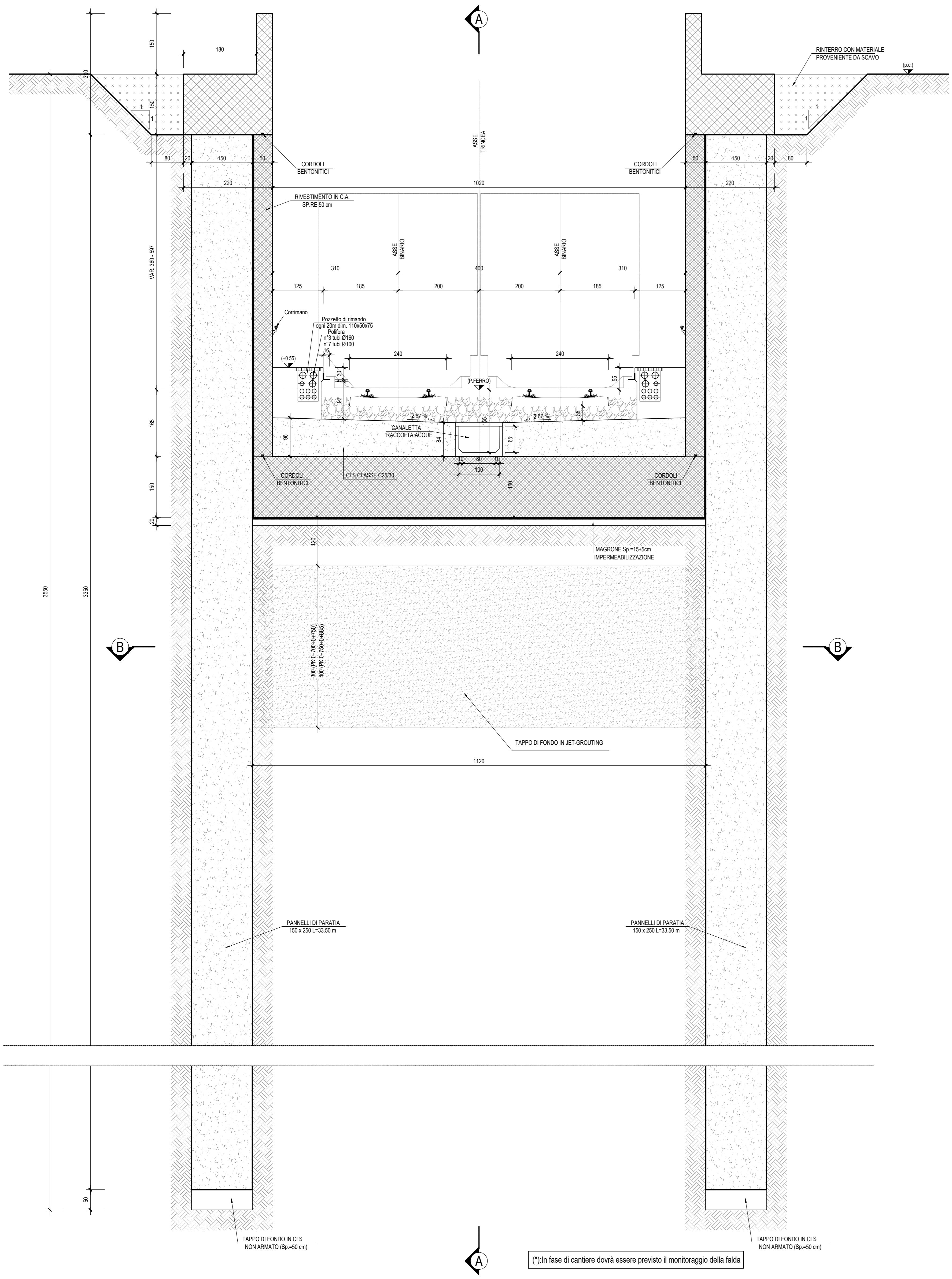
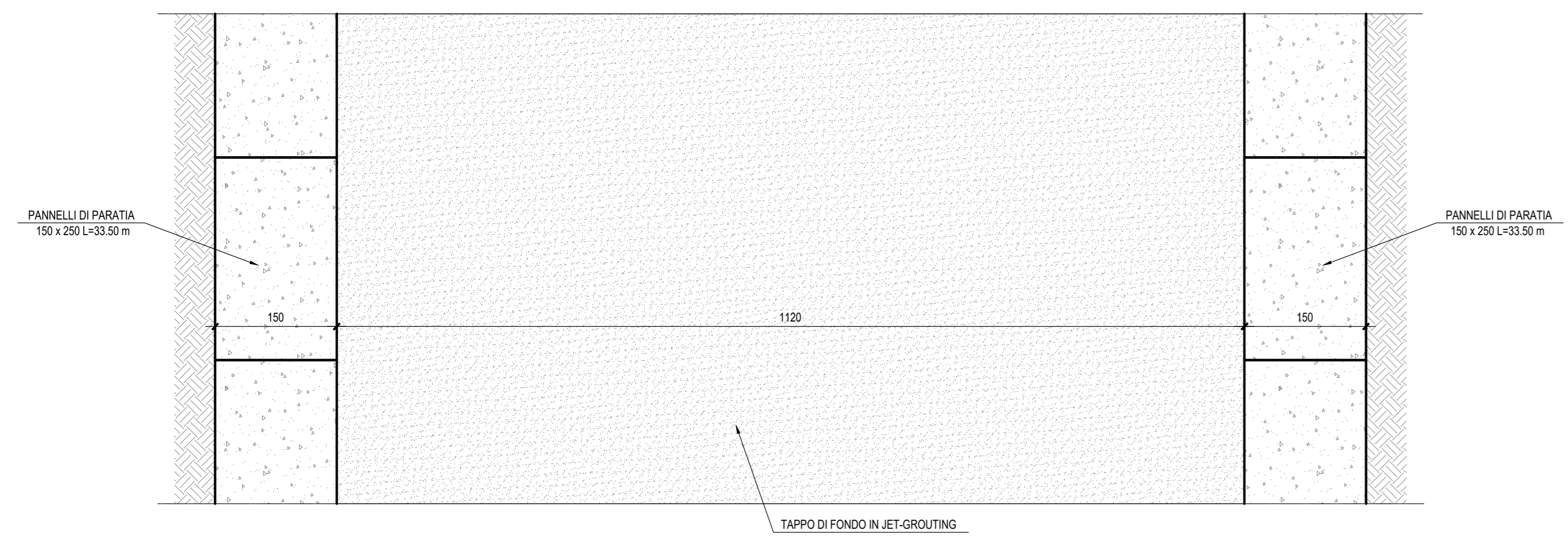


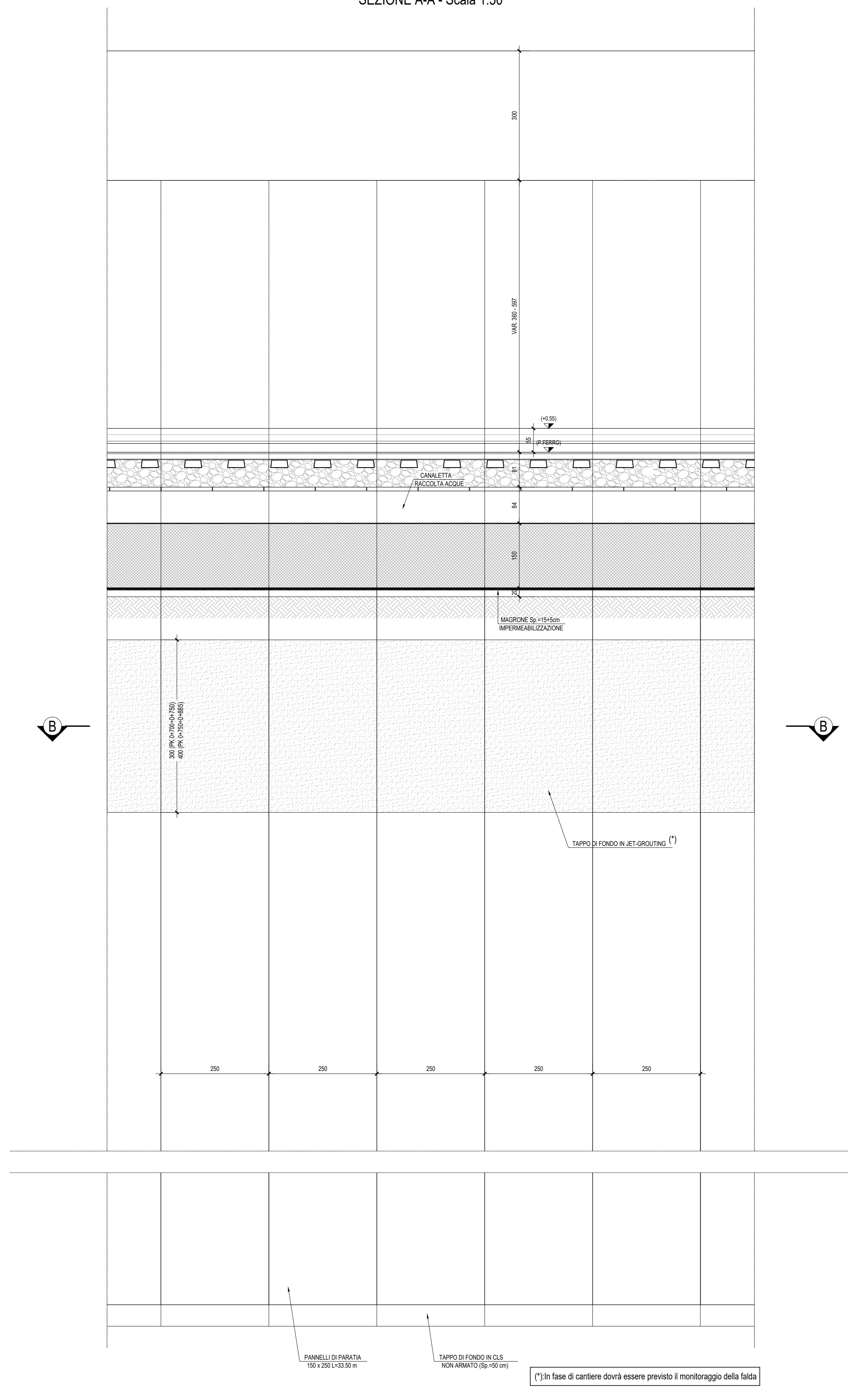
SEZIONE TIPO A TRINCEA (con canaletta centrale H=65cm) - DIAFRAMMI 1500 - L 33.50m - Scala 1:50
(Valida da km 0+700.000 a km 0+884.840)



SEZIONE B-B - Scala 1:50



SEZIONE A-A - Scala 1:50



Per i dettagli delle impermeabilizzazioni, particolare giunti tra diaframmi e particolari dello stradello variabile fare riferimento all'elaborato RS3H.0.2.D.78.BZ.OC.00.0.0.001

- NOTA 1: Per le caratteristiche dei materiali e per le incidenze si rimanda agli elaborati: RS3H.0.2.D.78.DX.OC.00.0.0.001 - RS3H.0.2.D.78.DX.OC.00.0.0.001
 NOTA 2: Per la formazione del tappo di fondo, la perforazione a vuoto si intende compresa e compensata nella voce di tariffa: BA.PD.A.320.A
 NOTA 3: L'ultimo strato andrà ripristinato con terreno vegetale di spessore ≥0.30m.
 NOTA 4: Nell'esecuzione delle fodere, il getto dovrà fermarsi a circa 10 cm dal cordolo del diaframma e questo ultimo tratto andrà riempito con malta premiscelata espansiva tipo EMACO o similari.

COMMITTENTE: 
 PROGETTAZIONE: 

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
 NODO DI CATANIA
 U.O. INFRASTRUTTURE SUD
 PROGETTO DEFINITIVO
 INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO.
 MACROFASE FUNZIONALE 1
 LOTTO 2
 Interramento Linea PA-CT - OPERE CIVILI
 Opere di sostegno di linea - Elaborati generali - Carpenteria Canaletta H65 - Sezione tipo A

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	L. Mani	Marzo 2020	C. Spina	Marzo 2020	[Signature]	Marzo 2020	[Signature]

File: RS3H.0.2.D.78.BB.TR.00.0.0.002.A In Elab.: