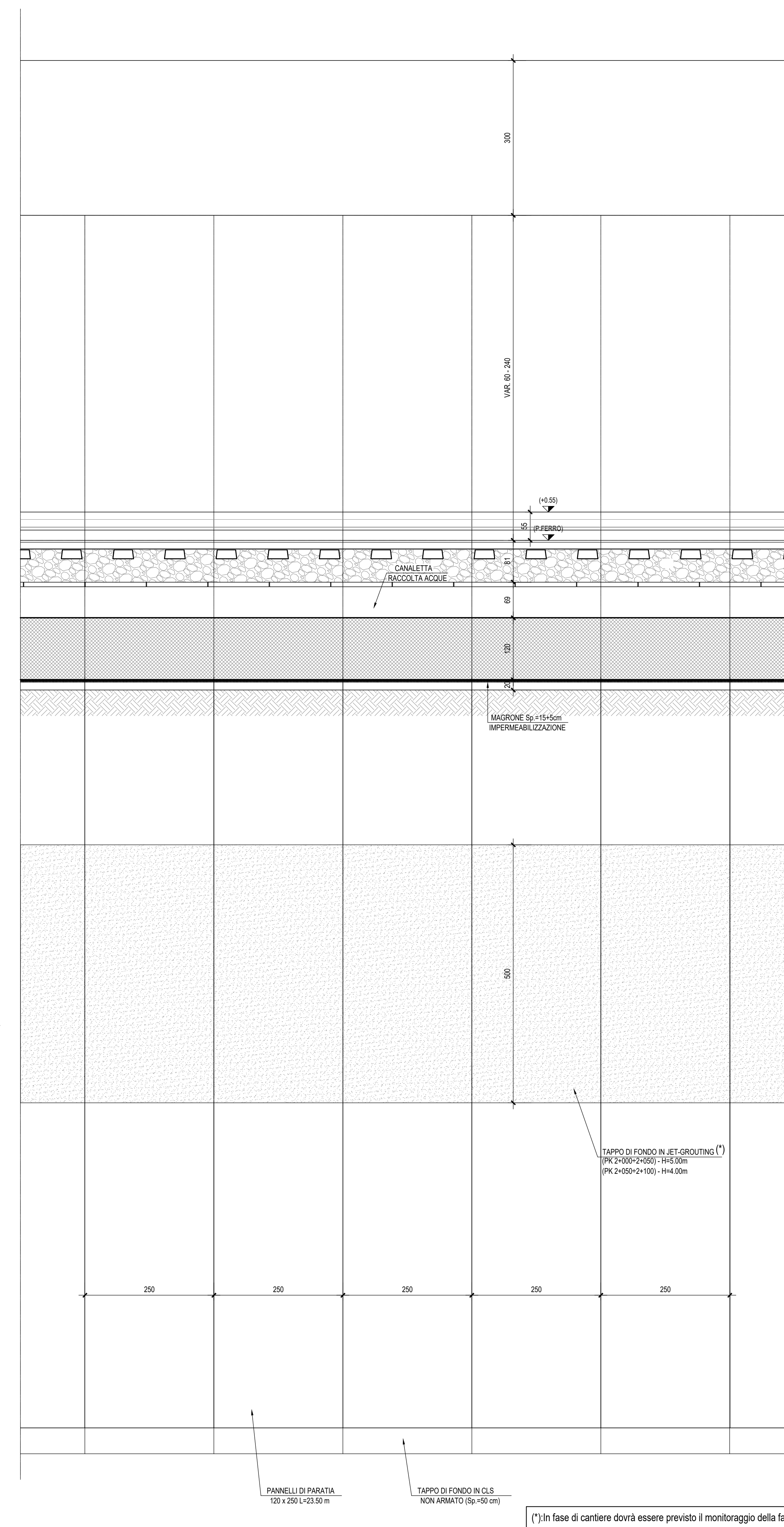
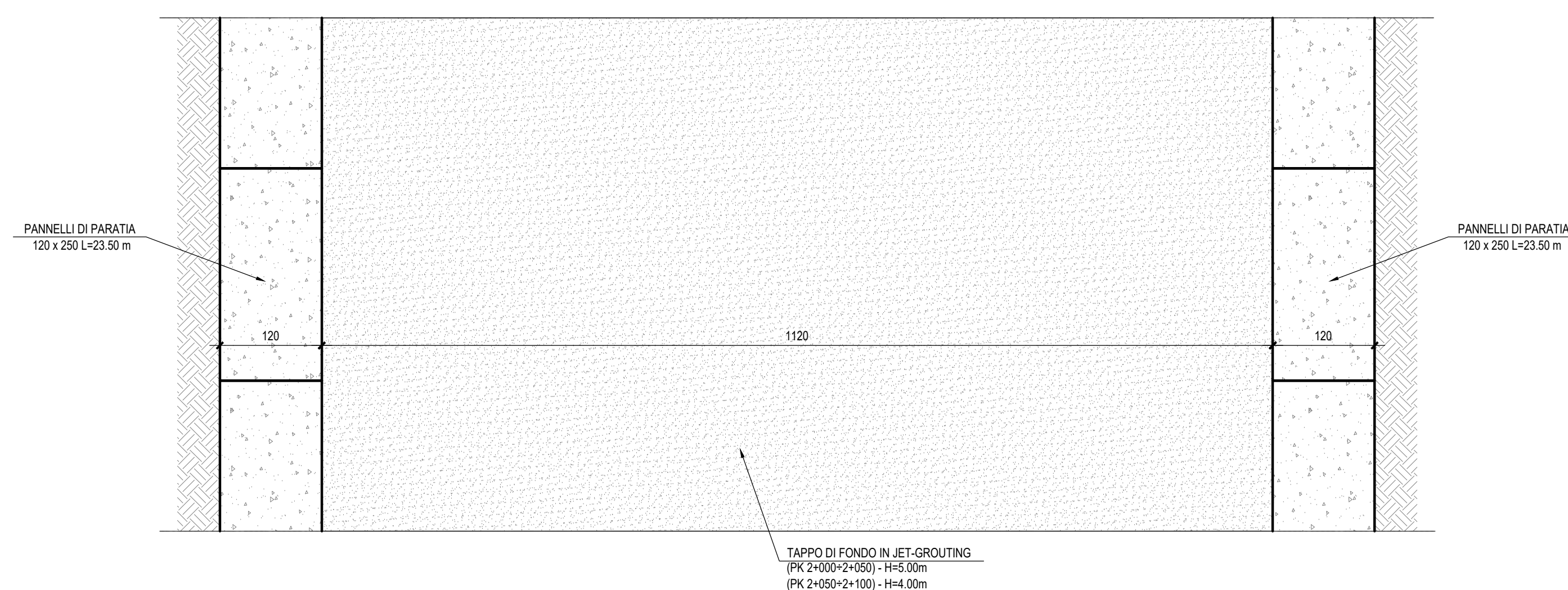


SEZIONE B-B - Scala 1:50



Per i dettagli delle impermeabilizzazioni, particolare giunti tra diaframmi e particolari dello stradello variabile fare riferimento all'elaborato RS3H.0.2.D.78.BZ.OC.00.0.0.001

NOTA 1: Per le caratteristiche dei materiali e per le incidenze si rimanda agli elaborati: RS3H.0.2.D.78.DX.OC.00.0.0.001 - RS3H.0.2.D.78.DX.OC.00.0.0.001
 NOTA 2: Per la formazione del tappo di fondo, la perforazione a vuoto si intende compresa e compensata nella voce di tariffa:
 NOTA 3: L'ultimo strato andrà ripristinato con terreno vegetale di spessore >0.30m.
 NOTA 4: Nell'esecuzione delle fodere, il getto dovrà fermarsi a circa 10 cm dal cordolo del diaframma e questo ultimo tratto andrà riempito con malta premiscelata espansiva tipo EMACO o similari.

COMMITTENTE: 
 PROGETTAZIONE: 
DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NODO DI CATANIA
 U.O. INFRASTRUTTURE SUD
 PROGETTO DEFINITIVO
INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLONGAMENTO DELLA PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO.
MACROFASE FUNZIONALE 1
LOTTO 2
 Interramento Linea PA-CT - OPERE CIVILI
 Opere di sostegno di linea - Elaborati generali - Carpenteria Canaletta H50 - Sezione tipo B
 SCALA: 1:50
 COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.
 RS3H 02 D 78 BB TR0000 005 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	L. Man	Marzo 2020	C. Tapparo	Marzo 2020		Marzo 2020	

 File: RS3H.0.2.D.78.BB.TR.00.0.0.005.A n. Elab.: