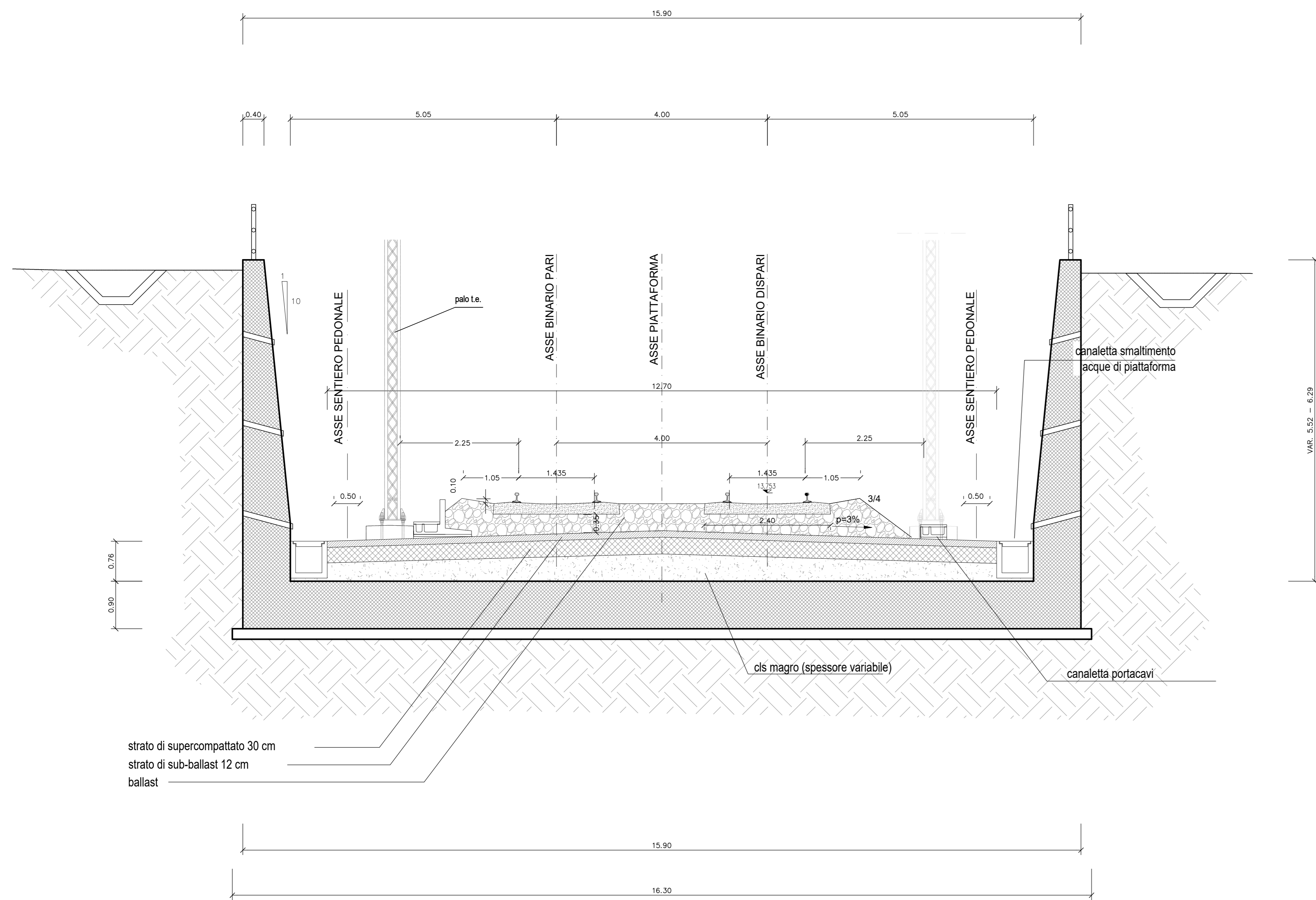
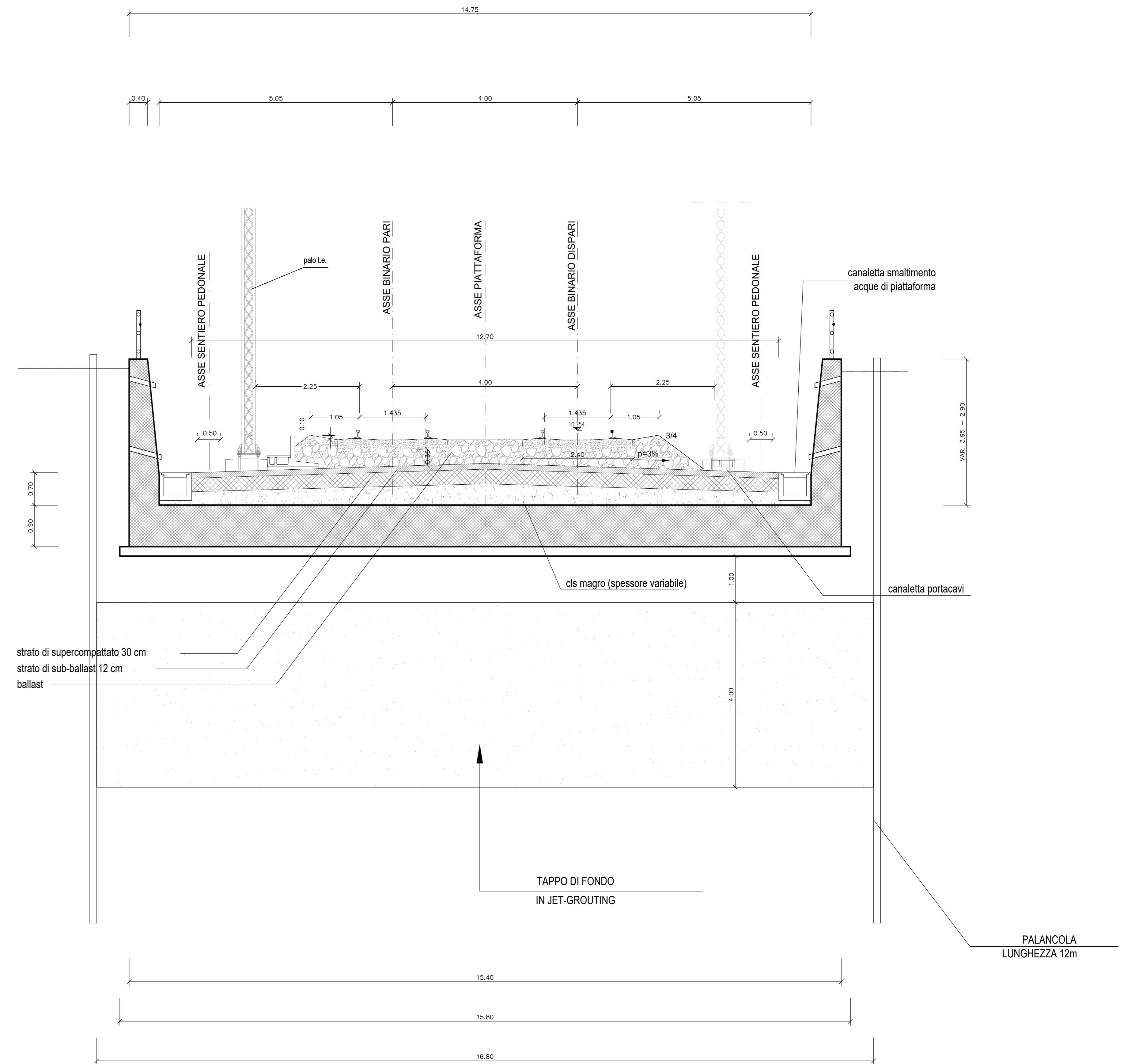


SEZIONE TRINCEA TRA MURI TR02 - Scala 1:50
(Valida da km 0+600.000 a km 0+700.000)



SEZIONE TRINCEA TRA MURI TR03 - Scala 1:50
(Valida da km 2+100.000 a km 2+200.000)



NOTA: Nella zona in cui la falda interferisce con la realizzazione del solettone di fondazione della trincea, si prevede l'aggettamento delle acque con un sistema di pompe centrifughe autoadescenti.

Per i dettagli delle impermeabilizzazioni, particolare giunti e particolari dello stradello fare riferimento all'elaborato RS3H.0.2.D.78.BZ.OC.00.0.0.001

NOTA 1: Per le caratteristiche dei materiali si rimanda all'elaborato: RS3H.0.2.D.78.DX.OC.00.0.0.001
NOTA 2: Per la formazione del tappo di fondo, la perforazione a vuoto si intende compresa e compensata nella voce di tariffa:
NOTA 3: Incidenza armatura muro 120 kg/mc

COMMITTENTE: 
 PROGETTAZIONE: 
DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NODO DI CATANIA
 U.O. INFRASTRUTTURE SUD
 PROGETTO DEFINITIVO
INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO.
MACROFASE FUNZIONALE 1
LOTTO 2
 Interramento Linea PA-CT - OPERE CIVILI
 Opere di sostegno di linea - Elaborati generali - Carpenteria Muri di Imbocco

SCALA: 1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3H 02 D 78 BB TR0000 006 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	L. Man	Marzo 2020	C. Campi	Marzo 2020	...	Marzo 2020	...

File: RS3H.0.2.D.78.BB.TR.00.0.0.006.A n. Elab.: