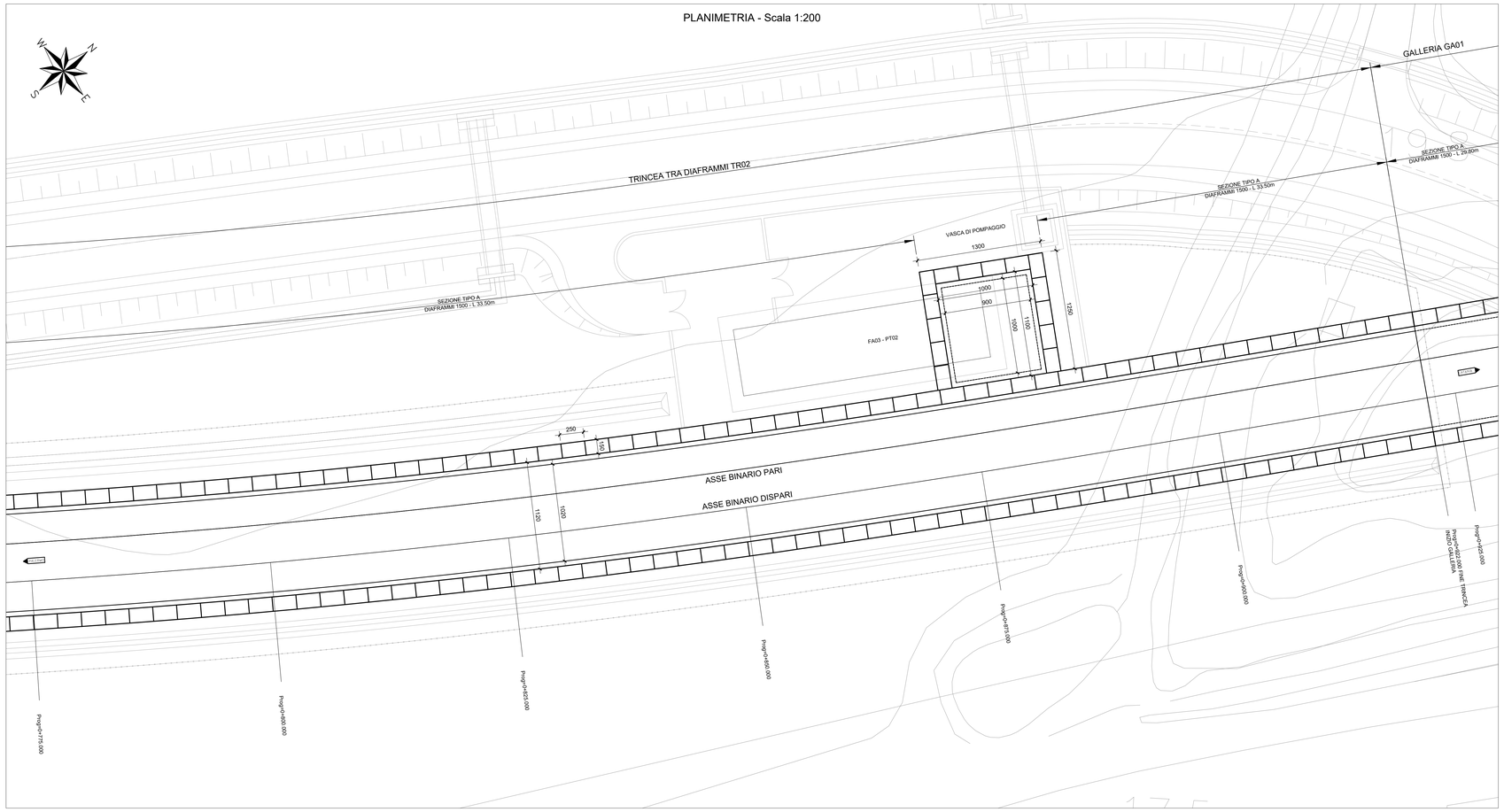
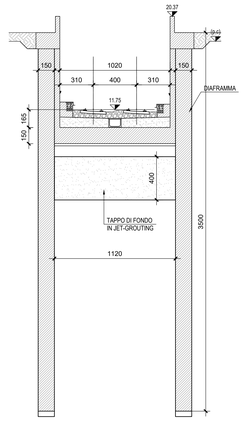
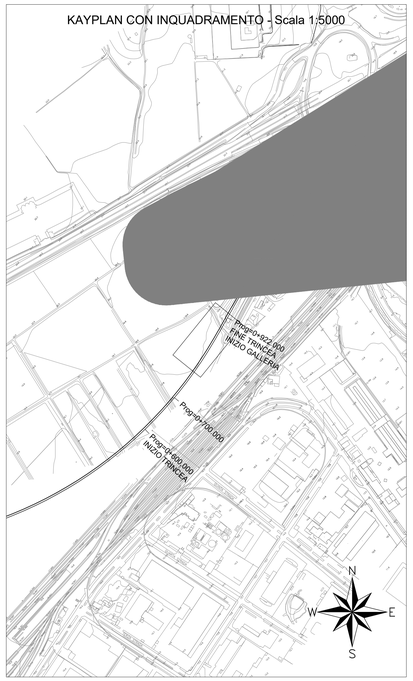
PLANIMETRIA - Scala 1:200



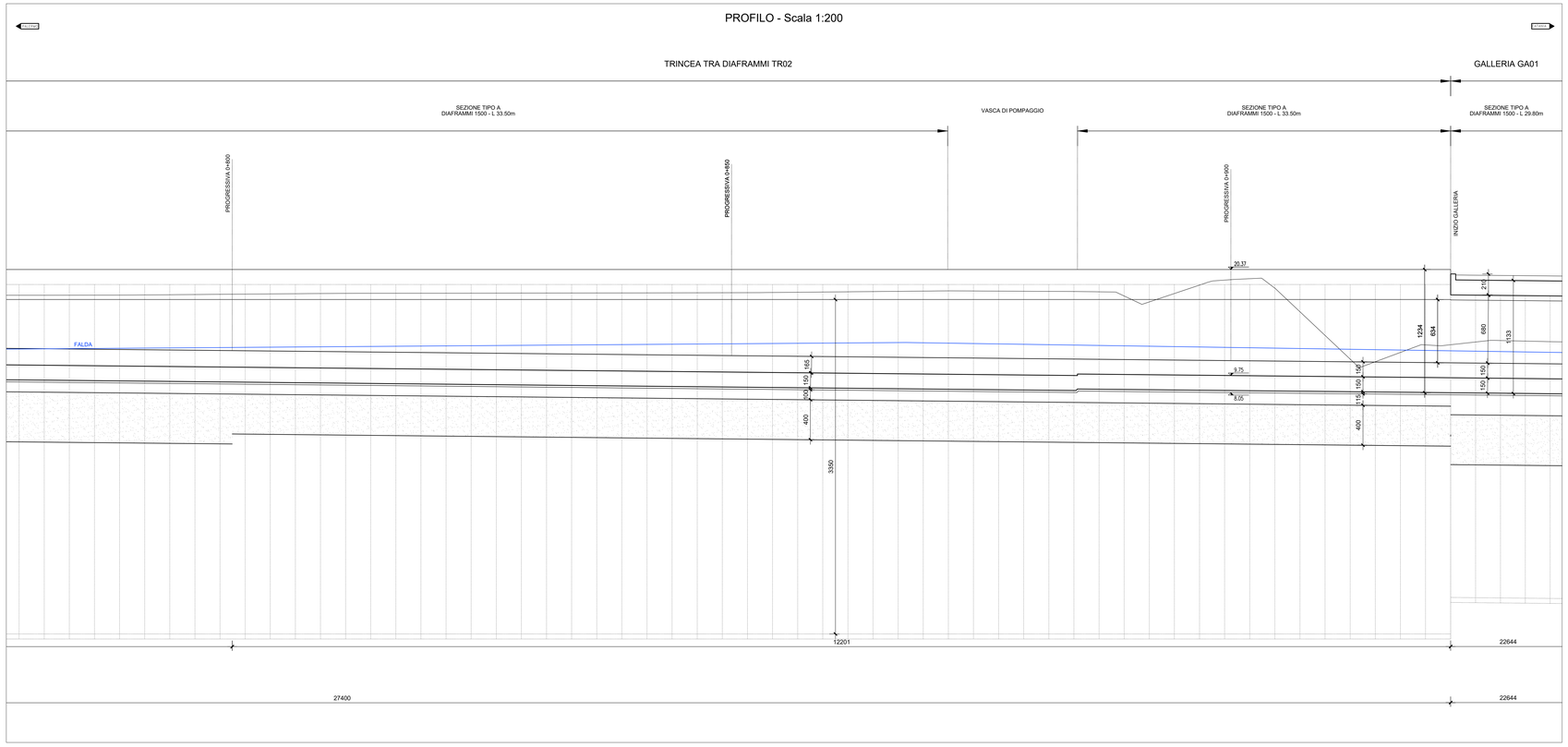
SEZIONE PK 0+850 - Scala 1:200



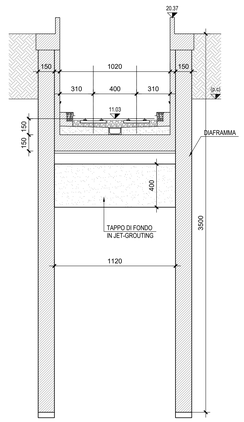
KAYPLAN CON INQUADRAMENTO - Scala 1:5000



PROFILO - Scala 1:200



SEZIONE PK 0+922 - Scala 1:200



NOTA:
In fase di Progetto Esecutivo, il tracciamento dei diaframmi nei tratti in curva, andrà sviluppato con tratti rettilinei di lunghezza massima 12.50 m. Gli scostamenti planimetrici dovuti al tracciamento, che comunque non dovranno superare i 2 cm per lato, andranno assorbiti allargando esternamente i diaframmi senza ridurre lo spessore delle fodere.
Per le tolleranze di costruzione si rimanda al capitolato RFI Parte 2 Sezione 8

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NODO DI CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO.

MACROFASE FUNZIONALE 1

LOTTO 2

Interramento Linea PA-CT - OPERE CIVILI

Opere di sostegno di linea - TR02 - Trincea tra muri da km 0+500 a km 0+922 circa - Pianta profilo sezioni - Tav. 3/3

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3H	02	D	78	P9	TR0200	003	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	L.Nani	Marzo 2020	C.Tonello	Marzo 2020	S.Vanfoni	Marzo 2020	D.Tiberti Marzo 2020

File: RS3H.0.2.D.78.P9.TR.02.0.0.003.A

n. Elab.: