

PLANIMETRIA - Scala 1:200

Scavo con palancole - L=100.00 m

Prog#0+425.000

Prog#0+450.000

Prog#0+475.000

Prog#0+400.000 INIZIO TRINCEA

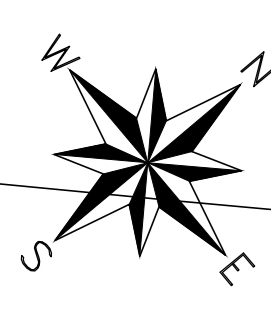
Prog#0+425.000

Prog#0+450.000

Prog#0+475.000

Prog#0+500.000 FINE TRINCEA

Scavo con palancole - L=100.00 m



PLANIMETRIA - Scala 1:200

TRINCEA TRAMURI AD U

Scavo con palancole - L=100.00 m

Prog#0+425.000

Prog#0+450.000

Prog#0+475.000

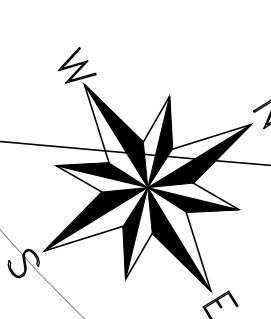
Prog#0+500.000 INIZIO TRINCEA

Prog#0+525.000

Prog#0+550.000

Prog#0+575.000

SEZIONE TIPO A  
DIAFRAMMI 1500 - L 33.50m



PLANIMETRIA - Scala 1:200

SEZIONE TIPO A  
DIAFRAMMI 1500 - L 33.50m

SEZIONE TIPO A  
DIAFRAMMI 1500 - L 33.50m

GALLERIA GA01  
SEZIONE TIPO A  
DIAFRAMMI 1500 - L 33.50m

Diaframmi provvisori (vedere N16)

VASCA DI POMPAGGIO

Prog#0+775.000

Prog#0+800.000

Prog#0+825.000

Prog#0+850.000

Prog#0+875.000

Prog#0+900.000

Prog#0+925.000

Prog#0+950.000 FINE TRINCEA



NOTA 1: Sarà cura ed onere dell'appaltatore nel progetto esecutivo tarare opportunamente le lunghezze dei concio di galleria e quindi la posizione dei diaframmi provvisori in funzione delle esigenze di cantiere.  
NOTA 2: Va garantita la continuità strutturale e dei ferri di armatura tra un concio di galleria ed il successivo.

COMMITTENTE:   
 PROGETTAZIONE: 

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
NODO DI CATANIA**

**U.O. INFRASTRUTTURE SUD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA  
DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL  
TRATTO DI LINEA INTERESSATO.**

**MACROFASE FUNZIONALE 1**

**LOTTO 2**

**Interramento Linea PA-CT - OPERE CIVILI**

Opere di sostegno di linea - TR02 - Trincea tra muri da km 0+500 a km 0+922 circa - Pianta scavi ed opere provvisoriale

SCALA: 1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	L. Man	Marzo 2020	C. Tardito	Marzo 2020	[Signature]	Marzo 2020	[Signature]

File: RS3H.0.2.D.78.P9.TR.02.0.0.004.A n. Elab.: