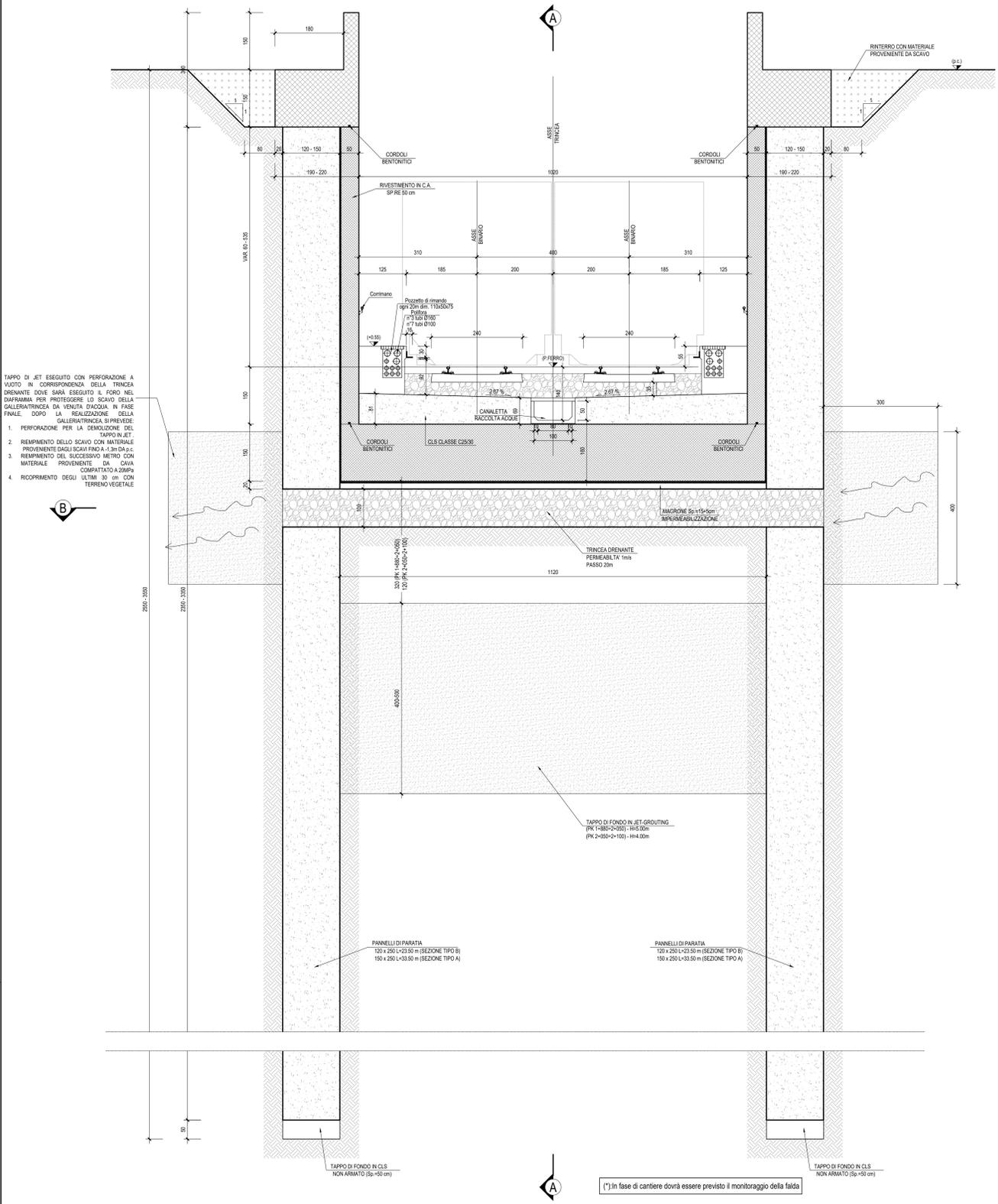


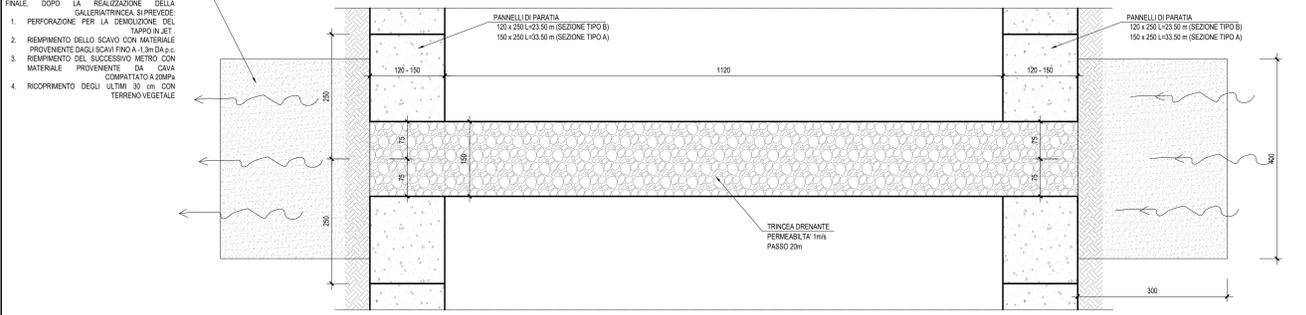
SEZIONE TIPO A-B TRINCEA TR03 SUL BYPASS - Scala 1:50
(Valida da km 1+879.300 a km 2+100.000)



TAPPO DI JET ESEGUITO CON PERFORAZIONE A VUOTO IN CORRISPONDENZA DELLA TRINCEA DRENANTE DOVE SARA ESEGUITO IL FONDO NEL DIAFRAMMA PER PROTEGGERE LO SCAVO DELLA GALLERIA/TRINCEA DA VENUTA D'ACQUA IN FASE FINALE. DOPO LA REALIZZAZIONE DELLA GALLERIA/TRINCEA, SI PREVEDE:

1. PERFORAZIONE PER LA DEMOLIZIONE DEL TAPPO IN JET.
2. RIPIEMIMENTO DELLO SCAVO CON MATERIALE PROVENIENTE DAGLI SCAVI FINO A 1.3m DA D.P.
3. RIPIEMIMENTO DEL SUCCESSIVO METRO CON MATERIALE PROVENIENTE DA CAVA COMPATTATO A 20MPa.
4. RICOPRIMENTO DEGLI ULTIMI 30 cm CON TERRENO VEGETALE.

SEZIONE B-B - Scala 1:50

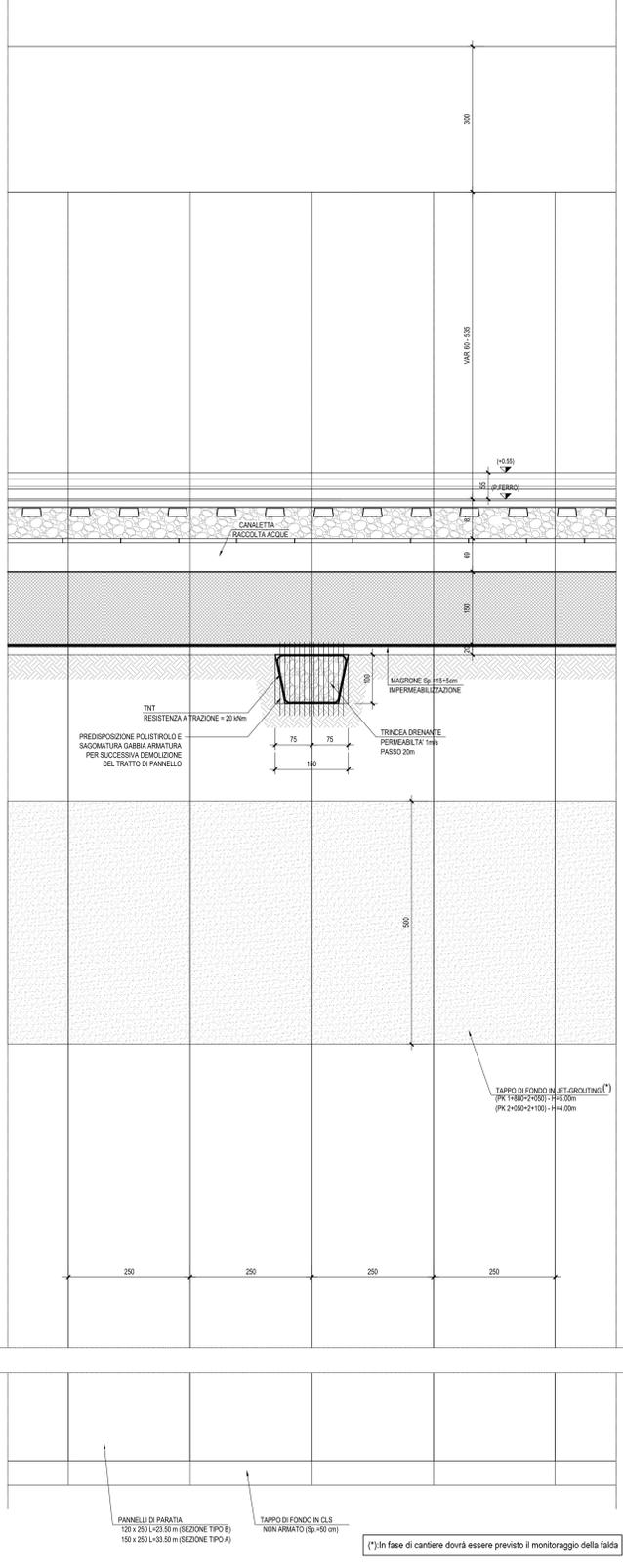


TAPPO DI JET ESEGUITO CON PERFORAZIONE A VUOTO IN CORRISPONDENZA DELLA TRINCEA DRENANTE DOVE SARA ESEGUITO IL FONDO NEL DIAFRAMMA PER PROTEGGERE LO SCAVO DELLA GALLERIA/TRINCEA DA VENUTA D'ACQUA IN FASE FINALE. DOPO LA REALIZZAZIONE DELLA GALLERIA/TRINCEA, SI PREVEDE:

1. PERFORAZIONE PER LA DEMOLIZIONE DEL TAPPO IN JET.
2. RIPIEMIMENTO DELLO SCAVO CON MATERIALE PROVENIENTE DAGLI SCAVI FINO A 1.3m DA D.P.
3. RIPIEMIMENTO DEL SUCCESSIVO METRO CON MATERIALE PROVENIENTE DA CAVA COMPATTATO A 20MPa.
4. RICOPRIMENTO DEGLI ULTIMI 30 cm CON TERRENO VEGETALE.

(*) In fase di cantiere dovrà essere previsto il monitoraggio della falda

SEZIONE A-A - Scala 1:50



(*) In fase di cantiere dovrà essere previsto il monitoraggio della falda

Per i dettagli delle impermeabilizzazioni, particolare giunti tra diaframmi e particolari dello stradello variabile fare riferimento all'elaborato RS3H.0.2.D.78.BZ.OC.00.0.0.001

- NOTA 1: Per le caratteristiche dei materiali e per le incidenze si rimanda agli elaborati: RS3H.0.2.D.78.DX.OC.00.0.0.001 - RS3H.0.2.D.78.DX.OC.00.0.0.002
- NOTA 2: Per la formazione del tappo di fondo, la perforazione a vuoto si intende compresa e compensata nella voce di tariffa: BA.PD.A.320.A
- NOTA 3: L'ultimo strato andrà ripristinato con terreno vegetale di spessore ≥0.30m.
- NOTA 4: Nell'esecuzione delle fodere, il getto dovrà fermarsi a circa 10 cm dal cordolo del diaframma e questo ultimo tratto andrà riempito con malta premiscelata espansiva tipo EMACO o similari.
- NOTA 5: Nell'esecuzione della perforazione per la demolizione del tappo in jet, sarà cura e onere dell'appaltatore evitare qualsiasi danno ai diaframmi già realizzati.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NODO DI CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLONGAMENTO DELLA PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO.
MACROFASE FUNZIONALE 1
LOTTO 2
Interramento Linea PA-CT - OPERE CIVILI
Opere di sostegno di linea - TR03 - Trincea tra diaframmi da km 1+837 a km 2+200 circa - Carpentaria in corrispondenza di bypass - Sezione tipo A - B

SCALA: 1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3H 02 D 78 BB TR0300 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	L. Man	Marzo 2020	C. Tapparo	Marzo 2020	[Firma]	Marzo 2020	[Firma]

File: RS3H.0.2.D.78.BB.TR.03.0.0.001.A n. Elab.: