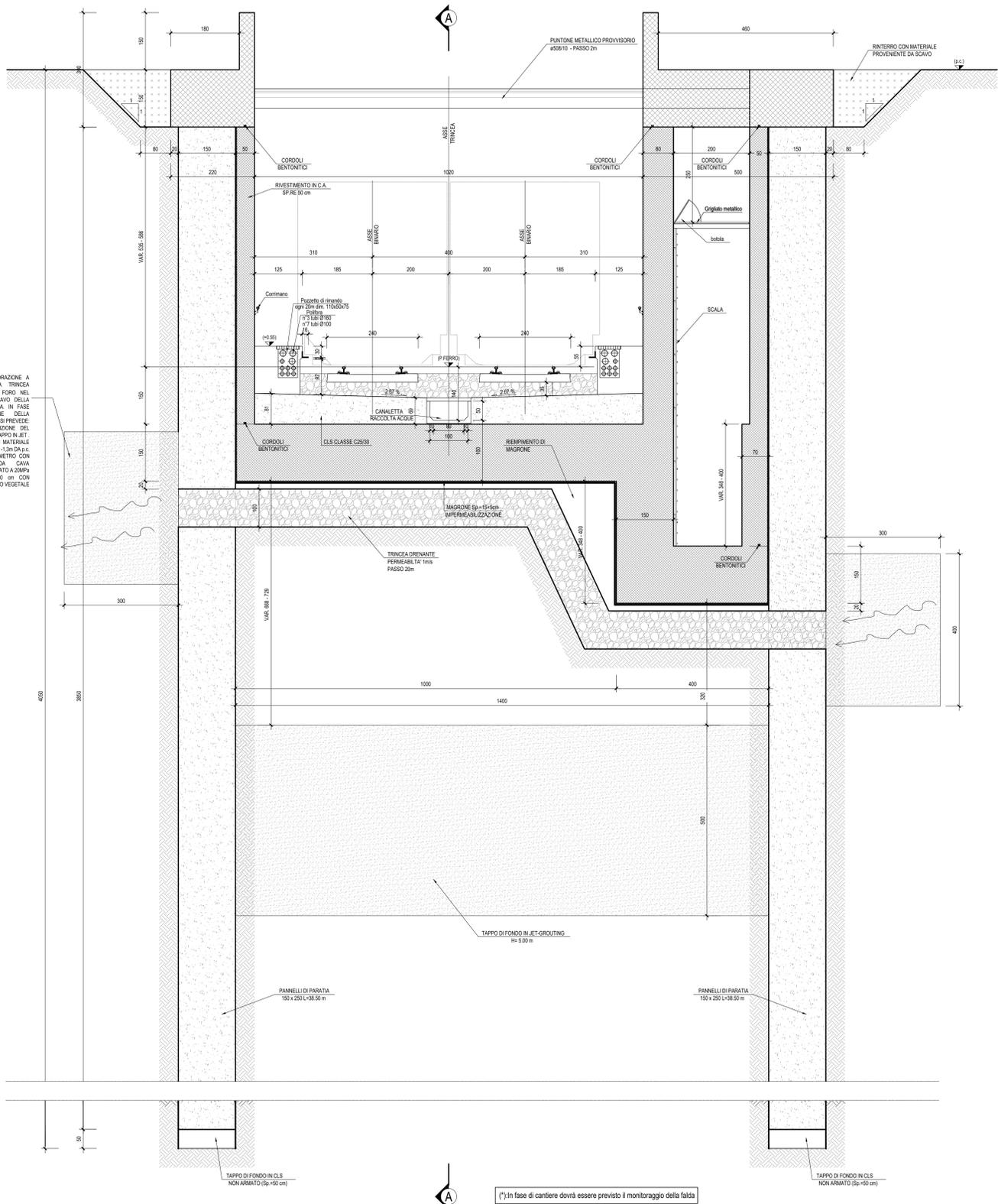
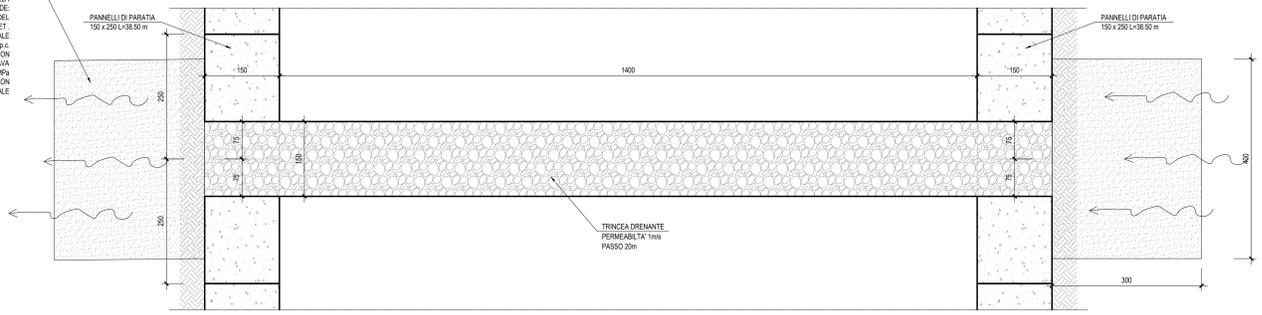


SEZIONE TIPO A1 TRINCEA TR03 SUL BYPASS - DIAFRAMMI 1500 - L 38.50m - Scala 1:50  
(Valida da km 1+837.000 a km 1+879.300)



- TAPPO DI JET ESEGUITO CON PERFORAZIONE A VUOTO IN CORRESPONDENZA DELLA TRINCEA DRENANTE DOVE SARÀ ESEGUITO IL FONDO NEL DIAFRAMMA PER PROTEGGERE LO SCAVO DELLA GALLERIA/TRINCEA DA VENTILAZIONE IN FASE FINALE. DOPO LA REALIZZAZIONE DELLA GALLERIA/TRINCEA SI PREVEDE:
1. PERFORAZIONE PER LA REMULSIONE DEL TAPPO IN JET.
  2. REMPLIMENTO DELLO SCAVO CON MATERIALE PROVENIENTE DAGLI SCAVI FINO A 1.3m DA P.C.
  3. REMPLIMENTO DEL SUCCESSIVO METRO CON MATERIALE PROVENIENTE DA CAVA COMPATTATO A 20MPa.
  4. RICOPRIMENTO DEGLI ULTIMI 30 cm CON TERRENO VEGETALE.

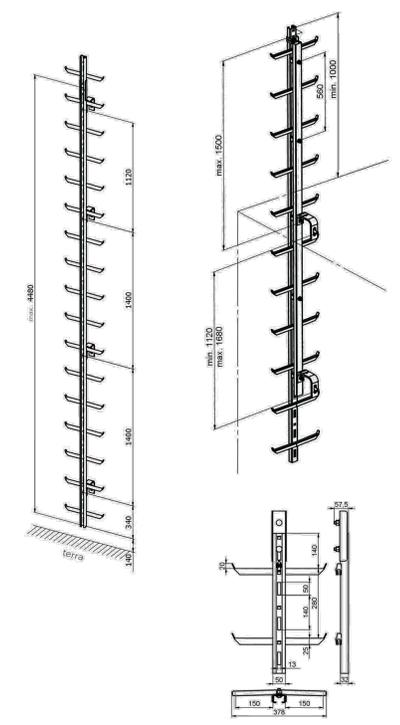
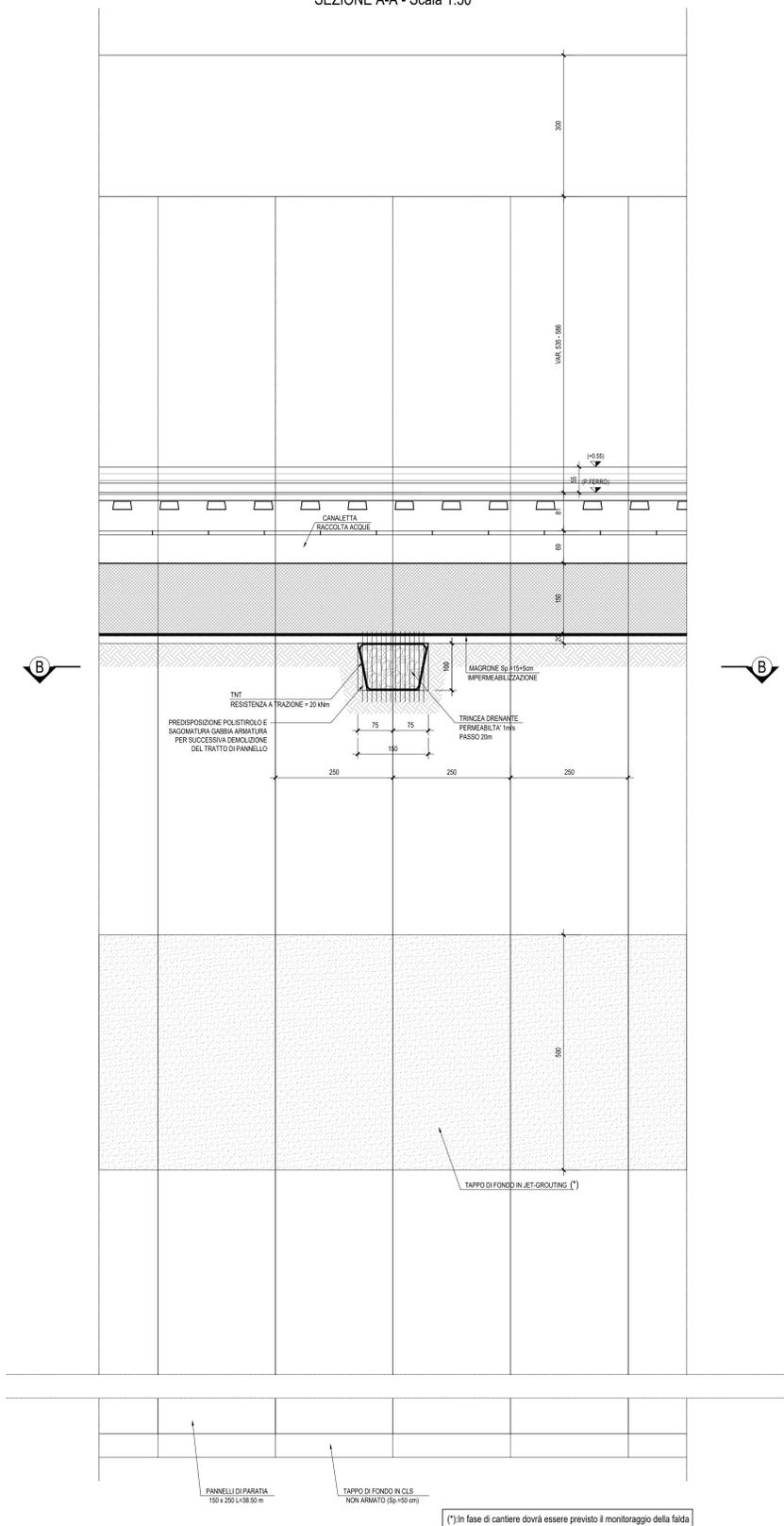
SEZIONE B-B - Scala 1:50



- TAPPO DI JET ESEGUITO CON PERFORAZIONE A VUOTO IN CORRESPONDENZA DELLA TRINCEA DRENANTE DOVE SARÀ ESEGUITO IL FONDO NEL DIAFRAMMA PER PROTEGGERE LO SCAVO DELLA GALLERIA/TRINCEA DA VENTILAZIONE IN FASE FINALE. DOPO LA REALIZZAZIONE DELLA GALLERIA/TRINCEA SI PREVEDE:
1. PERFORAZIONE PER LA REMULSIONE DEL TAPPO IN JET.
  2. REMPLIMENTO DELLO SCAVO CON MATERIALE PROVENIENTE DAGLI SCAVI FINO A 1.3m DA P.C.
  3. REMPLIMENTO DEL SUCCESSIVO METRO CON MATERIALE PROVENIENTE DA CAVA COMPATTATO A 20MPa.
  4. RICOPRIMENTO DEGLI ULTIMI 30 cm CON TERRENO VEGETALE.

(\*) In fase di cantiere dovrà essere previsto il monitoraggio della falda

SEZIONE A-A - Scala 1:50



Per i dettagli delle impermeabilizzazioni, particolare giunti tra diaframmi e particolari dello stradello variabile fare riferimento all'elaborato RS3H.0.2.D.78.BZ.OC.00.0.0.001

- NOTA 1: Per le caratteristiche dei materiali e per le incidenze si rimanda agli elaborati: RS3H.0.2.D.78.DX.OC.00.0.0.001 - RS3H.0.2.D.78.DX.OC.00.0.0.002
- NOTA 2: Per la formazione del tappo di fondo, la perforazione a vuoto si intende compresa e compensata nella voce di tariffa: BA.PD.A.320.A
- NOTA 3: L'ultimo strato andrà ripristinato con terreno vegetale di spessore ≥0.30m.
- NOTA 4: Nell'esecuzione delle fodere, il getto dovrà fermarsi a circa 10 cm dal cordolo del diaframma e questo ultimo tratto andrà riempito con malta premiscelata espansiva tipo EMACO o similari.
- NOTA 5: Nell'esecuzione della perforazione per la demolizione del tappo in jet, sarà cura e onere dell'appaltatore evitare qualsiasi danno ai diaframmi già realizzati.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
NODO DI CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD  
PROGETTO DEFINITIVO

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLONGAMENTO DELLA PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO.  
MACROFASE FUNZIONALE 1  
LOTTO 2  
Interramento Linea PA-CT - OPERE CIVILI  
Opere di sostegno di linea - TR03 - Trincea tra diaframmi da km 1+837 a km 2+200 circa - Carpenteria in corrispondenza di bypass - Sezione Tipo A1

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	L. Man	Marzo 2020	C. Tassi	Marzo 2020	[Signature]	Marzo 2020	[Signature]

File: RS3H.0.2.D.78.BB.TR.03.0.0.002.A n. Elab.: