



NOTA:  
In fase di Progetto Esecutivo, il tracciamento dei diaframmi nei tratti in curva, andrà sviluppato con tratti rettilinei di lunghezza massima 12.50 m. Gli scostamenti planimetrici dovuti al tracciamento, che comunque non dovranno superare i 2 cm per lato, andranno assorbiti allargando esternamente i diaframmi senza ridurre lo spessore delle fodere.  
Per le tolleranze di costruzione si rimanda al capitolato RFI Parte 2 Sezione 8

COMMITTENTE:  **RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  **ITALFER**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**  
**NODO DI CATANIA**

**U.O. INFRASTRUTTURE SUD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO.**

**MACROFASE FUNZIONALE 1**

**LOTTO 2**

**Interramento Linea PA-CT - OPERE CIVILI**  
GA01 Galleria artificiale da km 0+922 A km 1+837 - Pianta profilo e sezioni - Tav. 3/7

SCALA: **1:200**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

**RS3H 02 D 78 P9 GA0100 003 A**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	L. Neri	Marzo 2020	G. Giamberini	Marzo 2020	G. Giamberini	Marzo 2020	CTI Neri

File: RS3H.0.2.D.78.P9.GA.01.0.0.003.A n. Elab.: