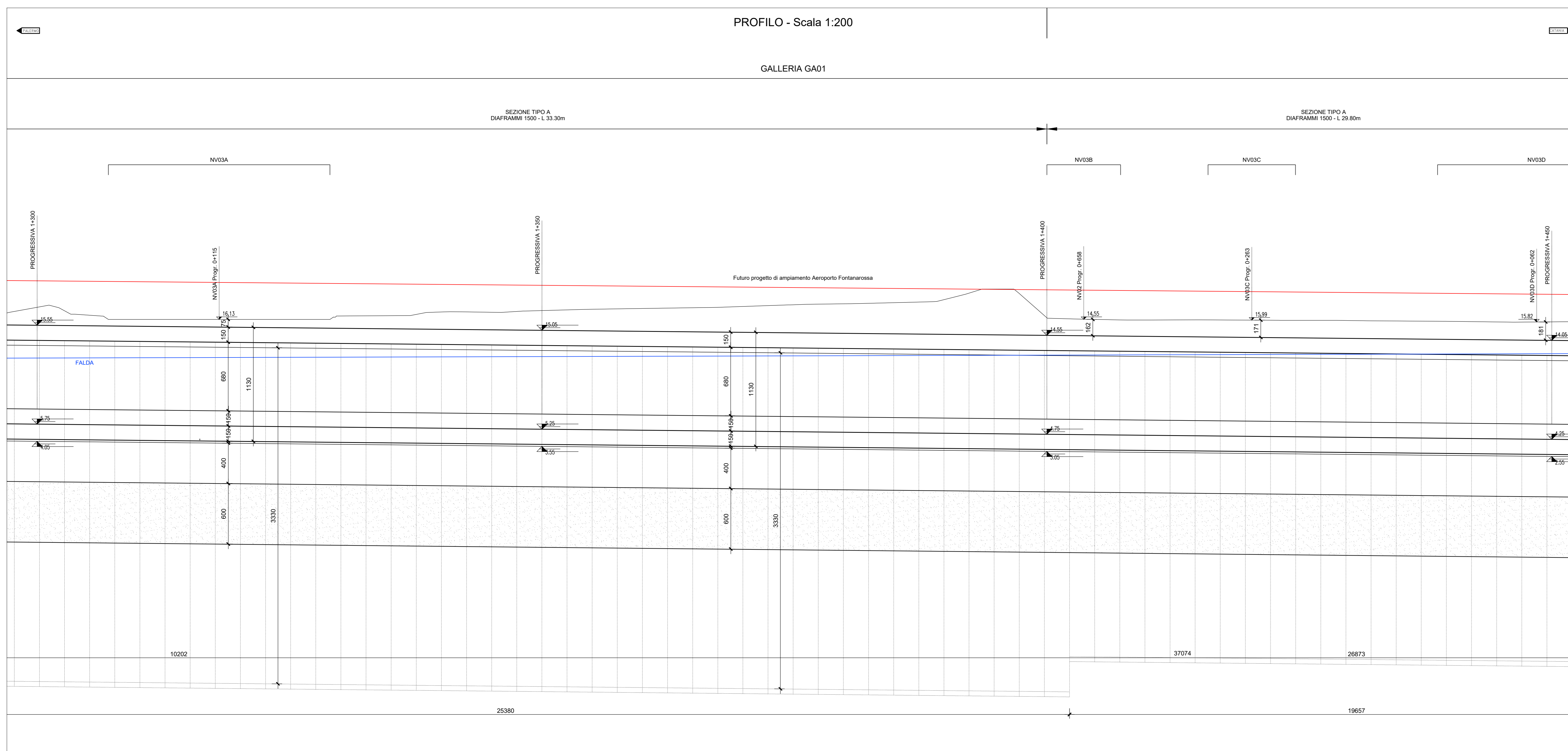
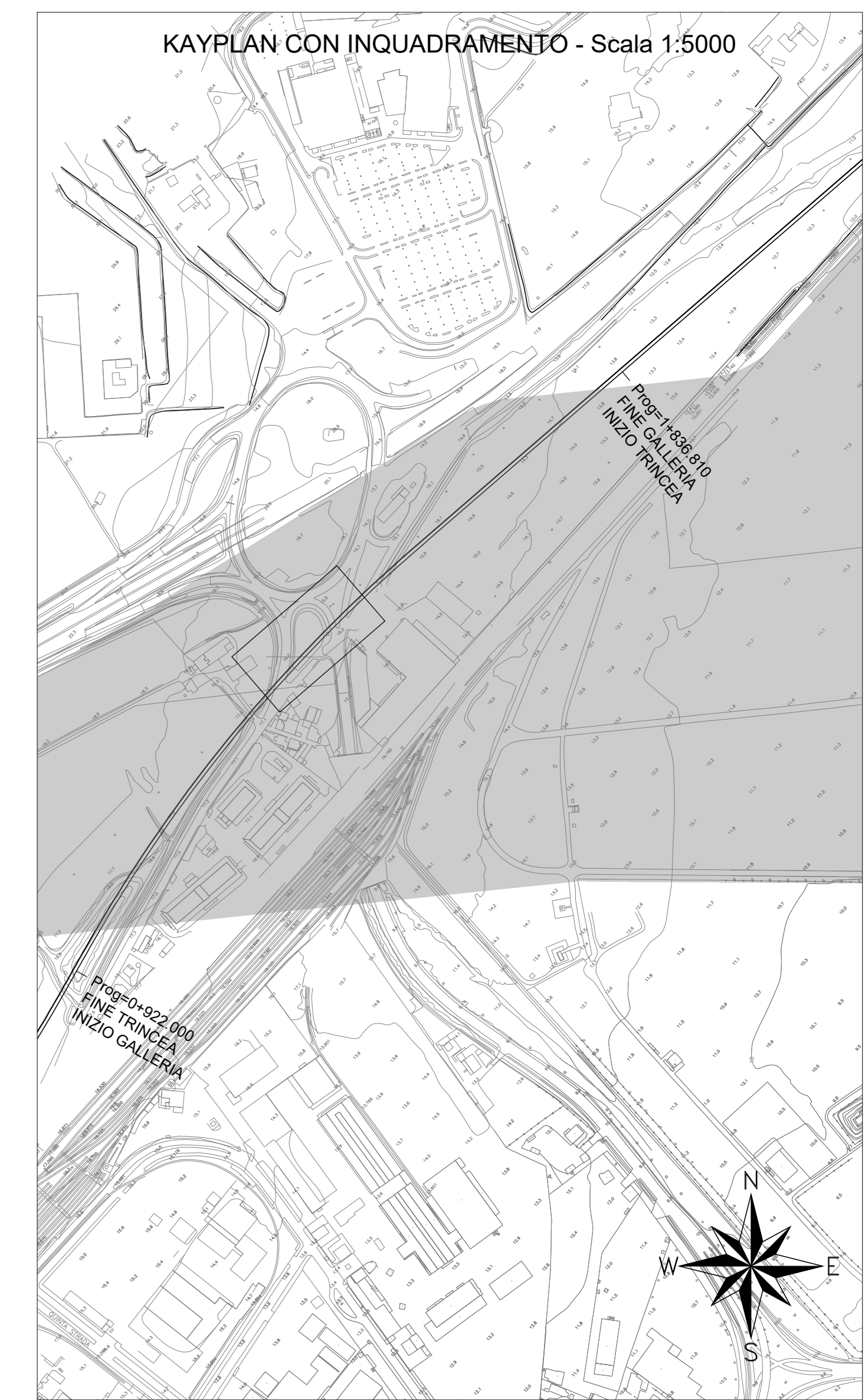
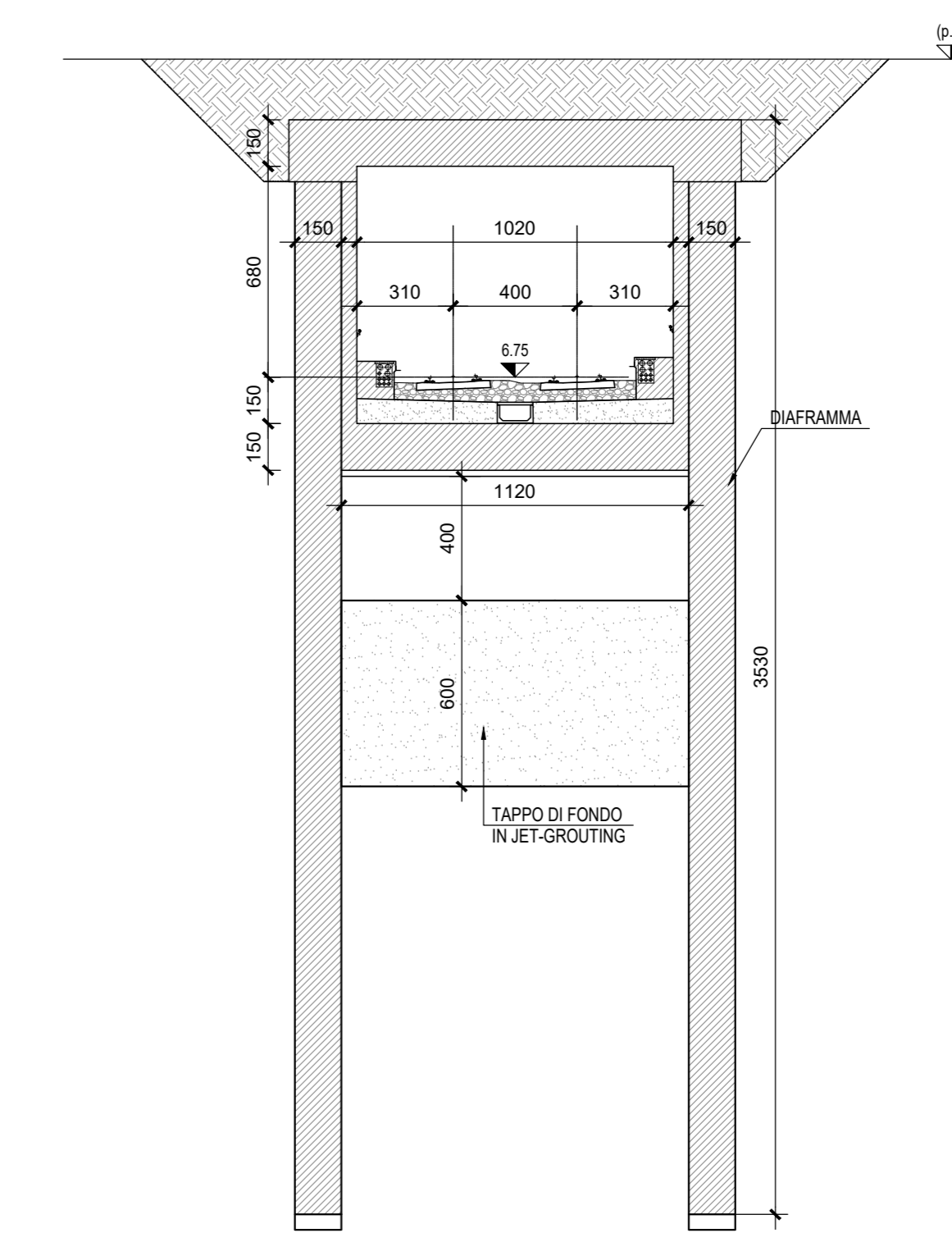
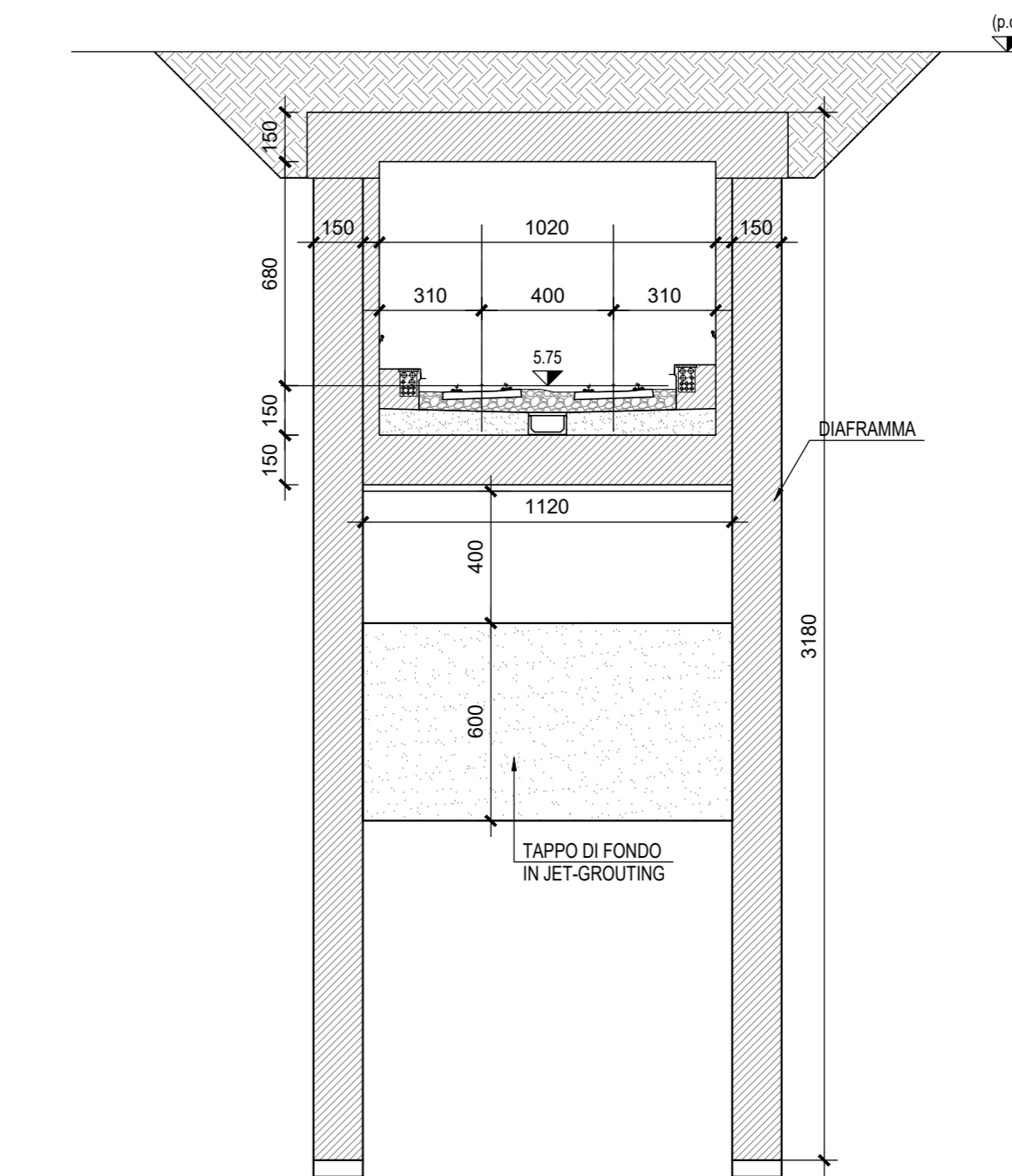


SEZIONE PK 1+350 - Scala 1:200



SEZIONE PK 1+450 - Scala 1:200



NOTA:
In fase di Progetto Esecutivo, il tracciamento dei diaframmi nei tratti in curva, andrà sviluppato con tratti rettilinei di lunghezza massima 12.50 m. Gli scostamenti planimetrici dovuti al tracciamento, che comunque non dovranno superare i 2 cm per lato, andranno assorbiti allargando esternamente i diaframmi senza ridurre lo spessore delle fodere.
Per le tolleranze di costruzione si rimanda al capitolato RFI Parte 2 Sezione 8

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

PROGETTAZIONE: **ITALFER GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO NODO DI CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO.

MACROFASE FUNZIONALE 1

LOTTO 2

Interramento Linea PA-CT - OPERE CIVILI

GA01 Galleria artificiale da km 0+922 A km 1+837 - Pianta profilo e sezioni - Tav. 4/7

SCALA: **1:200**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

RS3H 02 D 78 P9 GA0100 004 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	L. Neri	Marzo 2020	G. Geronzi	Marzo 2020	G. Neri	Marzo 2020	CT Neri

File: RS3H.0.2.D.78.P9.GA.01.0.0.004.A n. Elab.: