



NOTA:
In fase di Progetto Esecutivo, il tracciamento dei diaphragmi nei tratti in curva, andrà sviluppato con tratti rettilinei di lunghezza massima 12.50 m. Gli scostamenti planimetrici dovuti al tracciamento, che comunque non dovranno superare i 2 cm per lato, andranno assorbiti allargando esternamente i diaphragmi senza ridurre lo spessore delle fodere.
Per le tolleranze di costruzione si rimanda al capitolato RFI Parte 2 Sezione 8

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NODO DI CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO.
MACROFASE FUNZIONALE 1
LOTTO 2
Interramento Linea PA-CT - OPERE CIVILI
GA01 Galleria artificiale da km 0+922 A km 1+837 - Pianta profilo e sezioni - Tav. 5/7

SCALA: 1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	L. Neri	Marzo 2020	G. Scattolone	Marzo 2020	G. Scattolone	Marzo 2020	17/03/2020

File: RS3H.0.2.D.78.P9.GA.01.0.0.005.A n. Elab.: 19657