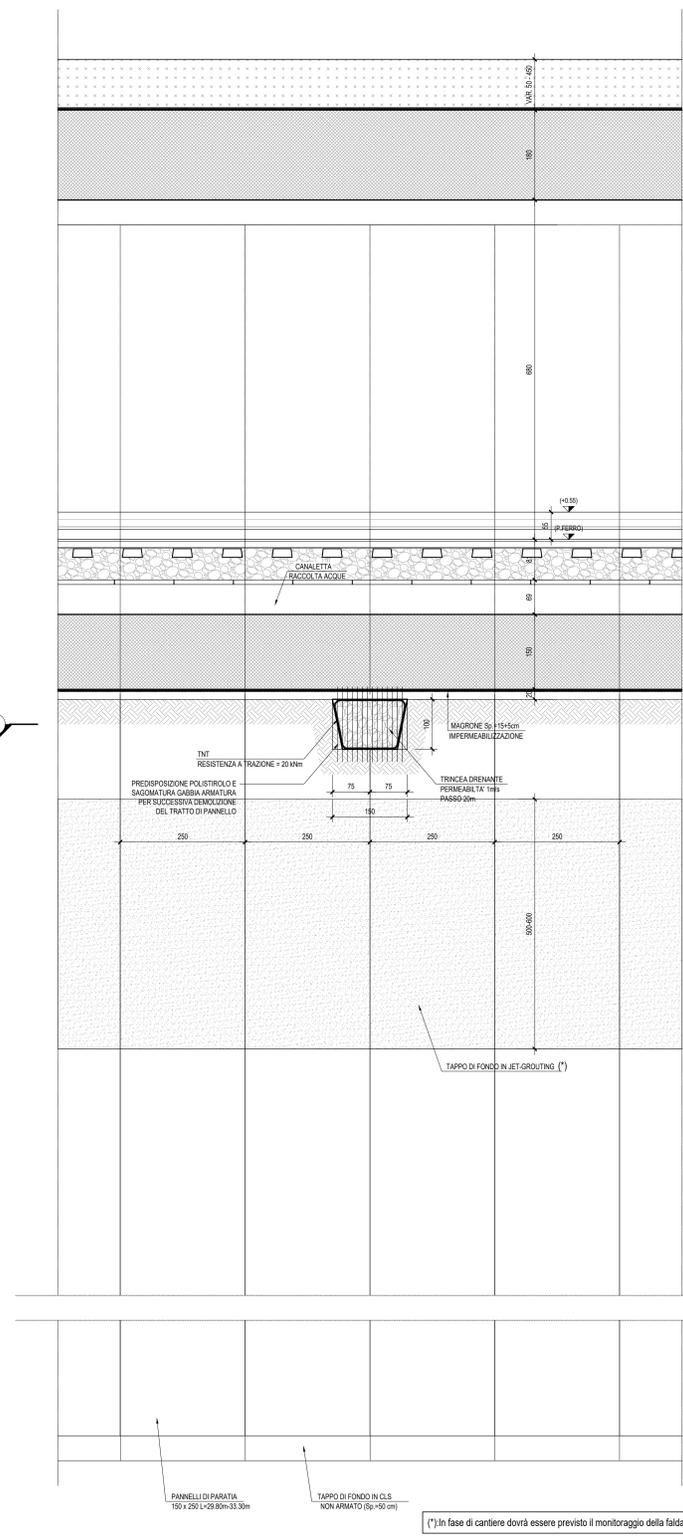
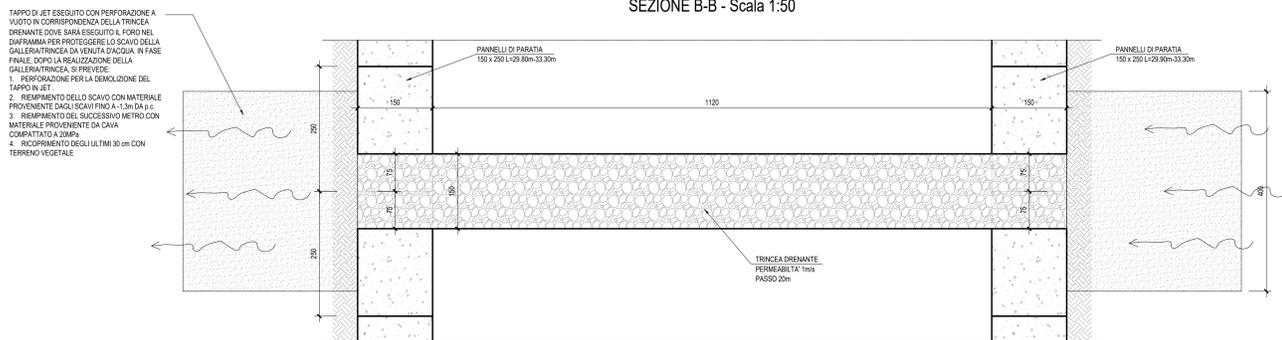


SEZIONE B-B - Scala 1:50



SEZIONE A-A - Scala 1:50

NOTA 1: Per le caratteristiche dei materiali e per le incidenze si rimanda agli elaborati:  
RS3H.0.2.D.78.DX.OC.00.0.0.001 Tabella materiali  
RS3H.0.2.D.78.DX.OC.00.0.0.002 Tabella incidenze armature

NOTA 2: Per la formazione del tappo di fondo, la perforazione a vuoto si intende compresa e compensata nella voce di tariffa: BA.PD.A.320.A

NOTA 3: L'ultimo strato andrà ripristinato con terreno vegetale di spessore  $\geq 0.30m$ .

NOTA 4: Nell'esecuzione delle fodere, il getto dovrà fermarsi a circa 10 cm dal cordolo del diaframma e questo ultimo tratto andrà riempito con malta premiscelata espansiva tipo EMACO o similari.

NOTA 5: Nell'esecuzione della perforazione per la demolizione del tappo in jet, sarà cura ed onere dell'appaltatore evitare qualsiasi danno ai diaframmi già realizzati

Per i dettagli delle impermeabilizzazioni, particolare giunti tra diaframmi e particolari dello stradello variabile fare riferimento all'elaborato RS3H.0.2.D.78.BZ.GA.01.0.0.001

COMMITTENTE:   
 PROGETTAZIONE:   
**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**  
**NODO DI CATANIA**  
**U.O. INFRASTRUTTURE SUD**  
**PROGETTO DEFINITIVO**  
**INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO.**  
**MACROFASE FUNZIONALE 1**  
**LOTTO 2**  
**Interramento Linea PA-CT - OPERE CIVILI**  
 GA01 Galleria artificiale da km 0+922 A km 1+637 - Carpenteria in corrispondenza di bypass - Sezione tipo A

SCALA: 1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3H 02 D 78 BB GA01A0 002 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	L. Neri	Marzo 2020		Marzo 2020		Marzo 2020	CTI/SM

File: RS3H.0.2.D.78.BB.GA.01.A.0.002.A n. Elab.: