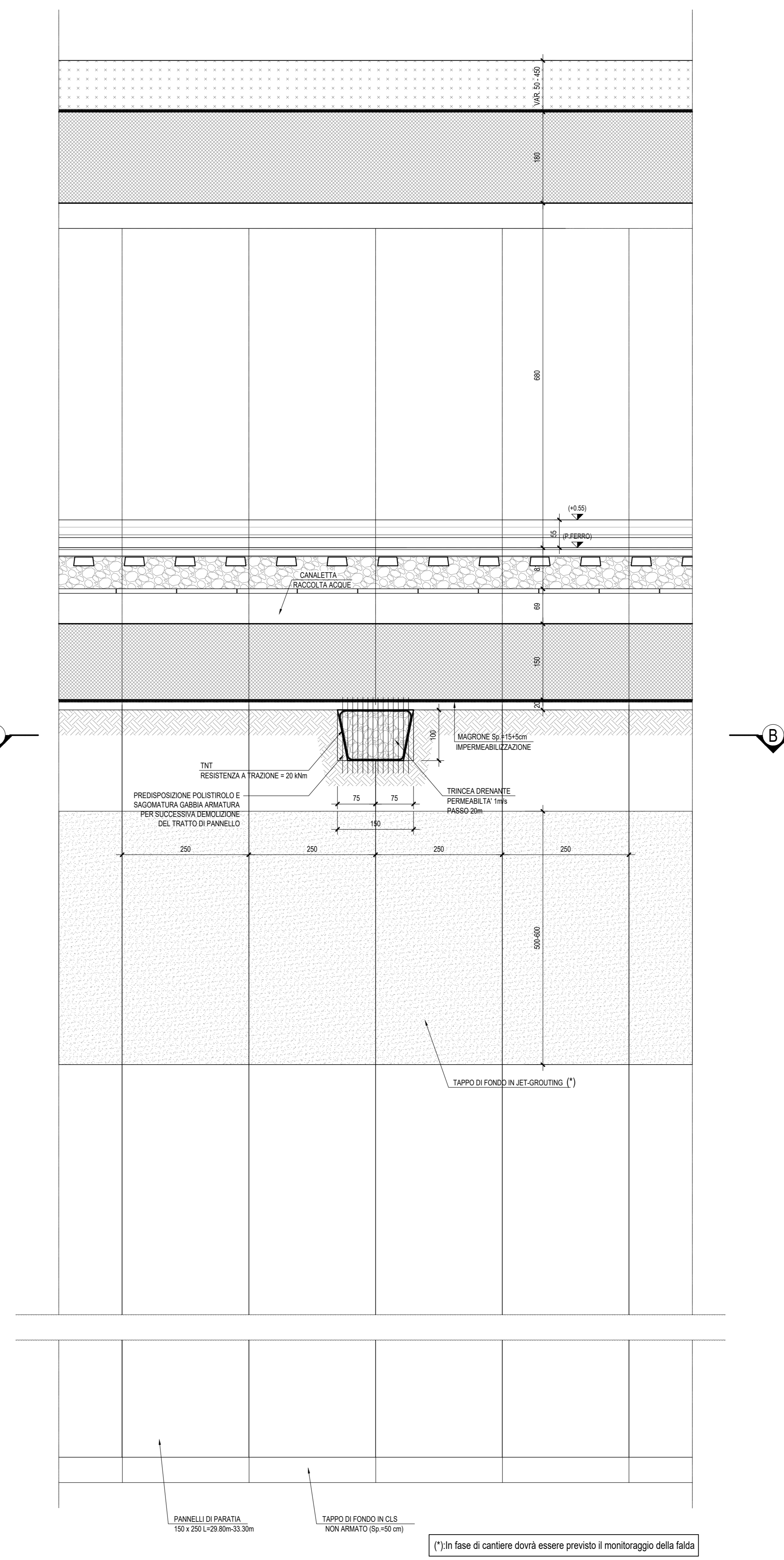
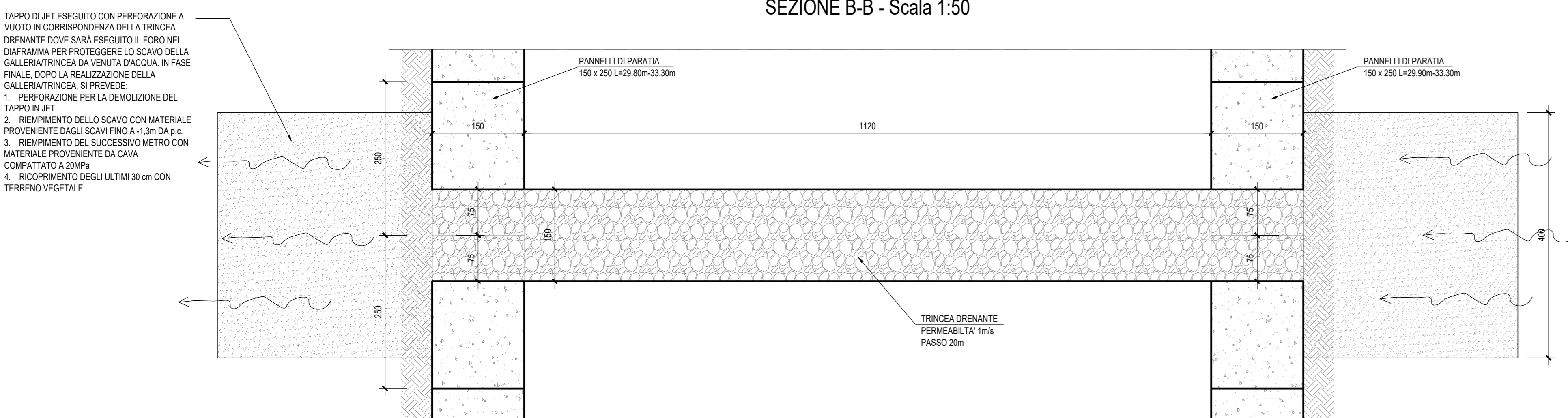


SEZIONE B-B - Scala 1:50



Per i dettagli delle impermeabilizzazioni, particolare giunti tra diaframmi e particolari dello stradello variabile fare riferimento all'elaborato RS3H.0.2.D.78.BZ.GA.01.0.0.001

NOTA 1: Per le caratteristiche dei materiali e per le incidenze si rimanda agli elaborati:
RS3H.0.2.D.78.DX.OC.00.0.0.001 Tabella materiali
RS3H.0.2.D.78.DX.OC.00.0.0.002 Tabella incidenze armature

NOTA 2: Per la formazione del tappo di fondo, la perforazione a vuoto si intende compresa e compensata nella voce di tariffa: BA.PD.A.320.A

NOTA 3: L'ultimo strato andrà ripristinato con terreno vegetale di spessore $\geq 0.30m$.

NOTA 4: Nell'esecuzione delle fodere, il getto dovrà fermarsi a circa 10 cm dal cordolo del diaframma e questo ultimo tratto andrà riempito con malta premiscelata espansiva tipo EMACO o similari.

NOTA 5: Nell'esecuzione della perforazione per la demolizione del tappo in jet, sarà cura ed onere dell'appaltatore evitare qualsiasi danno ai diaframmi già realizzati

COMMITTENTE:  RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  ITALFER GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NODO DI CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLONGAMENTO DELLA PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO.
MACROFASE FUNZIONALE 1
LOTTO 2
Interramento Linea PA-CT - OPERE CIVILI
GA01 Galleria artificiale da km 0+922 A km 1+637 - Carpenteria in corrispondenza di bypass - Sezione tipo A

SCALA: 1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3H 02 D 78 BB GA01A0 002 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	L. Neri	Marzo 2020	C. Scarpato	Marzo 2020	A. Scarpato	Marzo 2020	CT Scarpato	Marzo 2020

File: RS3H.0.2.D.78.BB.GA.01.A.0.002.A n. Elab.: