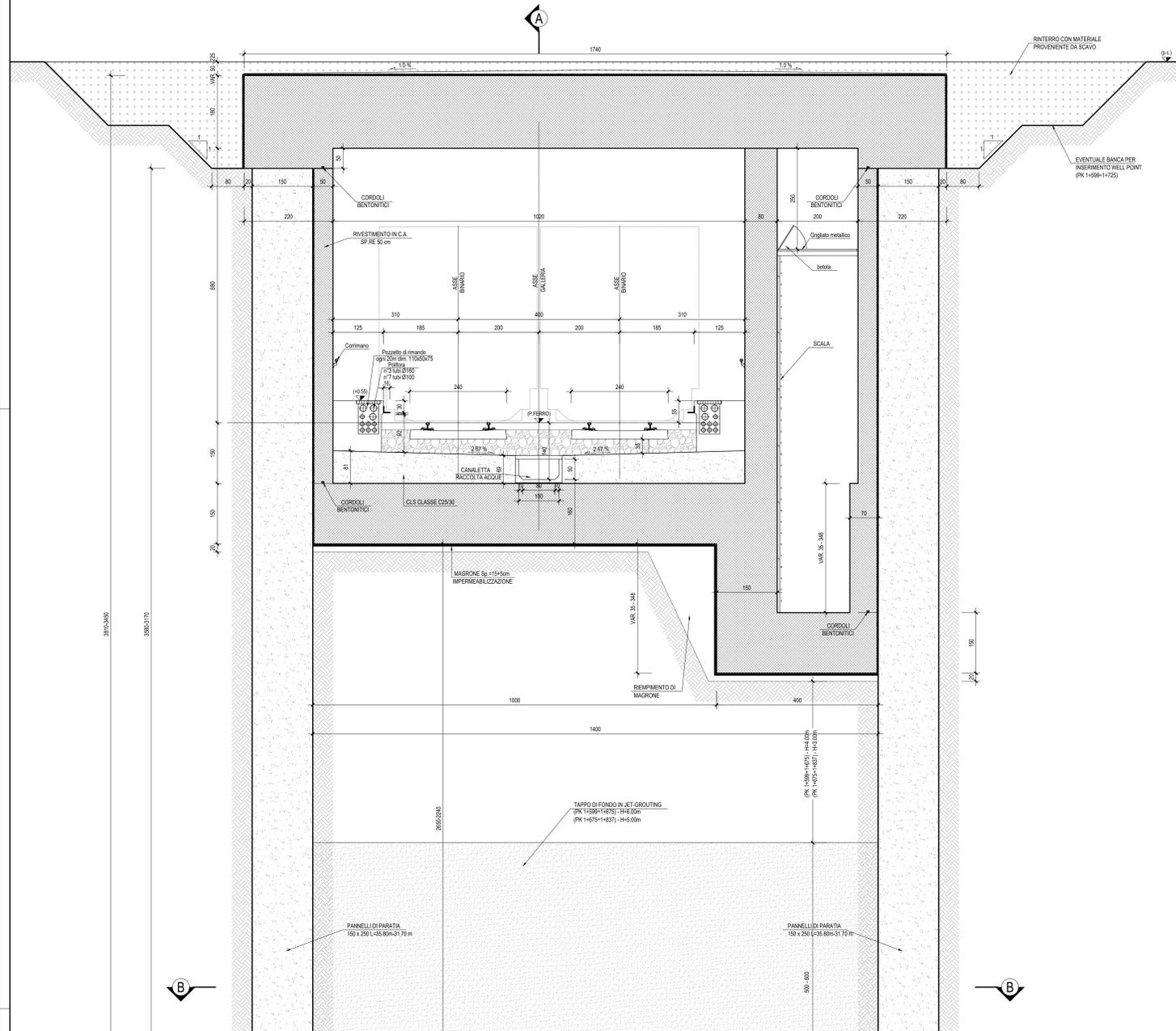


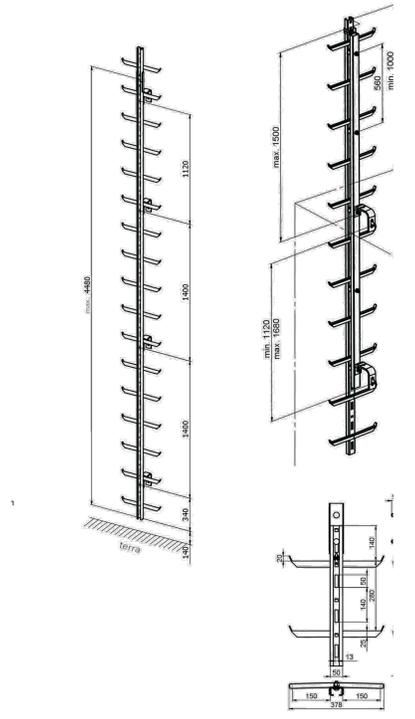
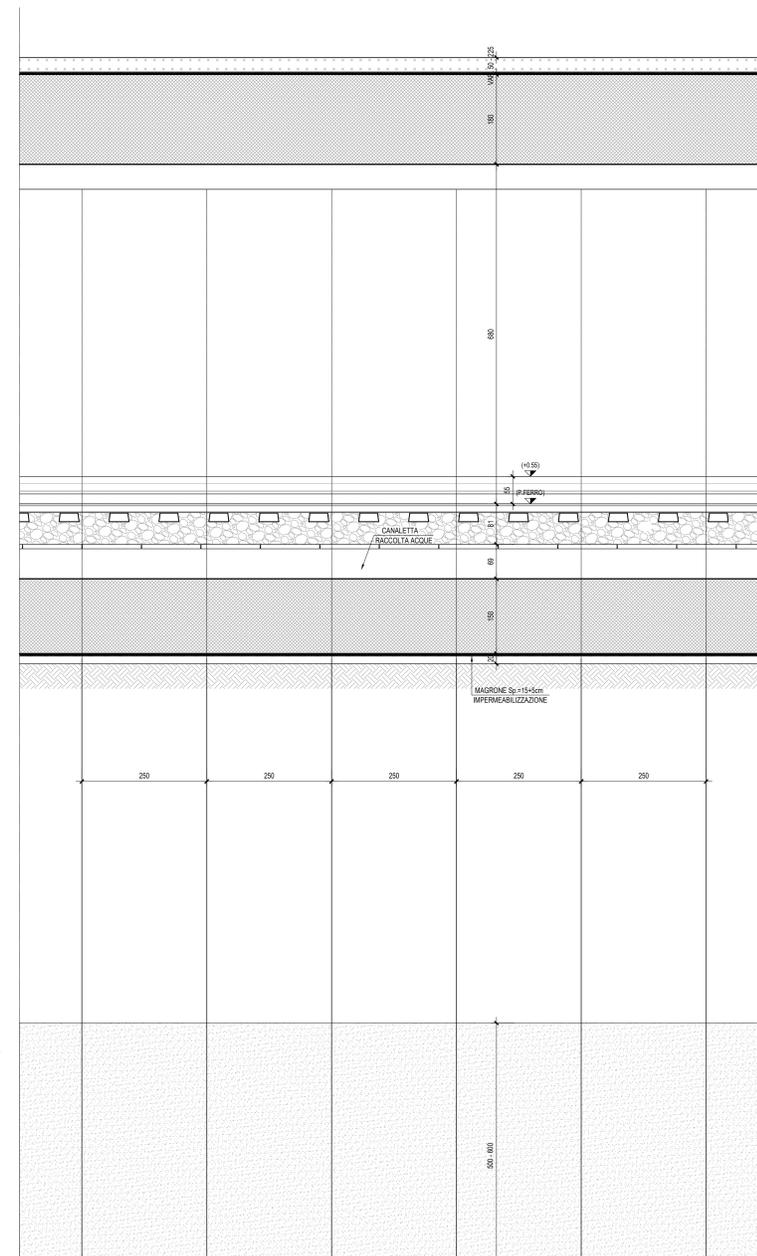
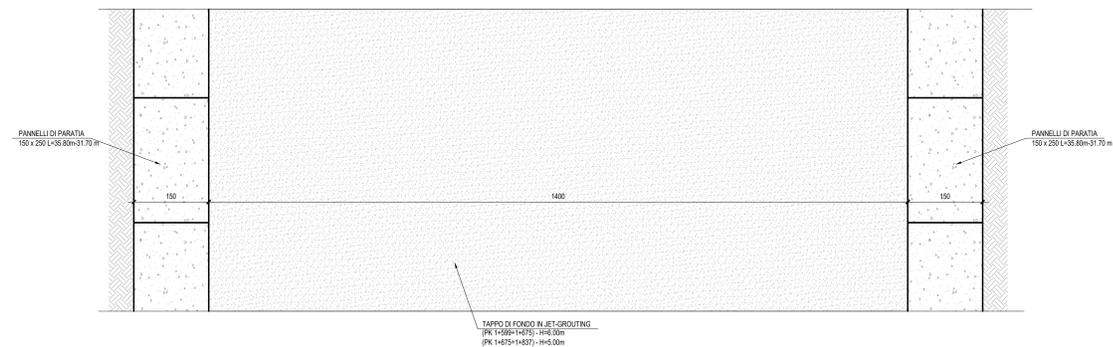
SEZIONE TIPO B GALLERIA - DIAFRAMMI 1500 - L 35.80m/31.70m - Scala 1:50

(Valida da km 1+598.810 a km 1+836.800)  
 (PK 1+598+1725) - L. Dall'Anni = 35.80m  
 (PK 1+750+1437) - L. Dall'Anni = 31.70m

SEZIONE A-A - Scala 1:50



SEZIONE B-B - Scala 1:50



Per i dettagli delle impermeabilizzazioni, particolare giunti tra diaframmi e particolari dello stradello variabile fare riferimento all'elaborato RS3H.0.2.D.78.BZ.GA.01.0.0.001

- NOTA 1: Per le caratteristiche dei materiali e per le incidenze si rimanda agli elaborati:  
 RS3H.0.2.D.78.DX.OC.00.0.0.001 Tabella materiali  
 RS3H.0.2.D.78.DX.OC.00.0.0.002 Tabella incidenze armature
- NOTA 2: Per la formazione del tappo di fondo, la perforazione a vuoto si intende compresa e compensata nella voce di tariffa: BA.PD.A.320.A
- NOTA 3: L'ultimo strato andrà ripristinato con terreno vegetale di spessore  $\geq 0.30m$ .
- NOTA 4: Nell'esecuzione delle fodere, il getto dovrà fermarsi a circa 10 cm dal cordolo del diaframma e questo ultimo tratto andrà riempito con malta premiscelata espansiva tipo EMACO o similari.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
 NODO DI CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLONGAMENTO DELLA PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO.  
 MACROFASE FUNZIONALE 1  
 LOTTO 2  
 Interramento Linea PA-CT - OPERE CIVILI  
 GA01 Galleria artificiale da km 0+922 A km 1+837 - Carpentaria - Sezione tipo B

SCALA: 1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3H 02 D 78 BB GA01B0 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	L. Neri	Marzo 2020	[Firma]	Marzo 2020	[Firma]	Marzo 2020	[Firma]

File: RS3H.0.2.D.78.BB.GA.01.B.0.001.A n. Elab.: