

SEZIONE B-B - Scala 1:50

(*) In fase di cantiere dovrà essere previsto il monitoraggio della falda

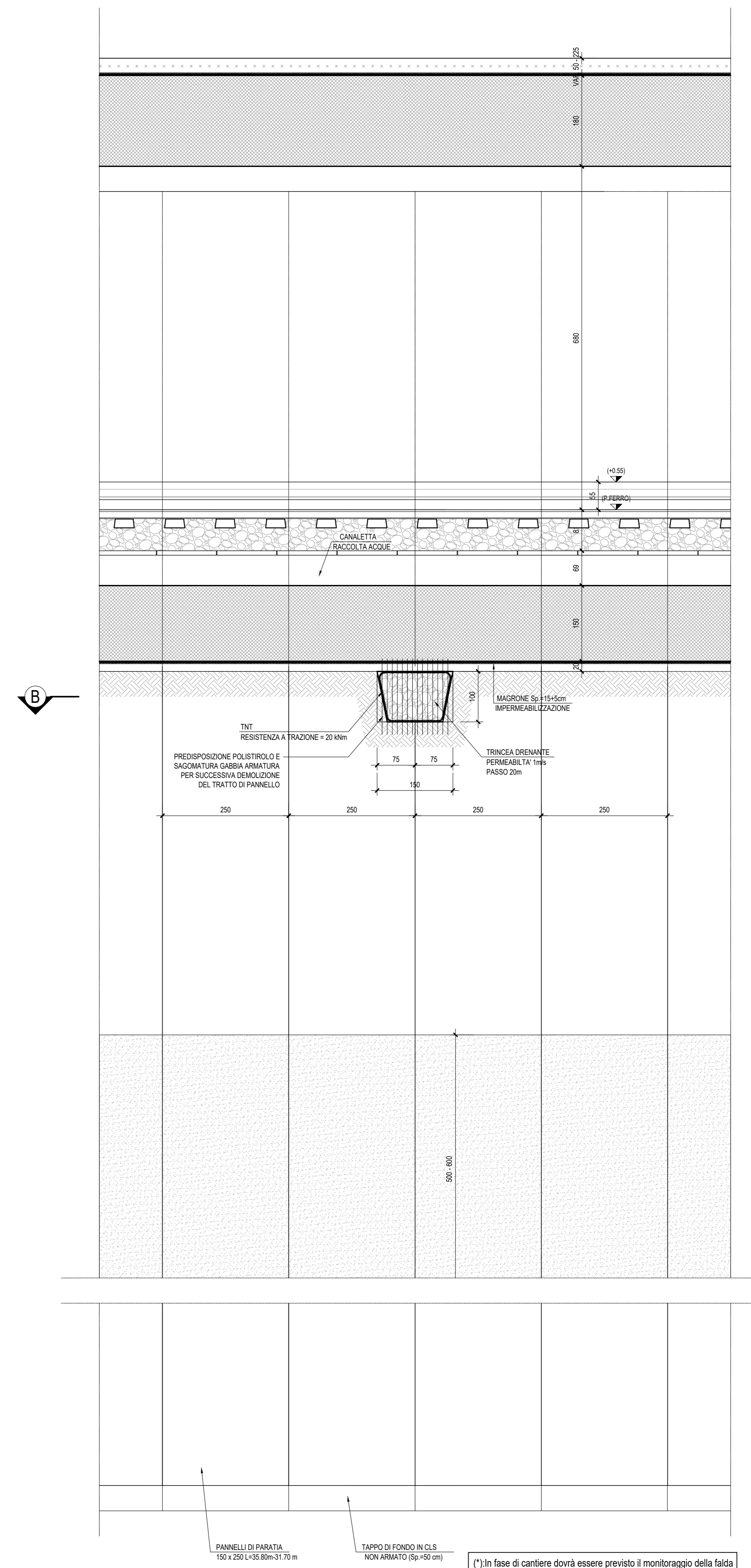
TAPPO DI FONDO IN C.L.S. NON ARMATO (Sp=50 cm)

TAPPO DI RETE ESISTENTE CON PERFORAZIONE A VUOTO IN CORRESPONDENZA DELLA TRINCEA DRENANTE DOVE SARÀ ESEGUITO IL FORO NEL DIAFRAMMA PER PROTEGGERE LO SCAVO DELLA GALLERIA TRINCEA DA VENUTA D'ACQUA. IN FASE FINALE, DOPO LA REALIZZAZIONE DELLA GALLERIA TRINCEA, SI PREVEDE:

1. PERFORAZIONE PER LA DEMOLIZIONE DEL TAPPO IN RETE.
2. RINTEGRO DELLO SCAVO CON MATERIALE PROVENIENTE DAGLI SCAVI FINO A 1.3m DA P.E.
3. RINTEGRO DEL SUCCEDIVO METRO CON MATERIALE PROVENIENTE DA CAVA COMPATTATO A 20MP.
4. RICOPRIMENTO DEGLI ULTIMI 30 cm CON TERRENO VEGETALE.

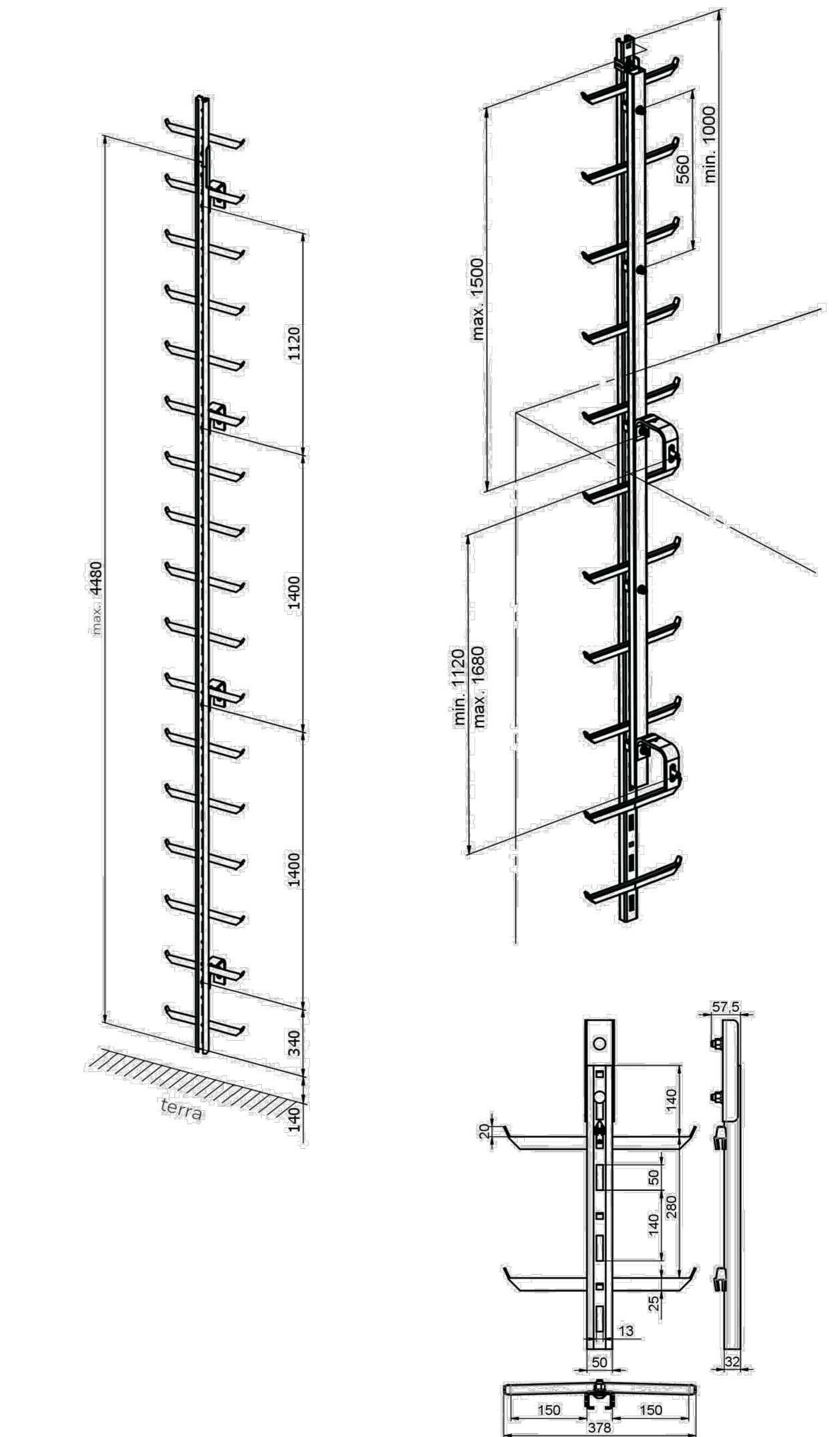
TAPPO DI RETE ESISTENTE CON PERFORAZIONE A VUOTO IN CORRESPONDENZA DELLA TRINCEA DRENANTE DOVE SARÀ ESEGUITO IL FORO NEL DIAFRAMMA PER PROTEGGERE LO SCAVO DELLA GALLERIA TRINCEA DA VENUTA D'ACQUA. IN FASE FINALE, DOPO LA REALIZZAZIONE DELLA GALLERIA TRINCEA, SI PREVEDE:

1. PERFORAZIONE PER LA DEMOLIZIONE DEL TAPPO IN RETE.
2. RINTEGRO DELLO SCAVO CON MATERIALE PROVENIENTE DAGLI SCAVI FINO A 1.3m DA P.E.
3. RINTEGRO DEL SUCCEDIVO METRO CON MATERIALE PROVENIENTE DA CAVA COMPATTATO A 20MP.
4. RICOPRIMENTO DEGLI ULTIMI 30 cm CON TERRENO VEGETALE.



(*) In fase di cantiere dovrà essere previsto il monitoraggio della falda

TAPPO DI FONDO IN C.L.S. NON ARMATO (Sp=50 cm)



Per i dettagli delle impermeabilizzazioni, particolare giunti tra diaframmi e particolari dello stradello variabile fare riferimento all'elaborato RS3H.0.2.D.78.BZ.GA.01.0.0.001

NOTA 1: Per le caratteristiche dei materiali e per le incidenze si rimanda agli elaborati: RS3H.0.2.D.78.DX.OC.00.0.0.001 Tabella materiali
RS3H.0.2.D.78.DX.OC.00.0.0.002 Tabella incidenze armature

NOTA 2: Per la formazione del tappo di fondo, la perforazione a vuoto si intende compressa e compensata nella voce di tariffa: BA.PD.A.320.A

NOTA 3: L'ultimo strato andrà ripristinato con terreno vegetale di spessore ≥0.30m.

NOTA 4: Nell'esecuzione delle fodere, il getto dovrà fermarsi a circa 10 cm dal cordolo del diaframma e questo ultimo tratto andrà riempito con malta premiscelata espansiva tipo EMACO o similari.

NOTA 5: Nell'esecuzione della perforazione per la demolizione del tappo in jet, sarà cura ed onere dell'appaltatore evitare qualsiasi danno ai diaframmi già realizzati

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NODO DI CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO.
MACROFASE FUNZIONALE 1
LOTTO 2
Interramento Linea PA-CT - OPERE CIVILI
GA01 Galleria artificiale da km 0+922 A km 1+837 - Carpenteria in corrispondenza di bypass - Sezione tipo B

SCALA: 1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3H 02 D 78 BB GA01B0 002 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	L. Neri	Marzo 2020	C. Turchetti	Marzo 2020	C. Turchetti	Marzo 2020	C. Turchetti

File: RS3H.0.2.D.78.BB.GA.01.B.0.002.A n. Elab.: