



NOTA 1: Sarà cura ed onere dell'appaltatore nel progetto esecutivo tarare opportunamente le lunghezze dei conci di galleria e quindi la posizione dei diaframmi provvisori in funzione delle esigenze di cantiere.  
 NOTA 2: Va garantita la continuità strutturale e dei ferri di armatura tra un conco di galleria ed il successivo.

COMMITTENTE:   
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:   
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**  
**NODO DI CATANIA**

**U.O. INFRASTRUTTURE SUD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO.**

**MACROFASE FUNZIONALE 1**

**LOTTO 2**

**Interramento Linea PA-CT - OPERE CIVILI**  
 GA01 Galleria artificiale da km 0+922 A km 1+837 - Pianta scavi ed opere provvisoria - Tav. 1/3

SCALA: 1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

RS3H 02 D 78 P9 GA0100 008 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	L. Neri	Marzo 2020	Roberto Cusani	Marzo 2020	S. Neri	Marzo 2020	01/03/2020

File: RS3H.0.2.D.78.P9.GA.01.0.0.008.A n. Elab.: