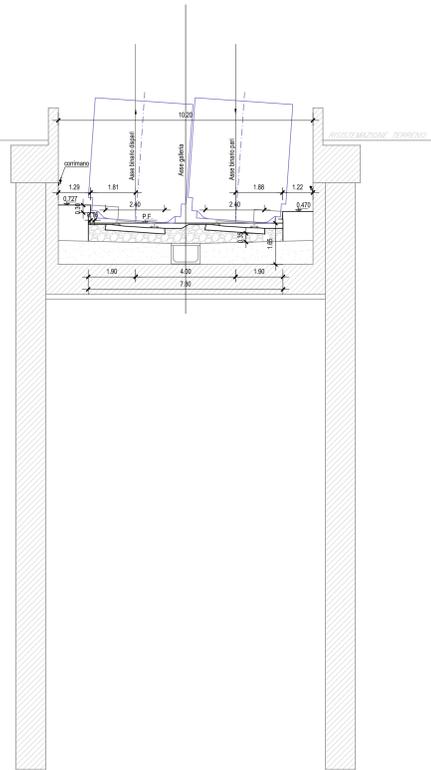
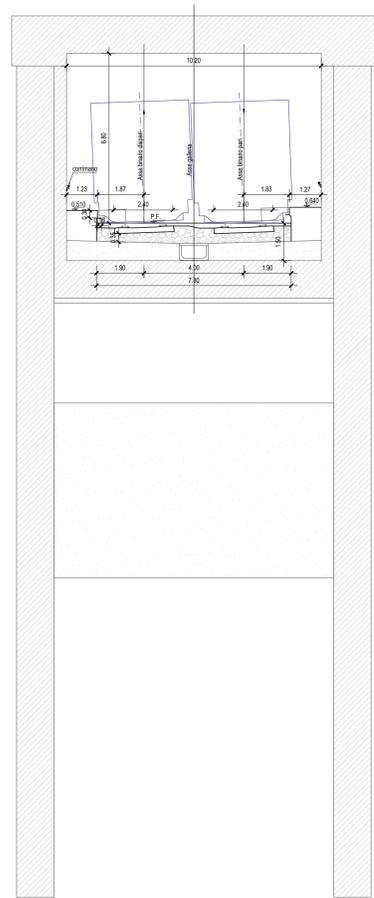


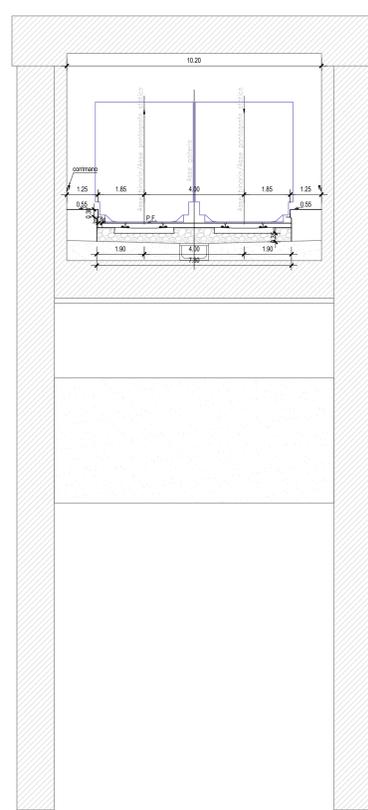
SEZIONI TRINCEA (TIPO A e B)
Sopraelevazione 10cm



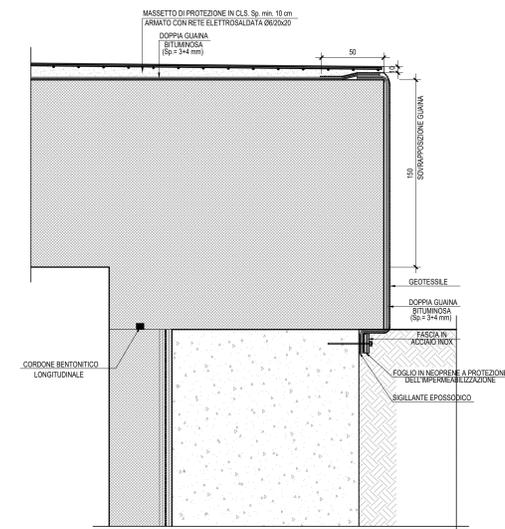
SEZIONE GALLERIA (TIPO A)
Sopraelevazione 5cm



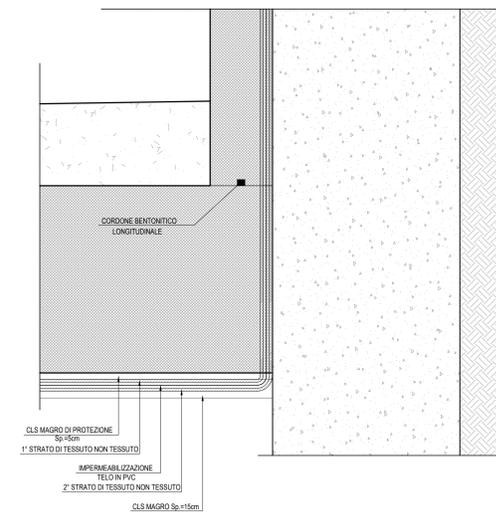
CONFIGURAZIONE IN RETTILINEO



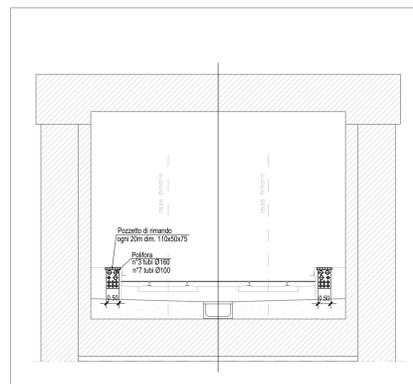
PARTICOLARE "1" - Scala 1:20



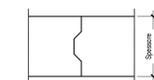
PARTICOLARE "2" - Scala 1:20



DETTAGLI POLIFORE E POZZETTI

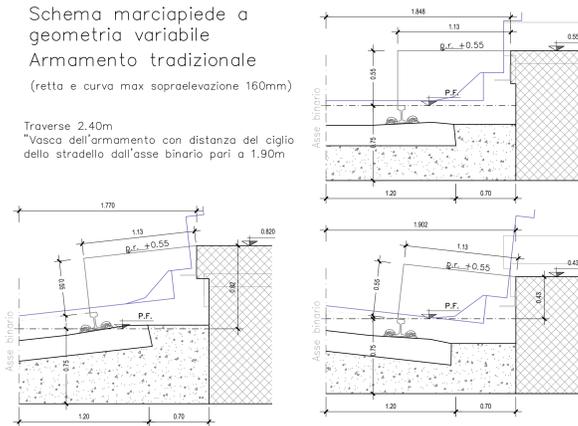


PARTICOLARE GIUNTO COMPENETRATO TRA I DIAFRAMMI-Scala 1:50



Schema marciapiede a geometria variabile
Armamento tradizionale
(retta e curva max sopraelevazione 160mm)

Traverse 2.40m
Vasca dell'armamento con distanza del ciglio dello stradello dall'asse binario pari a 1.90m



NOTA 1: Per le caratteristiche dei materiali e per le incidenze si rimanda agli elaborati:
RS3H.0.2.D.78.DX.OC.00.0.0.001 Tabella materiali
RS3H.0.2.D.78.DX.OC.00.0.0.002 Tabella incidenze armature

NOTA 2: Per i dettagli relativi alle polifore e relativi pozzetti fare riferimento agli elaborati specifici delle discipline corrispondenti

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NODO DI CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO.
MACROFASE FUNZIONALE 1
LOTTO 2
Interramento Linea PA-CT - OPERE CIVILI
GA01 Galleria artificiale da km 0+922 A km 1+837 - Particolari impermeabilizzazioni e stradelli variabili

SCALA: varie

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	L. Neri	Marzo 2020	G. Di Stefano	Marzo 2020	G. Veronesi	Marzo 2020	01/01/2021

File: RS3H.0.2.D.78.BZ.GA.01.0.0.001.A n. Elab.: 1