

PLANIMETRIA

Scala 1:100

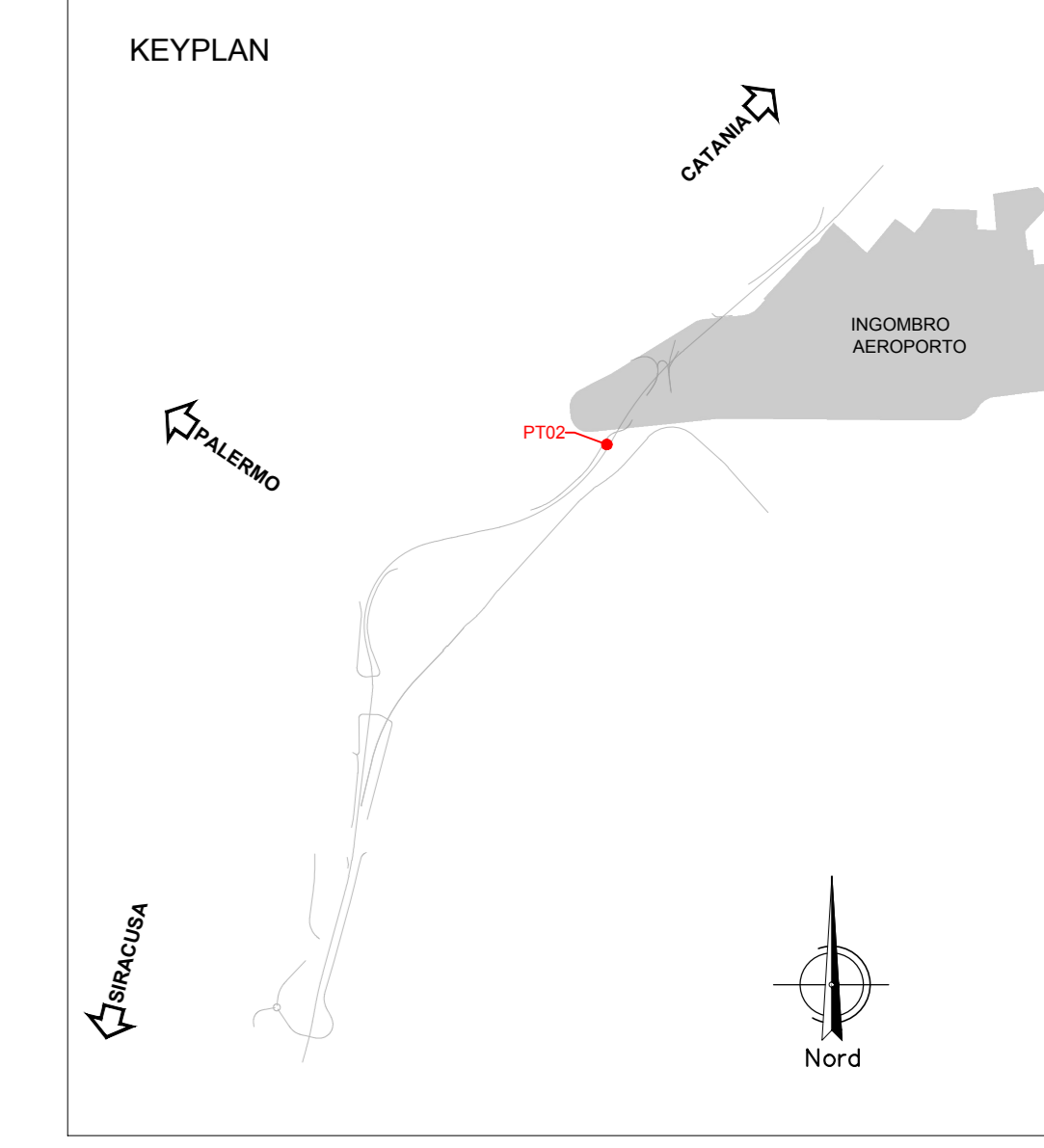
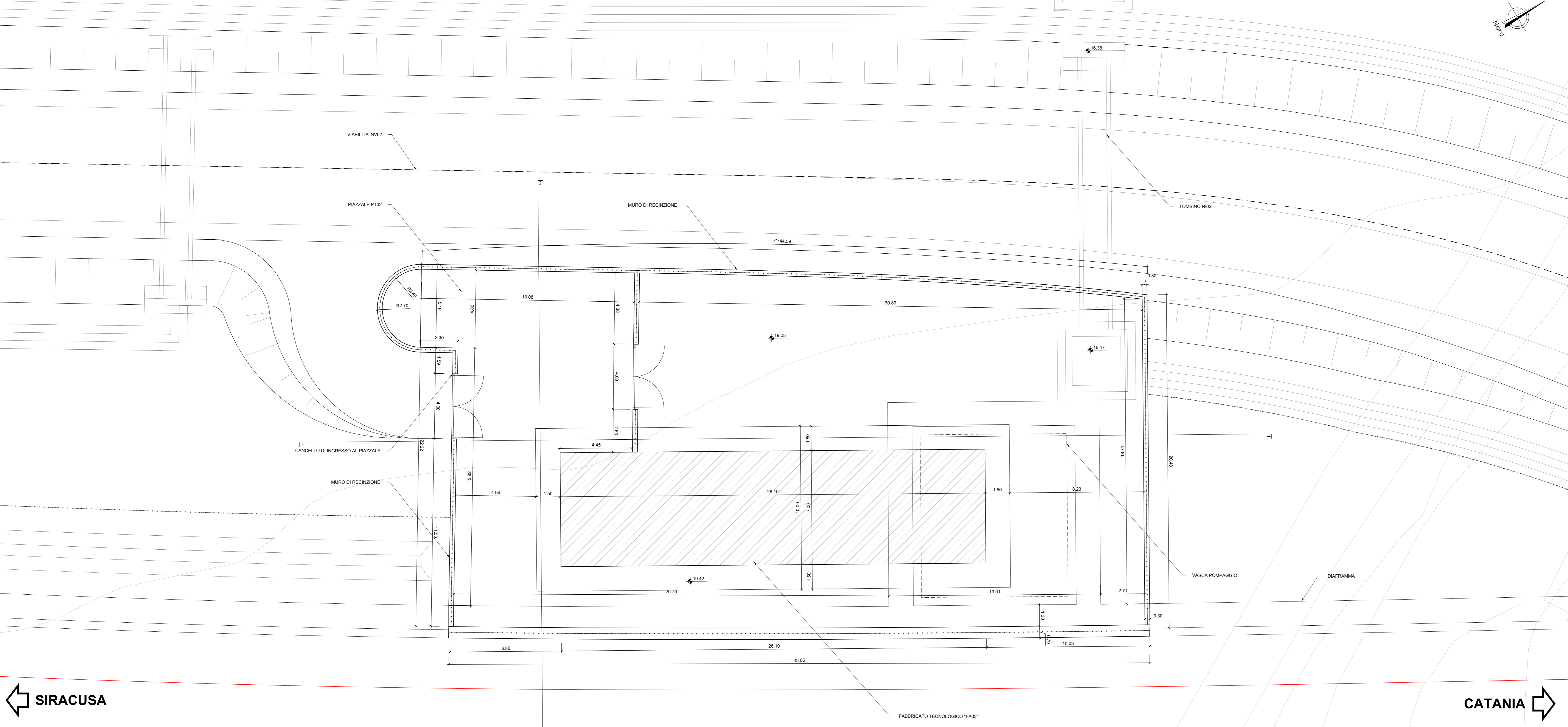
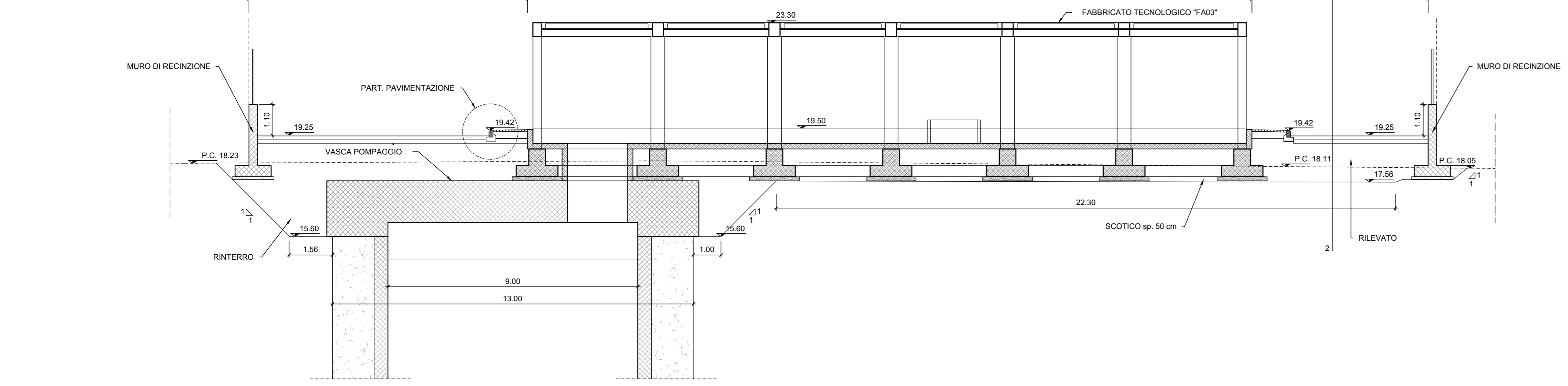


TABELLA MOVIMENTI TERRA

SCOTICO	456.10 mc
RILEVATO	1021.66 mc
RINTERRO	456.10 mc
USURA 3 cm	576.56 mq
BINDER 4 cm	576.56 mq
BASE 8 cm	576.56 mq
MISTO STABILIZZATO 15 cm	576.56 mq
SUPERCOMPATTATO 30 cm	576.56 mq

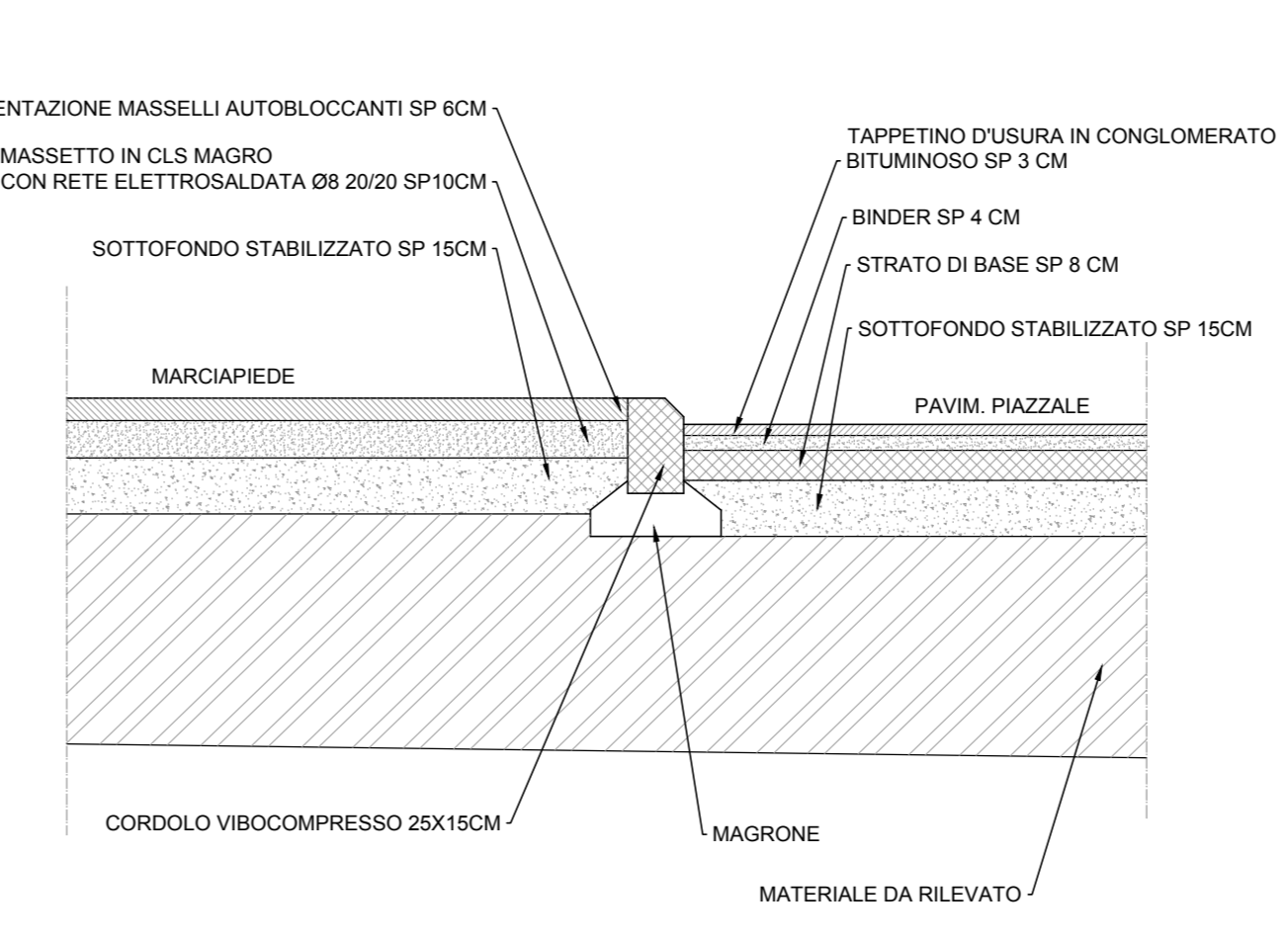
SEZIONE 1-1

Scala 1:100



PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE

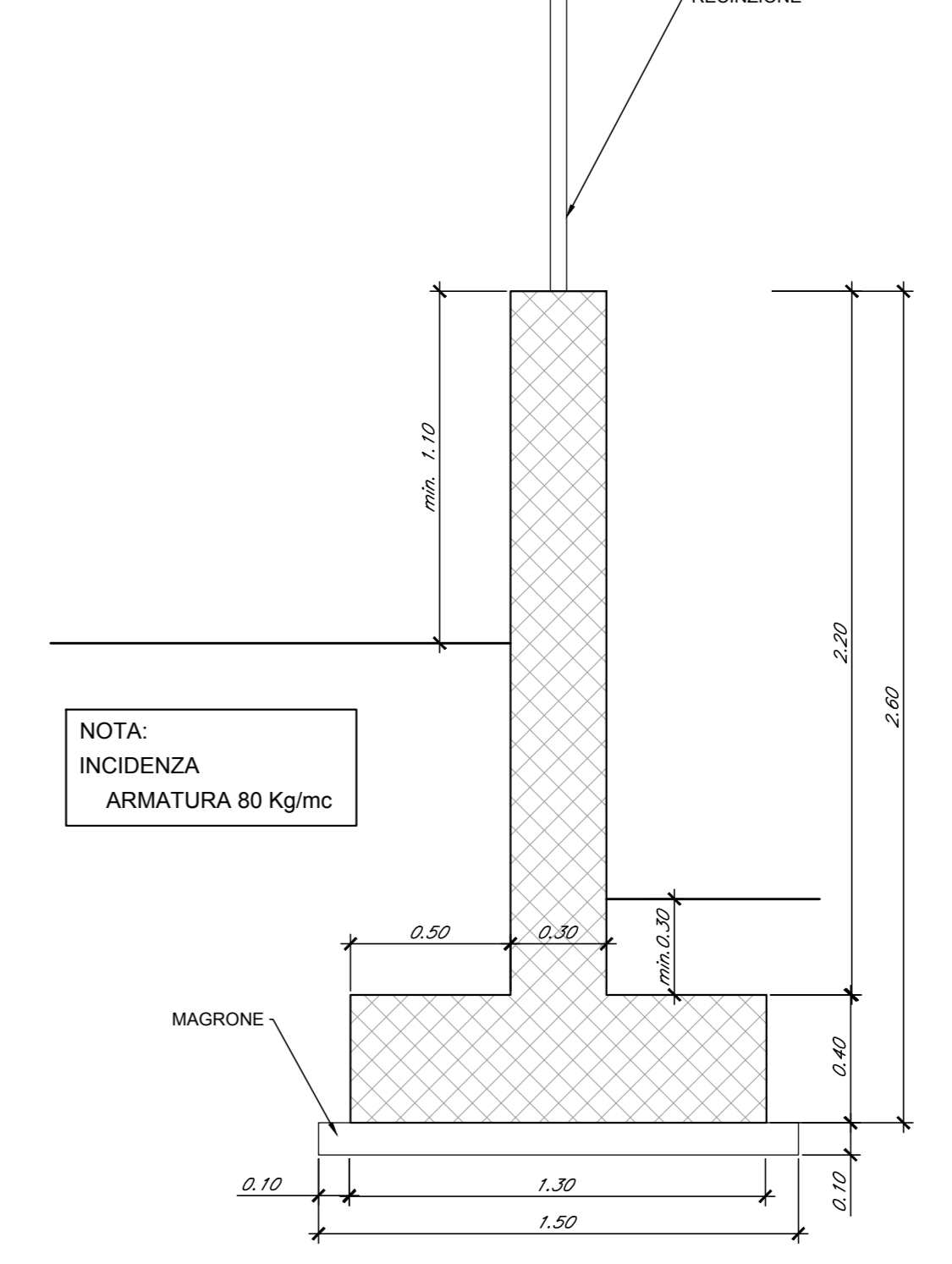
Scala 1:20



MURO DI RECINZIONE

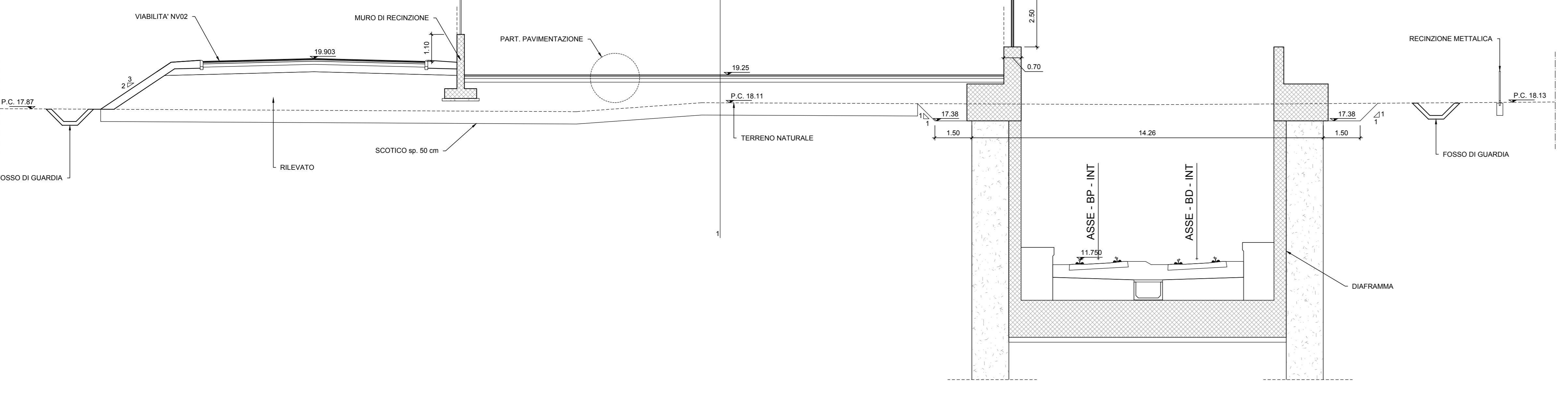
SEZIONE

Scala 1:20



SEZIONE 2-2

Scala 1:100



NOTE:
 - PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI VEDA L'ELABORATO RSH.0.2.D.78.DX.OC.00.0.001
 - PER LE INCIDENZE DI ARMATURA SI VEDA L'ELABORATO RSH.0.2.D.78.DX.OC.00.0.002
 - PER LE OPERE DI DRENAGGIO E PARTICOLARI IDRAULICI SI VEDA L'ELABORATO RSH.0.0.D.78.BC.00.00.0.001
 - PER I PARTICOLARI COSTRUTTIVI DELLE RECINZIONI SI VEDA L'ELABORATO RSH.0.2.D.78.BC.OC.00.0.001

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
 NODO DI CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO.

MACROFASE FUNZIONALE 1
 LOTTO 2
 Interramento Linea PA-CT - OPERE CIVILI
 Piazzali e fabbricati - PT02 - Imbocco lato Palermo - Planimetria e sezioni di progetto

SCALA: 1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutive	S. Neri	Aprile 2020	C. Torsoli	Aprile 2020	S. Neri	Aprile 2020	

File: RS3H.0.2.D.78.PA.PT.02.0.0.001.A n. Elab.: 1