

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO

NODO DI CATANIA

PROJECT ENGINEERING, PROGETTI NO CAPTIVE E MASS TRANSIT

PROGETTO DEFINITIVO

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO.

Aspetti patrimoniali delle nuove viabilità ed opere

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3H 00 D 05 RG MD0000 003 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione per CdS	F. Sparacino 	Settembre 2021						

File: RS3H00D05RGMD0000003A.doc

n. Elab.: 3_1

ITALFERR - DG INFRASTRUTTURE E ROND
Dott. Ing. Francesco Sparacino
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma
n. 25172 Sez. A



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
NODO DI CATANIA
PROGETTO DEFINITIVO
INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA
PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA
A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO

Aspetti patrimoniali delle nuove viabilità ed opere

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 05 RG	MD 00 00 003	A	2 di 28

INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	TABELLA VIABILITÀ.....	4
3	SCHEDE VIABILITÀ.....	7



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
NODO DI CATANIA
PROGETTO DEFINITIVO
INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA
PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA
A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO

Aspetti patrimoniali delle nuove viabilità ed opere

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 05 RG	MD 00 00 003	A	3 di 28

1 PREMESSA

Il progetto dell'interramento linea per il prolungamento della pista dell'Aeroporto di Fontanarossa e per la messa a STI del tratto di linea interessato comprende anche la realizzazione di alcuni interventi di viabilità per risolvere le interferenze delle viabilità esistenti con le opere che costituiscono la nuova infrastruttura ferroviaria.

Tali opere, benché realizzate da RFI nell'ambito dell'investimento ferroviario, una volta completate sono destinate, per loro natura, ad essere prevalentemente cedute a soggetti terzi.

Scopo del presente documento è pertanto quello di formulare una proposta di attribuzione dei nuovi assetti patrimoniali delle citate opere stradali.

A tal fine nel seguito viene riportata una tabella di riepilogo con l'elenco delle viabilità, il comune su cui ricadono, la categoria della strada, l'attuale proprietà e una proposta, concordata con la Committenza, per la futura attribuzione patrimoniale. Chiaramente, nel caso di interventi di modifica di viabilità esistenti, la proposta tende a mantenere l'attuale soggetto proprietario.

Per ognuna delle suddette viabilità viene anche allegata una scheda corredata da uno stralcio planimetrico dove viene evidenziato graficamente il tratto interessato dall'assetto patrimoniale proposto. Per maggiori dettagli progettuali si rimanda agli elaborati specialistici di progetto.

Relativamente all'assegnazione patrimoniale della viabilità/opera nelle tabelle e schemi grafici riportati nel seguito è adottata la seguente legenda dei colori:

Città Metropolitana di Catania
Comune di Catania
ENAC / SAC
RFI
Privata

2 TABELLA VIABILITÀ

	WBS	PK	DENOM.	COMUNE	CATEGORIA STRADALE	DESCRIZIONE INTERVENTO	Proprietà attuale	Proprietà futura	Sviluppo (m)
1	NV01	-	Viabilità di accesso al parcheggio della stazione di Fontanarossa	Catania	Strada Urbana Locale (Cat. Fu) + Rampe monodirezionali	Viabilità di accesso al parcheggio della stazione di Fontanarossa	-	ENAC / SAC	370
2	NV02	1+131	Viabilità di raccordo della SP55 con la NV12 del Progetto Bicocca-Catenanuova	Catania	Strada Locale in Ambito Extraurbano (Cat. F1)	Modifica plano-altimetrica alla viabilità NV12 del Progetto Bicocca Catenanuova	Città Metropolitana di Catania	Città Metropolitana di Catania	766
3	NV03A	1+488	Ripristino funzionale svincolo su SP701	Catania	Rampa bidirezionale + Rampa a senso unico	ripristino della rampa di collegamento tra la Sp701 e la viabilità provinciale passo cavaliere	Città Metropolitana di Catania	Città Metropolitana di Catania	350
4	NV03B	-	Ripristino funzionale svincolo su SP701	Catania	Rampa bidirezionale + Rampa a senso unico	ripristino della rampa di collegamento tra la viabilità provinciale passo cavaliere e via Angelo Aiello	Città Metropolitana di Catania	Città Metropolitana di Catania	410
5	NV03C	-	Ripristino funzionale svincolo su SP701	Catania	Rampa a senso unico	ripristino della rampa di collegamento tra via Angelo Aiello e la rotatoria dello svincolo	Città Metropolitana di Catania	Città Metropolitana di Catania	290
6	NV03D	-	Ripristino funzionale svincolo su SP701	Catania	Rampa a senso unico	ripristino della rampa di collegamento tra via Angelo Aiello e la SP55.	Città Metropolitana di Catania	Città Metropolitana di Catania	132
7	NV03E	-	Ripristino funzionale svincolo su SP701	Catania	Strada Locale in Ambito Extraurbano (Cat. F1)	Deviazione provvisoria	Città Metropolitana di Catania	Città Metropolitana di Catania	378
8	NV04	1+998	Strada di ricucitura sovrappassante la galleria ferrovia	Catania	Strada locale a destinazione particolare	Nuova progettazione per ricucitura fondi	-	Privata	117
9	NV05		Deviazione strada SP55 da km 2+215 a km 2+674	Catania	Strada Locale in Ambito Extraurbano (Cat. F1)	Adeguamento strada esistente	Città Metropolitana di Catania	Città Metropolitana di Catania	807
10	NV06	-	Viabilità di ricucitura per interferenza con ramo Ct-Sr da km 0+450 a km 0+720	Catania	Strada locale a destinazione particolare	Nuova progettazione per ricucitura fondi	-	Privata	1173

Aspetti patrimoniali delle nuove viabilità ed opere

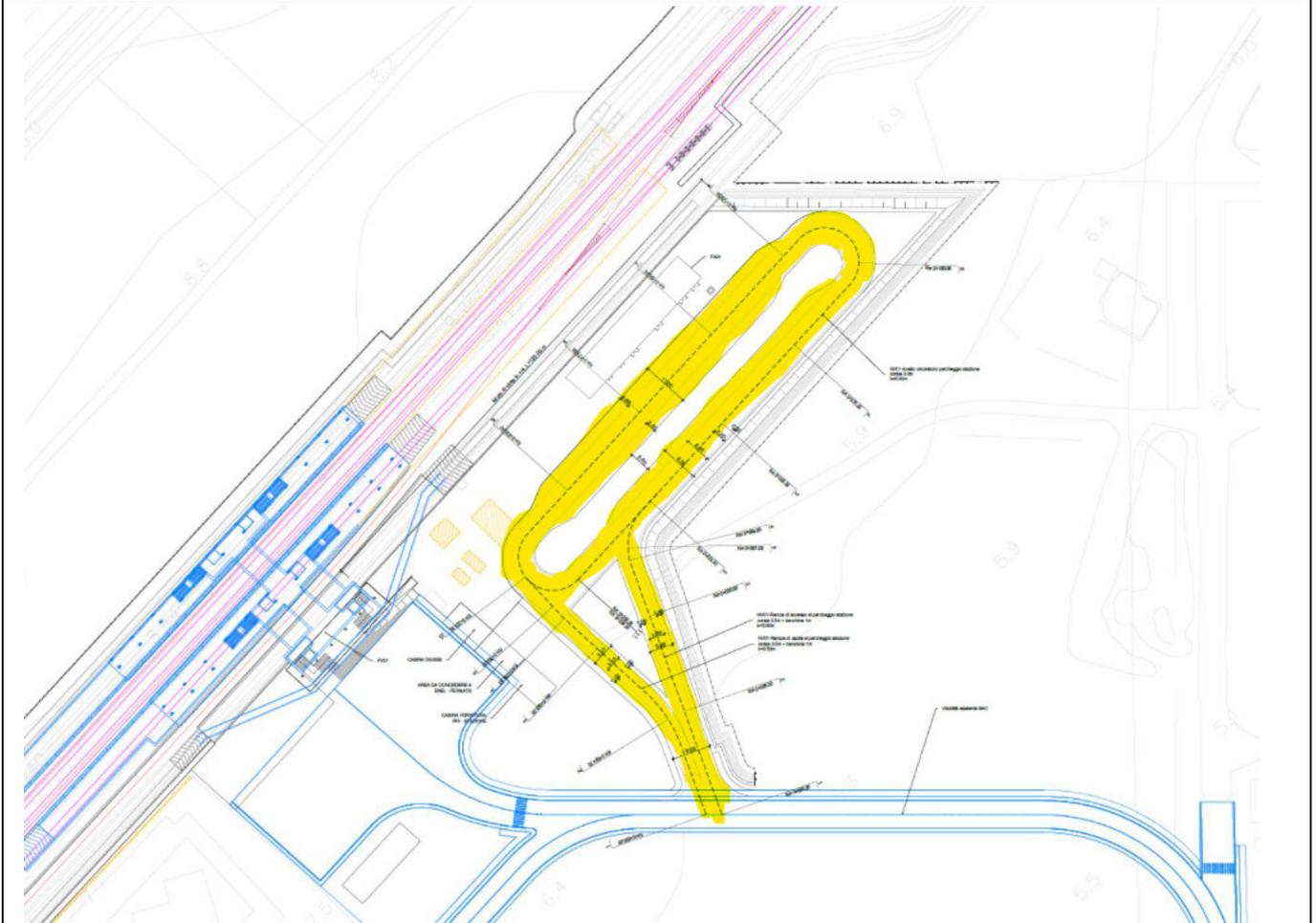
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 05 RG	MD 00 00 003	A	5 di 28

	WBS	PK	DENOM.	COMUNE	CATEGORIA STRADALE	DESCRIZIONE INTERVENTO	Proprietà attuale	Proprietà futura	Sviluppo (m)
11	NV07A	-	Viabilità per ricucitura strada Passo Cavaliere e ripristino fondi interclusi Viabilità in affiancamento da km 2+396 a km 2+042	Catania	Strada locale a destinazione particolare	Nuova progettazione per ricucitura fondi	-	Comune di Catania	636
12	NV07B	-	Viabilità per ricucitura strada Passo Cavaliere e ripristino fondi interclusi Viabilità in affiancamento da km 1+862 a km 1+461	Catania	Strada locale a destinazione particolare	Nuova progettazione per ricucitura fondi	-	Comune di Catania	507
13	NV07C	-	Viabilità per ricucitura strada Passo Cavaliere e ripristino fondi interclusi Viabilità in affiancamento da km 1+470 a km 1+798	Catania	Strada locale a destinazione particolare	Nuova progettazione per ricucitura fondi	-	Privata	635
14	NV08A	-	Viabilità di ripristino cavalcaferrovia strada Passo Cavalieri da km 2+067 a km 2+932 in corrispondenza del fascio A/P	Catania	Strada Locale in Ambito Extraurbano (Cat. F1)	Modifica Plano-altimetrica viabilità di progetto Bicocca-Siracusa	Città Metropolitana di Catania	Città Metropolitana di Catania	1.407
15	NV08B	-	Viabilità di ripristino cavalcaferrovia strada Passo Cavalieri da km 2+067 a km 2+932 in corrispondenza del fascio A/P	Catania	Strada Locale in Ambito Extraurbano (Cat. F1)	Adeguamento intersezione esistente	Città Metropolitana di Catania	Comune di Catania	301
16	NV08 C	-	Viabilità di ripristino cavalcaferrovia strada Passo Cavalieri da km 2+067 a km 2+932 in corrispondenza del fascio A/P	Catania	Strada Locale in Ambito Extraurbano (Cat. F1)	Adeguamento intersezione esistente	Città Metropolitana di Catania	Città Metropolitana di Catania	182

	WBS	PK	DENOM.	COMUNE	CATEGORIA STRADALE	DESCRIZIONE INTERVENTO	Proprietà attuale	Proprietà futura	Sviluppo (m)
17	NV08 rot	-	Viabilità di ripristino cavalcaferrovia strada Passo Cavalieri da km 2+067 a km 2+932 in corrispondenza del fascio A/P	Catania	Intersezione a raso a rotatoria	Adeguamento intersezione esistente	Città Metropolitana di Catania	Città Metropolitana di Catania	119
18	NV09	Per memoria – viabilità interna allo scalo merci							
19	NV10	-	Strada di ricucitura di scavalco affluente T. Buttaceto	Catania	Strada locale a destinazione particolare	Nuova progettazione per accesso piazzale FA07 e ricucitura fondi	-	RFI	212
20	NV11	-	Viabilità di raccordo della SP701 con il tratto già realizzato nell'ambito dei lavori della Bicocca-Catenanuova	Catania	Strada extraurbana secondaria (Cat. C1)	Modifica plano-altimetrica alla viabilità NV11 del PE Bicocca Catenanuova	Città Metropolitana di Catania	Città Metropolitana di Catania	847
21	NV12	-	Viabilità di ricucitura strade poderali con la ex SS701 da km 0+428 al km 0+802 linea BP Palermo Siracusa	Catania	Strada locale a destinazione particolare	Nuova progettazione per accesso a fondi privati	-	Privata	238
22	NV13A		Viabilità di ricucitura della ex SP701 per ripristino collegamento fondi interclusi da km 0+570 a km 0+860	Catania	Strada locale a destinazione particolare	Nuova progettazione per ricucitura viaria	-	Comune di Catania	193
22	NV13B		Viabilità di ricucitura della ex SP701 per ripristino collegamento fondi interclusi da km 0+570 a km 0+860	Catania	Strada locale a destinazione particolare	Nuova progettazione per accesso a fondi privati	-	Privata	185

3 SCHEDE VIABILITÀ

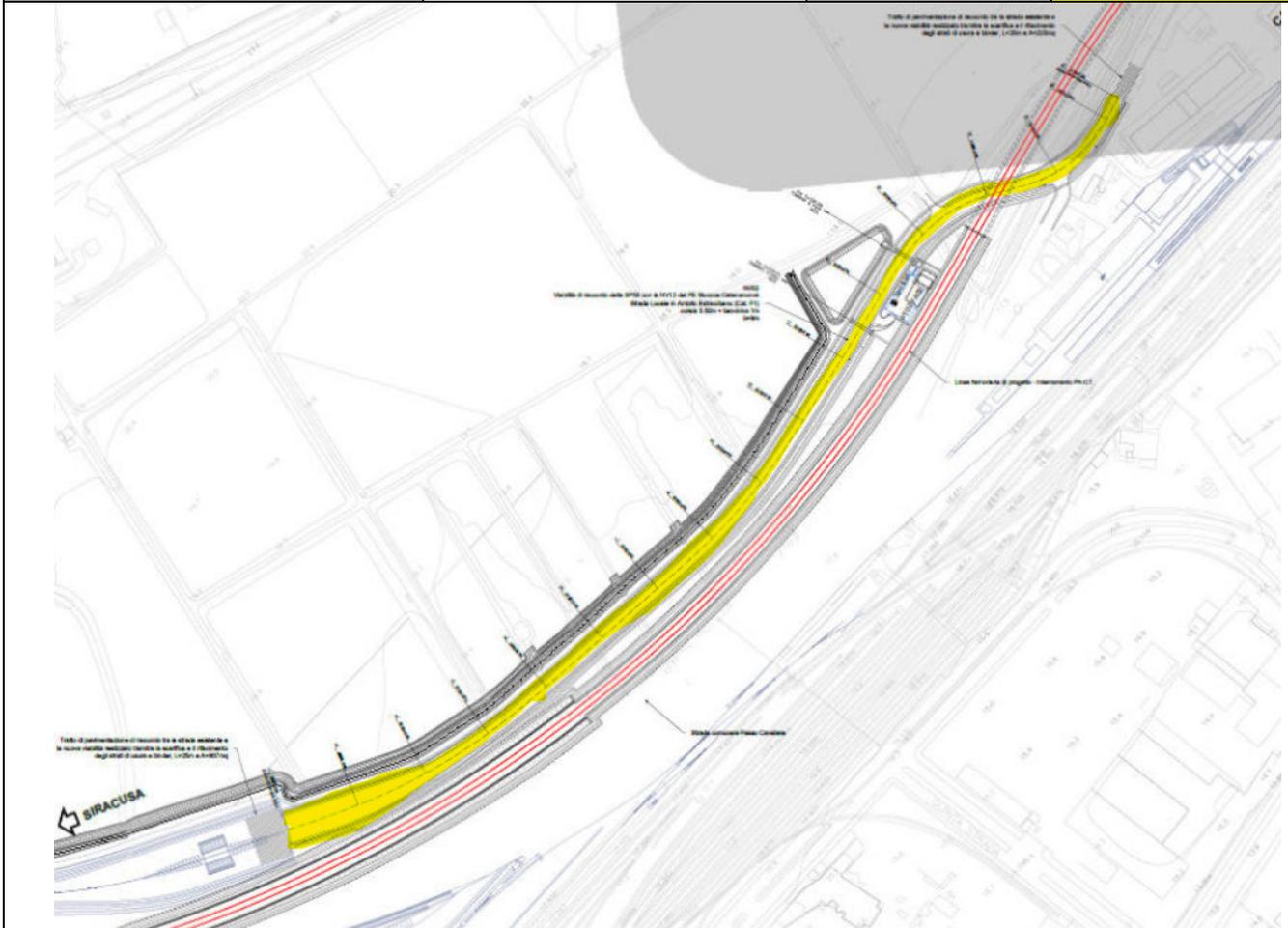
WBS	NV01	Comune:	Catania
Denominazione	Viabilità di accesso al parcheggio della stazione di Fontanarossa	Proprietà attuale:	-
Sviluppo asse (m)	370	Proprietà futura:	ENAC / SAC



Descrizione intervento:

La viabilità è finalizzata all'accesso al piazzale PT01 della fermata FV01 di Fontanarossa.
La viabilità ha inizio dalla viabilità esistente del progetto SAC mediante intersezione a "T", prosegue per poi terminare all'interno del piazzale PT01 dotato di stalli a parcheggio kiss&ride, taxi e disabili

WBS	NV02	Comune:	Catania
Denominazione	Viabilità di raccordo della SP55 con la NV12 del Progetto Bicocca-Catenanuova	Proprietà attuale:	Città Metropolitana di Catania
Sviluppo asse (m)	766	Proprietà futura:	Città Metropolitana di Catania



Descrizione intervento:

L'intervento riguarda la viabilità di raccordo tra la strada provinciale denominata "Passo Cavaliere" e il nuovo interporto di Bicocca, e si rende necessaria al fine di mantenere il collegamento stradale tra la strada provinciale e la viabilità NV12 del PE Bicocca-Catenanuova a seguito della realizzazione della nuova linea ferroviaria.

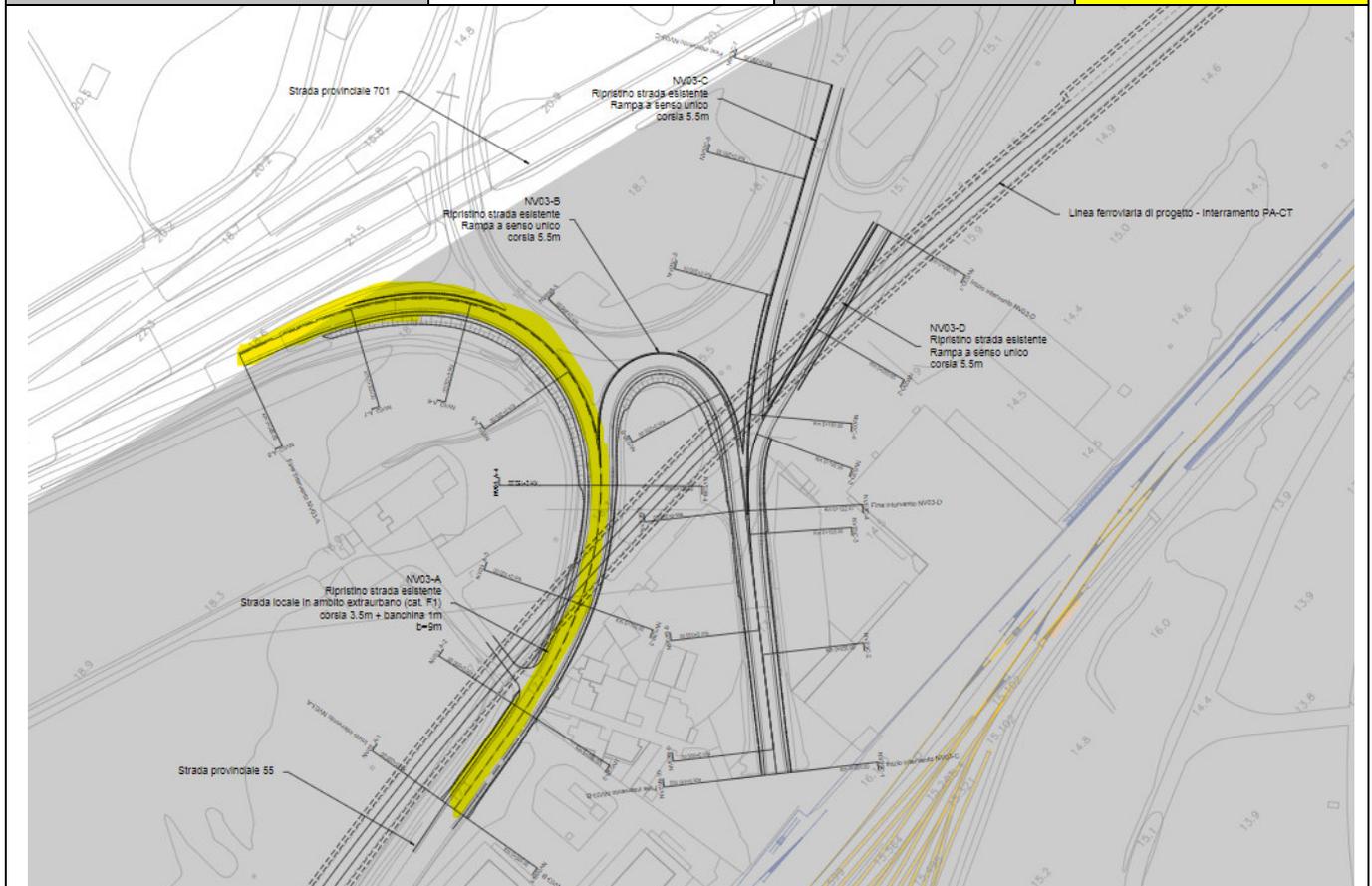


DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
 NODO DI CATANIA
 PROGETTO DEFINITIVO
 INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA
 PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA
 A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO

Aspetti patrimoniali delle nuove viabilità ed opere

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 05 RG	MD 00 00 003	A	9 di 28

WBS	NV03A	Comune:	Catania
Denominazione	Ripristino funzionale svincolo su SP70/I	Proprietà attuale:	Città Metropolitana di Catania
Sviluppo asse (m)	350	Proprietà futura:	Città Metropolitana di Catania



Descrizione intervento:

La viabilità costituisce il ripristino della rampa di collegamento tra la Sp701 e la viabilità provinciale passo cavaliere

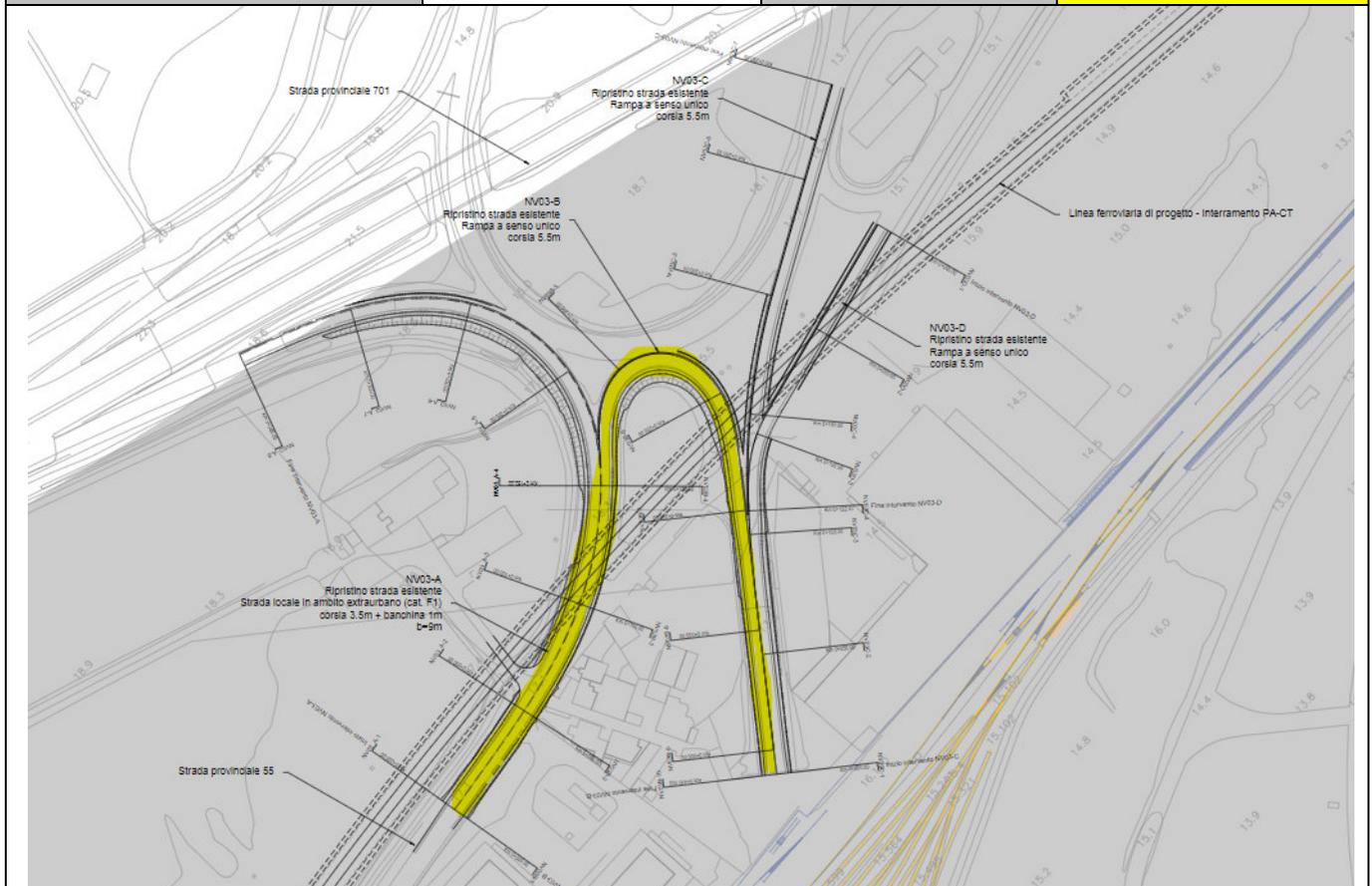


DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
 NODO DI CATANIA
 PROGETTO DEFINITIVO
 INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA
 PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA
 A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO

Aspetti patrimoniali delle nuove viabilità ed opere

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 05 RG	MD 00 00 003	A	10 di 28

WBS	NV03B	Comune:	Catania
Denominazione	Ripristino funzionale svincolo su SP701	Proprietà attuale:	Città Metropolitana di Catania
Sviluppo asse (m)	410	Proprietà futura:	Città Metropolitana di Catania



Descrizione intervento:

La viabilità costituisce il ripristino della rampa di collegamento tra la viabilità provinciale passo cavaliere e via Angelo Aiello

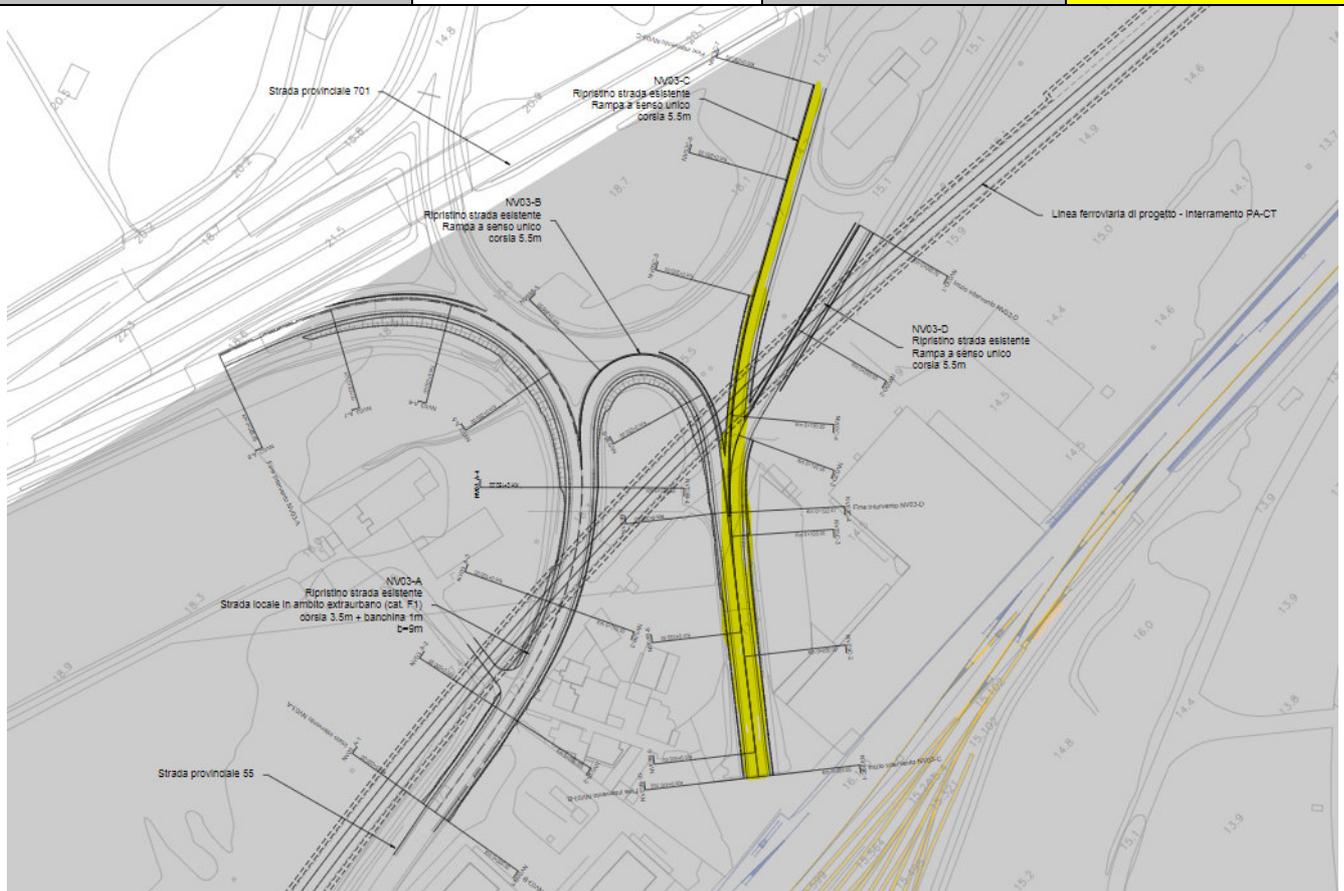


DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
 NODO DI CATANIA
 PROGETTO DEFINITIVO
 INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA
 PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA
 A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO

Aspetti patrimoniali delle nuove viabilità ed opere

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 05 RG	MD 00 00 003	A	11 di 28

WBS	NV03C	Comune:	Catania
Denominazione	Ripristino funzionale svincolo su SP701	Proprietà attuale:	Città Metropolitana di Catania
Sviluppo asse (m)	290	Proprietà futura:	Città Metropolitana di Catania



Descrizione intervento:

La viabilità costituisce il ripristino della rampa di collegamento tra via Angelo Aiello e la rotatoria dello svincolo.

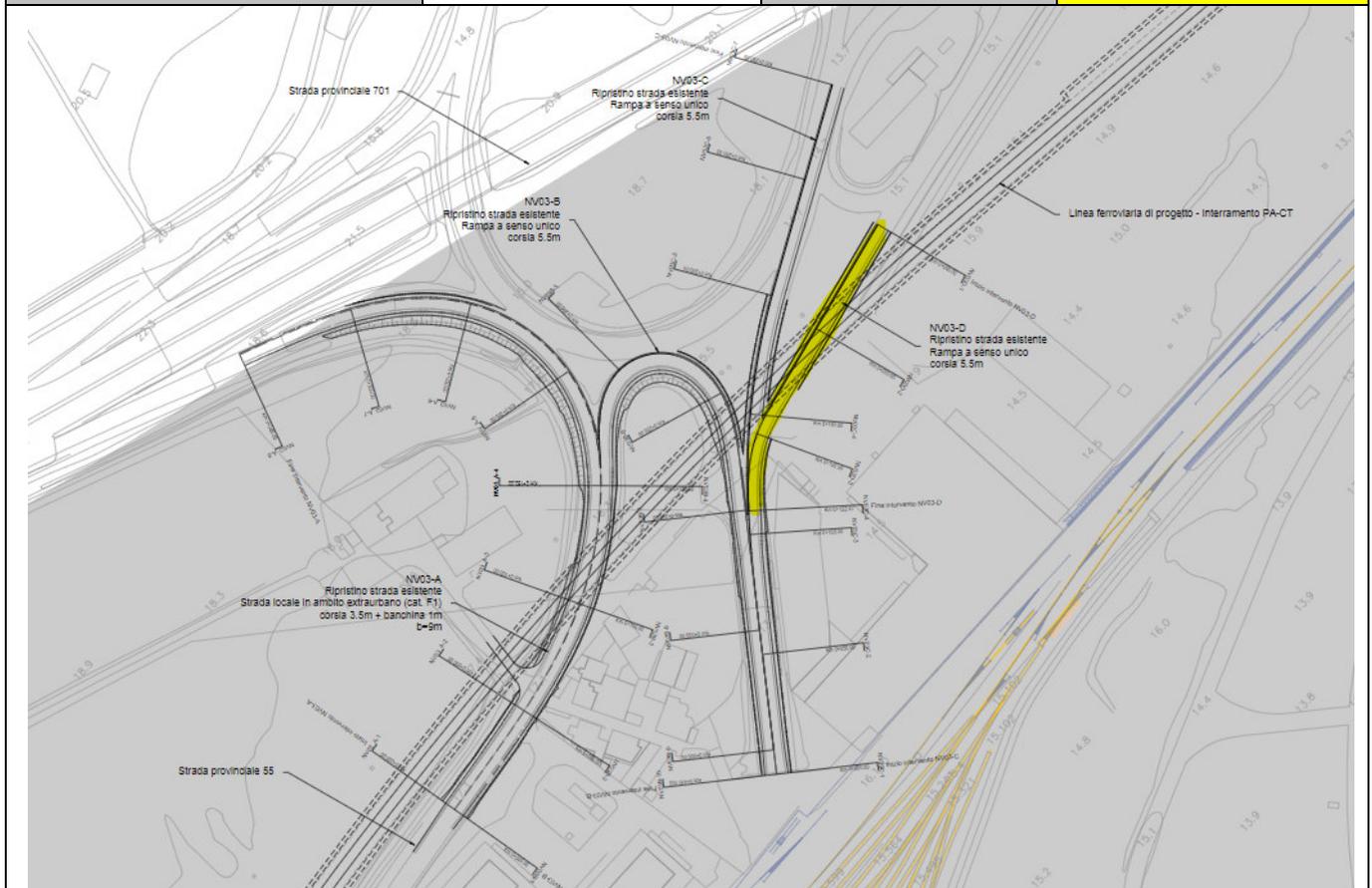


DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
 NODO DI CATANIA
 PROGETTO DEFINITIVO
 INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA
 PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA
 A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO

Aspetti patrimoniali delle nuove viabilità ed opere

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 05 RG	MD 00 00 003	A	12 di 28

WBS	NV03D	Comune:	Catania
Denominazione	Ripristino funzionale svincolo su SP701	Proprietà attuale:	Città Metropolitana di Catania
Sviluppo asse (m)	132	Proprietà futura:	Città Metropolitana di Catania



Descrizione intervento:

La viabilità costituisce il ripristino della rampa di collegamento tra via Angelo Aiello e la SP55.

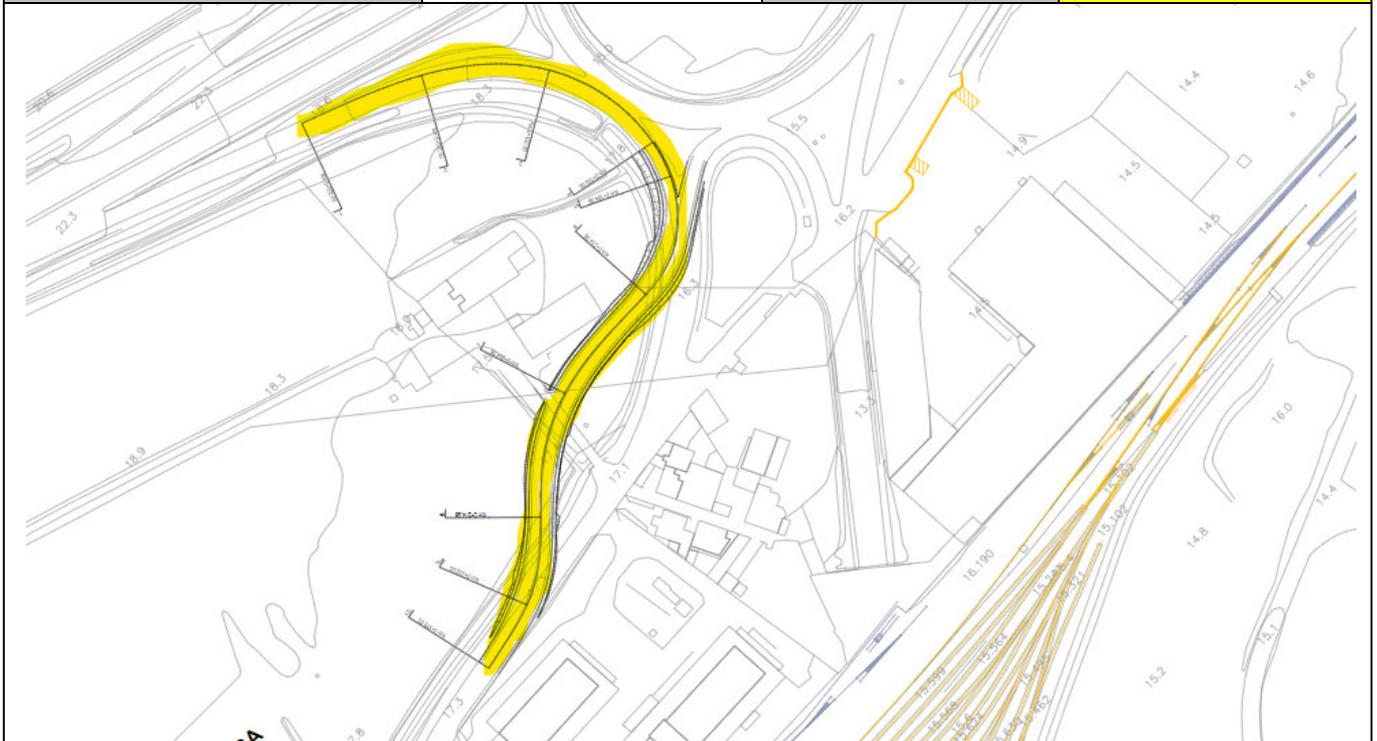


DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
 NODO DI CATANIA
 PROGETTO DEFINITIVO
 INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA
 PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA
 A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO

Aspetti patrimoniali delle nuove viabilità ed opere

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 05 RG	MD 00 00 003	A	13 di 28

WBS	NV03E	Comune:	Catania
Denominazione	Deviazione provvisoria NV03 (Asse E)	Proprietà attuale:	Città Metropolitana di Catania
Sviluppo asse (m)	378	Proprietà futura:	Città Metropolitana di Catania

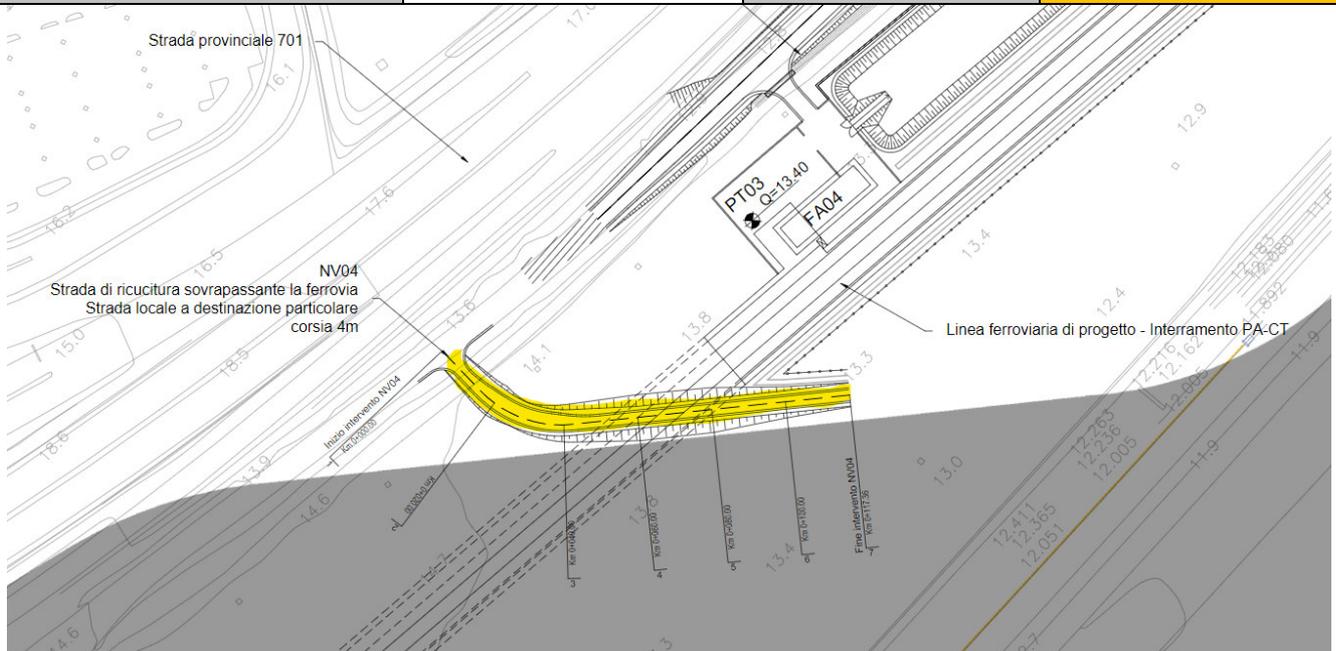


Descrizione intervento:	La viabilità costituisce il ripristino della rampa di collegamento tra via Angelo Aiello e la SP55.
-------------------------	---

Aspetti patrimoniali delle nuove viabilità ed opere

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 05 RG	MD 00 00 003	A	14 di 28

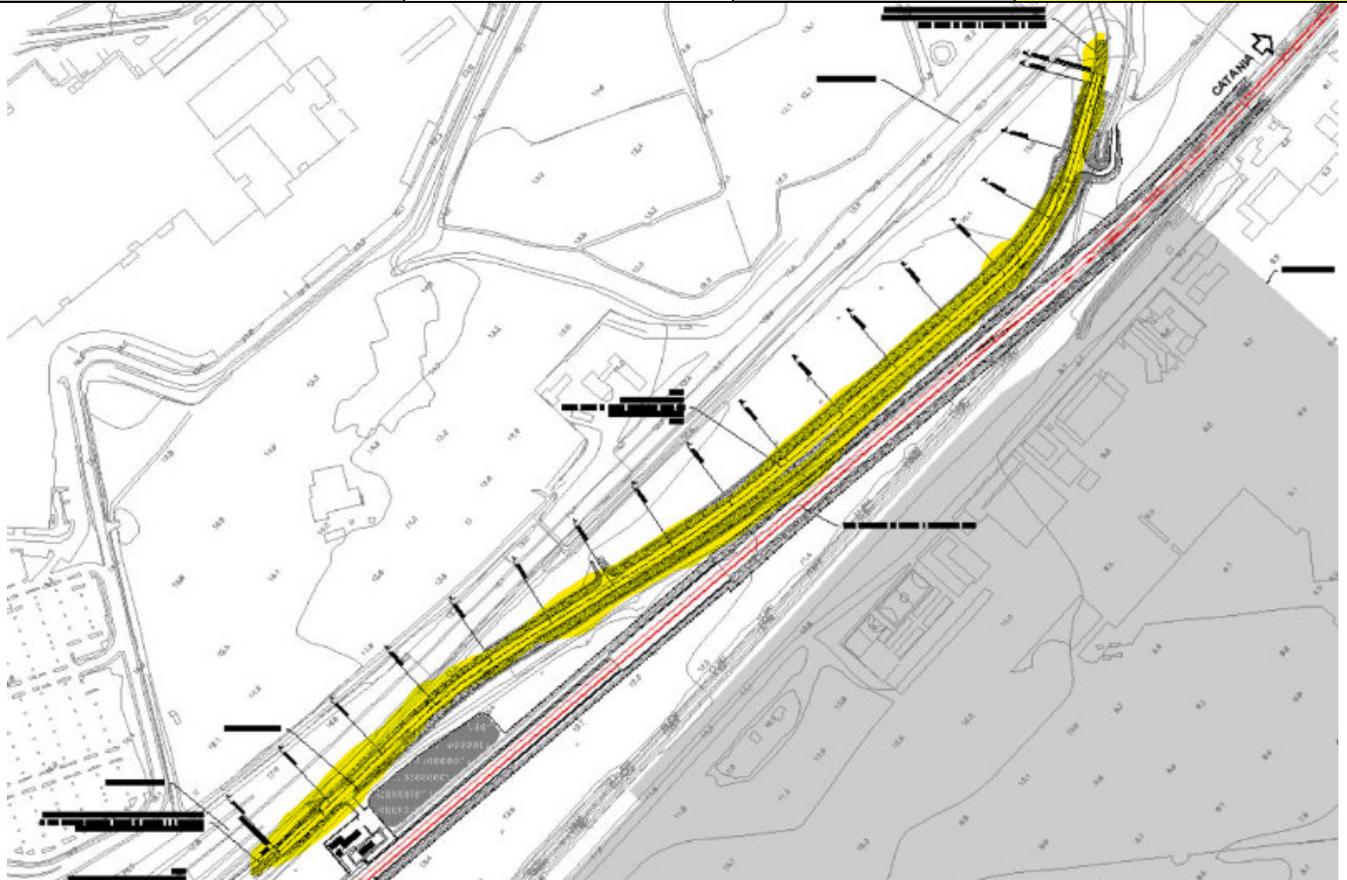
WBS	NV04	Comune:	Catania
Denominazione	Strada di ricucitura sovrappassante la galleria ferroviaria	Proprietà attuale:	-
Sviluppo asse (m)	378	Proprietà futura:	Privata



Descrizione intervento:

La viabilità NV04 è finalizzata alla riconnessione dei fondi agricoli interclusi nell'ambito del tratto compreso tra km 1+650 e km 2+550 della linea ferroviaria di progetto. Il collegamento diventerà indispensabile a seguito della configurazione finale dell'ampliamento dell'aeroporto di Fontanarossa..

WBS	NV05	Comune:	Catania
Denominazione	Deviazione strada SP55 da km 2+215 a km 2+674	Proprietà attuale:	Città Metropolitana di Catania
Sviluppo asse (m)	807	Proprietà futura:	Città Metropolitana di Catania



Descrizione intervento:

L'intervento riguarda l'adeguamento della strada esistente "SP55", interferente con la linea ferroviaria di progetto (km 2+250 a km 2+480circa), e si rende necessaria al fine di mantenere i collegamenti stradalia seguito della realizzazione della nuova linea ferroviaria. Il tracciato è stato definito mediante un andamento plano-altimetrico compatibile con il raccordo alla viabilità esistente (SP55) ad inizio e fine progetto.



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
 NODO DI CATANIA
 PROGETTO DEFINITIVO
 INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA
 PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA
 A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO

Aspetti patrimoniali delle nuove viabilità ed opere

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 05 RG	MD 00 00 003	A	16 di 28

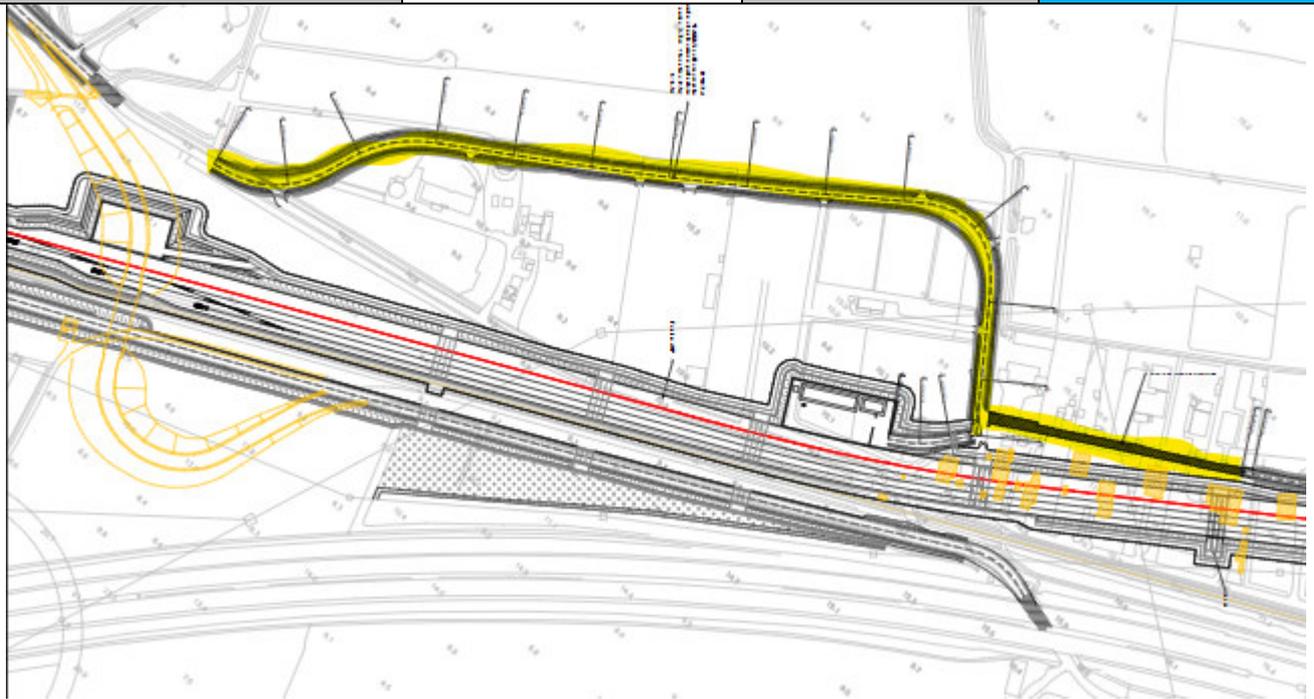
WBS	NV06	Comune:	Catania
Denominazione	Viabilità di ricucitura per interferenza con ramo Ct-Sr da km 0+450 a km 0+720	Proprietà attuale:	-
Sviluppo asse (m)	1173	Proprietà futura:	Privata



Descrizione intervento:

La viabilità in oggetto è finalizzata alla riconnessione dei fondi agricoli interclusi nell'ambito del tratto compreso tra km 0+450 e km 1+275 della linea ferroviaria di progetto - "Bretella Catania-Siracusa"

WBS	NV07A	Comune:	Catania
Denominazione	Viabilità per ricucitura strada Passo Cavaliere e ripristino fondi interclusi Viabilità in affiancamento da km 2+396 a km 2+042	Proprietà attuale:	-
Sviluppo asse (m)	636	Proprietà futura:	Comune di Catania



Descrizione intervento:

La viabilità in oggetto è finalizzata alla riconnessione dei fondi agricoli interclusi o al collegamento con viabilità esistenti destinate all'accesso ad abitazioni private nell'ambito del tratto compreso tra km 1+355 e km 2+700 della linea ferroviaria di progetto "Bretella Ct-Sr" e del tratto compreso tra km 0+000 e km 0+500 BD della linea ferroviaria di progetto "Collegamento fascio A/P al Terminal Merci".
 L'asse A ha inizio dalla viabilità provinciale esistente Passo Cavaliere mediante intersezione a "T", si distanzia dalla linea ferroviaria per adattarsi al contesto abitativo e agricolo esistente e termina sempre con intersezione a "T" su una strada sterrata esistente per l'accesso ai fondi di cui si prevede la bitumatura.

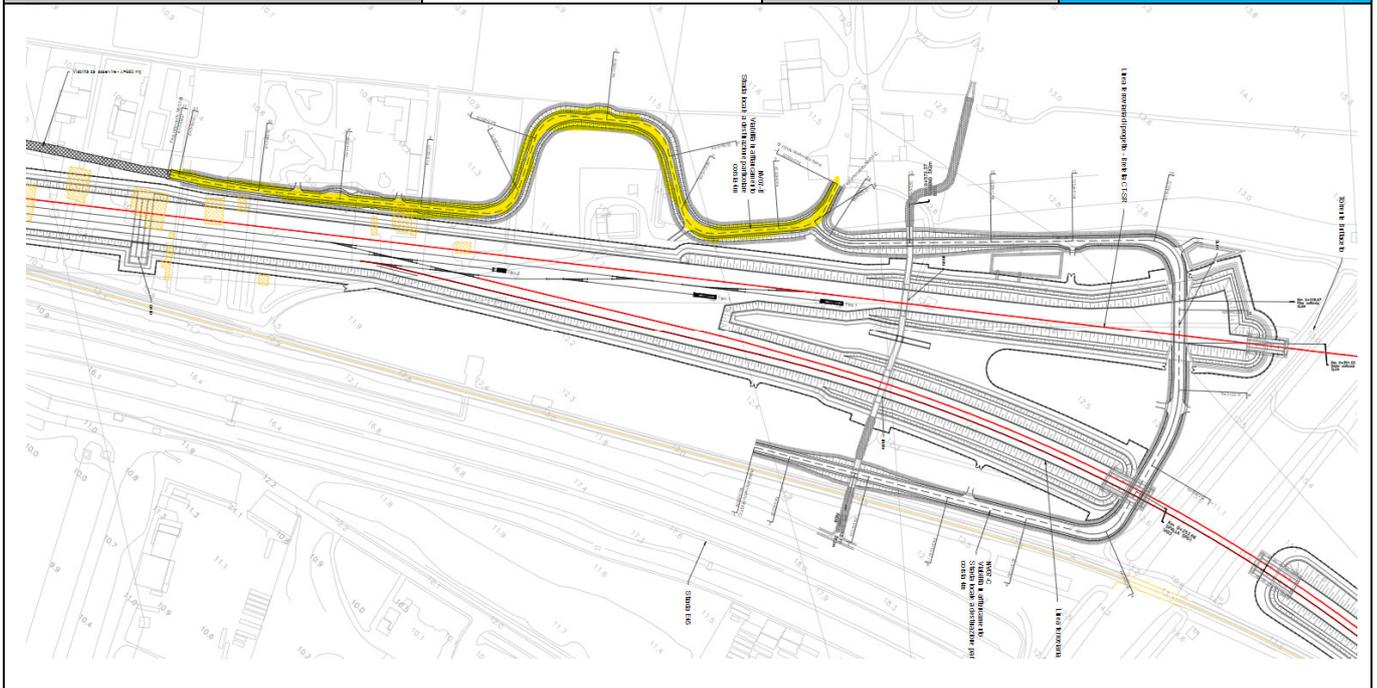


DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
 NODO DI CATANIA
 PROGETTO DEFINITIVO
 INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA
 PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA
 A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO

Aspetti patrimoniali delle nuove viabilità ed opere

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 05 RG	MD 00 00 003	A	18 di 28

WBS	NV07B	Comune:	Catania
Denominazione	Viabilità per ricucitura strada Passo Cavaliere e ripristino fondi interclusi Viabilità in affiancamento da km 1+862 a km 1+461	Proprietà attuale:	-
Sviluppo asse (m)	507	Proprietà futura:	Comune di Catania



Descrizione intervento:

La viabilità in oggetto è finalizzata alla riconnessione dei fondi agricoli interclusi o al collegamento con viabilità esistenti destinate all'accesso ad abitazioni private nell'ambito del tratto compreso tra km 1+355 e km 2+700 della linea ferroviaria di progetto "Bretella Ct-Sr" e del tratto compreso tra km 0+000 e km 0+500 BD della linea ferroviaria di progetto "Collegamento fascio A/P al Terminal Merce".
 L'asse B ha inizio come prolungamento di una viabilità comunale esistente, prosegue parallelamente alla linea ferroviaria di progetto per poi terminare su una strada privata di accesso ad un'abitazione.

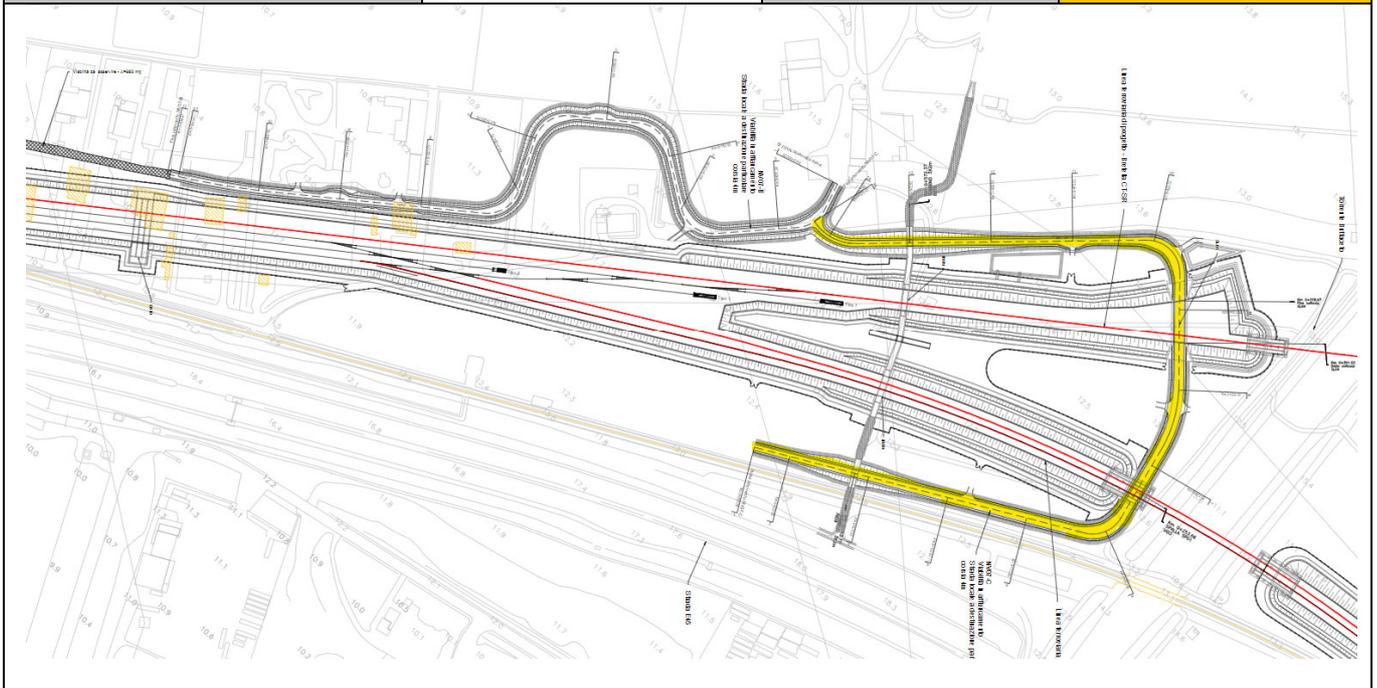


DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
 NODO DI CATANIA
 PROGETTO DEFINITIVO
 INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA
 PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA
 A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO

Aspetti patrimoniali delle nuove viabilità ed opere

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 05 RG	MD 00 00 003	A	19 di 28

WBS	NV07C	Comune:	Catania
Denominazione	Viabilità per ricucitura strada Passo Cavaliere e ripristino fondi interclusi Viabilità in affiancamento da km 1+470 a km 1+798	Proprietà attuale:	-
Sviluppo asse (m)	635	Proprietà futura:	Privata



Descrizione intervento:

La viabilità in oggetto è finalizzata alla riconnessione dei fondi agricoli interclusi o al collegamento con viabilità esistenti destinate all'accesso ad abitazioni private nell'ambito del tratto compreso tra km 1+355e km 2+700della linea ferroviaria di progetto "Bretella Ct-Sr" e del tratto compreso tra km 0+000 e km 0+500 BD della linea ferroviaria di progetto "Collegamento fascio A/P al Terminal Merci".
 L'asse C ha inizio dall'intersezione a "T" con l'asse B, sottopassa le linee ferroviarie di progetto "Bretella Ct-Sr" al km 1+421 e "Collegamento fascio A/P al Terminal Merci" al km 0+497BD, prosegue parallelamente alla linea ferroviaria di progetto per poi terminare su una viabilità comunale esistente.



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
 NODO DI CATANIA
 PROGETTO DEFINITIVO
 INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA
 PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA
 A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO

Aspetti patrimoniali delle nuove viabilità ed opere

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 05 RG	MD 00 00 003	A	20 di 28

WBS	NV08A	Comune:	Catania
Denominazione	Viabilità di ripristino cavalcaferrovia strada Passo Cavalieri da km 2+067 a km 2+932 in corrispondenza del fascio A/P	Proprietà attuale:	Città Metropolitana di Catania
Sviluppo asse (m)	1.407	Proprietà futura:	Città Metropolitana di Catania



Descrizione intervento:	<p>La viabilità in oggetto è finalizzata all'adeguamento della strada provinciale esistente denominata Passo Cavaliere attraverso una modifica plano-altimetrica del tracciato di progetto esecutivo approvato e realizzato nel 2016 da RFI. L'intervento si rende necessario al fine di mantenere il collegamento stradale di scavalco della linea ferroviaria a seguito della realizzazione della nuova linea "Bretella Ct-Sr".</p> <p>L'asse NV08A si collega al sottopasso ferroviario esistente sulla strada Passo Cavaliere, prosegue parallela-mente alla linea ferroviaria di progetto, prosegue scavalcando la linea ferroviaria "Bretella Ct-Sr" al km 3+224.61 tramite cavalcaferrovia IV01 per poi terminare sulla nuova intersezione a rotatoria prevista per la riconnessione con la viabilità esistente.</p>
-------------------------	---

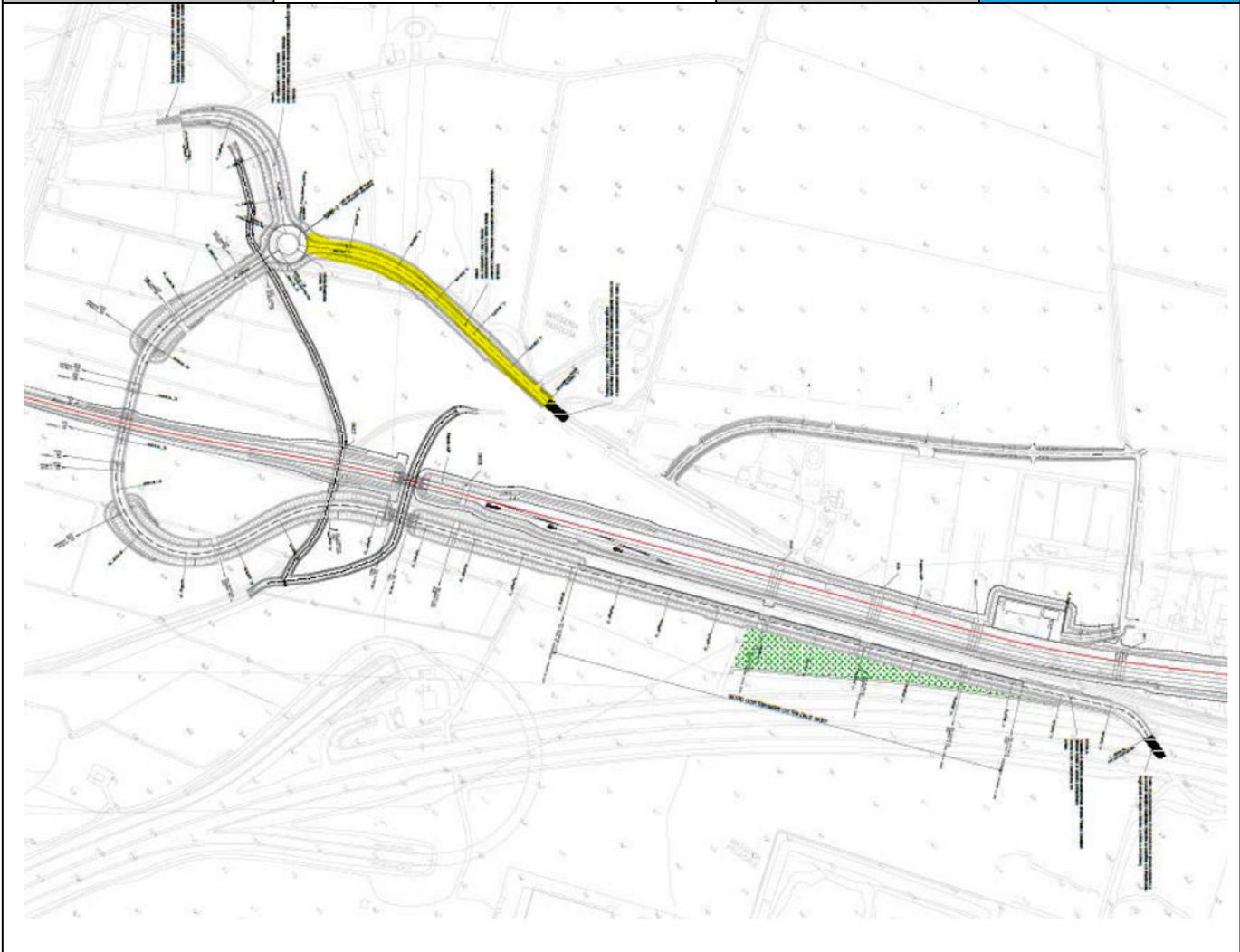


DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
 NODO DI CATANIA
 PROGETTO DEFINITIVO
 INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA
 PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA
 A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO

Aspetti patrimoniali delle nuove viabilità ed opere

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 05 RG	MD 00 00 003	A	21 di 28

WBS	NV08B	Comune:	Catania
Denominazione	Viabilità di ripristino cavalcaferrovia strada Passo Cavalieri da km 2+067 a km 2+932 in corrispondenza del fascio A/P	Proprietà attuale:	Città Metropolitana di Catania
Sviluppo asse (m)	301	Proprietà futura:	Comune di Catania



Descrizione intervento:

La viabilità in oggetto è finalizzata all'adeguamento della strada esistente denominata Passo Cavaliere attraverso una modifica plano-altimetrica del tracciato di progetto esecutivo approvato e realizzato nel 2016 da RFI. L'intervento si rende necessario al fine di mantenere il collegamento stradale di scavalco della linea ferroviaria a seguito della realizzazione della nuova linea "Bretella Ct-Sr".
 L'asse NV08B collega la rotonda posta al termine del ramo "A" con la viabilità denominata Contrada Corvaia.



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
 NODO DI CATANIA
 PROGETTO DEFINITIVO
 INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA
 PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA
 A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO

Aspetti patrimoniali delle nuove viabilità ed opere

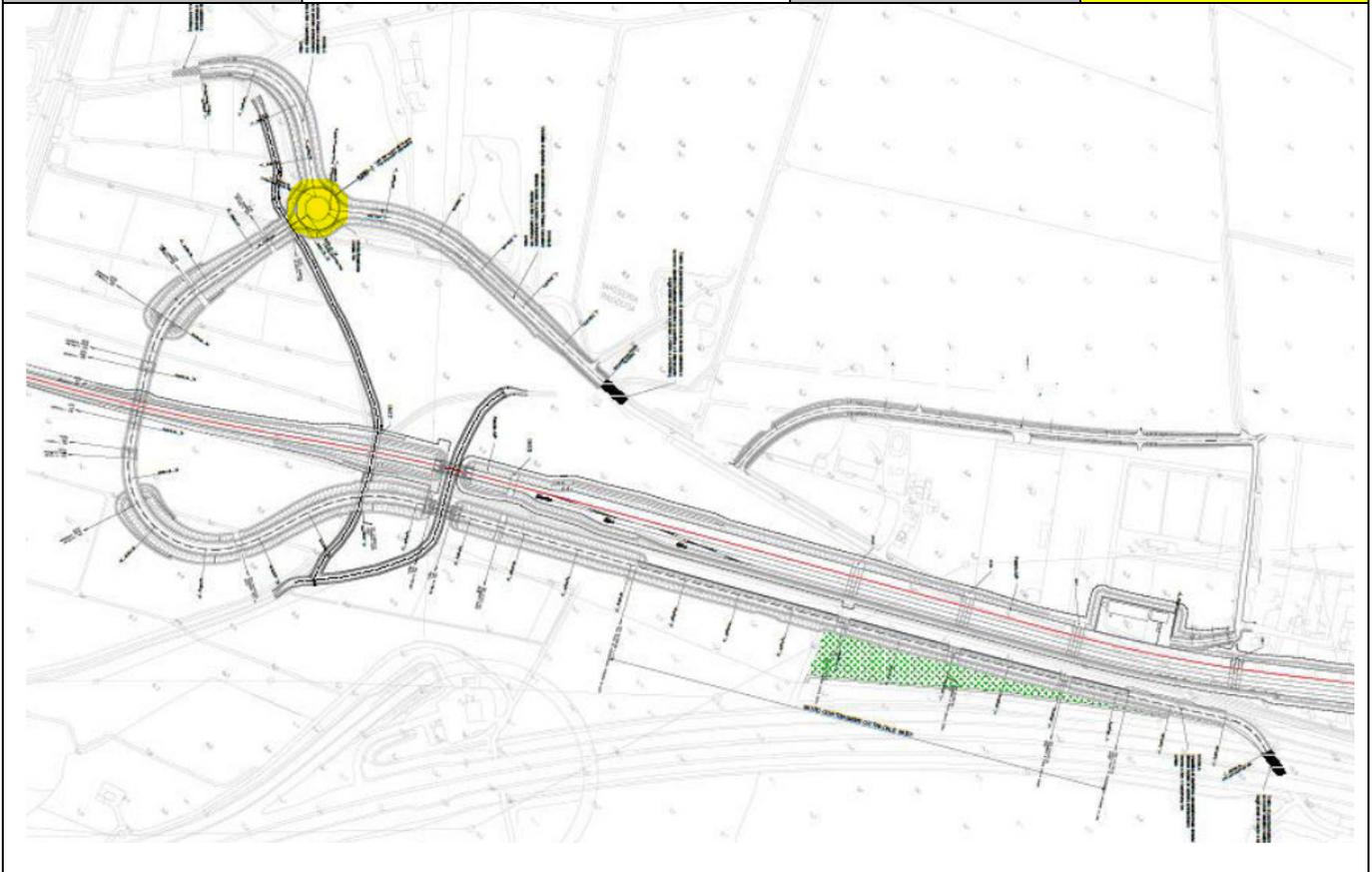
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 05 RG	MD 00 00 003	A	22 di 28

WBS	NV08C	Comune:	Catania
Denominazione	Viabilità di ripristino cavalcaferrovia strada Passo Cavalieri da km 2+067 a km 2+932 in corrispondenza del fascio A/P	Proprietà attuale:	Città Metropolitana di Catania
Sviluppo asse (m)	182	Proprietà futura:	Città Metropolitana di Catania



Descrizione intervento:	<p>La viabilità in oggetto è finalizzata all'adeguamento della strada provinciale esistente denominata Passo Cavaliere attraverso una modifica plano-altimetrica del tracciato di progetto esecutivo approvato e realizzato nel 2016 da RFI. L'intervento si rende necessario al fine di mantenere il collegamento stradale di scavalco della linea ferroviaria a seguito della realizzazione della nuova linea "Bretella Ct-Sr".</p> <p>L'asse NV08C collega la rotoratoria posta al termine del ramo "A" con il proseguimento di via Passo Cavaliere lato Sud..</p>
-------------------------	---

WBS	NV08 rotatoria	Comune:	Catania
Denominazione	Viabilità di ripristino cavalcaferrovia strada Passo Cavalieri da km 2+067 a km 2+932 in corrispondenza del fascio A/P	Proprietà attuale:	Città Metropolitana di Catania
Sviluppo asse (m)	119	Proprietà futura:	Città Metropolitana di Catania



Descrizione intervento:

La viabilità in oggetto è finalizzata all'adeguamento della strada comunale esistente denominata Passo Cavaliere attraverso una modifica plano-altimetrica del tracciato di progetto esecutivo approvato e realizzato nel 2016 da RFI. L'intervento si rende necessario al fine di mantenere il collegamento stradale di scavalco della linea ferroviaria a seguito della realizzazione della nuova linea "Bretella Ct-Sr".
La rotatoria collega i rami A, B e C precedentemente descritti

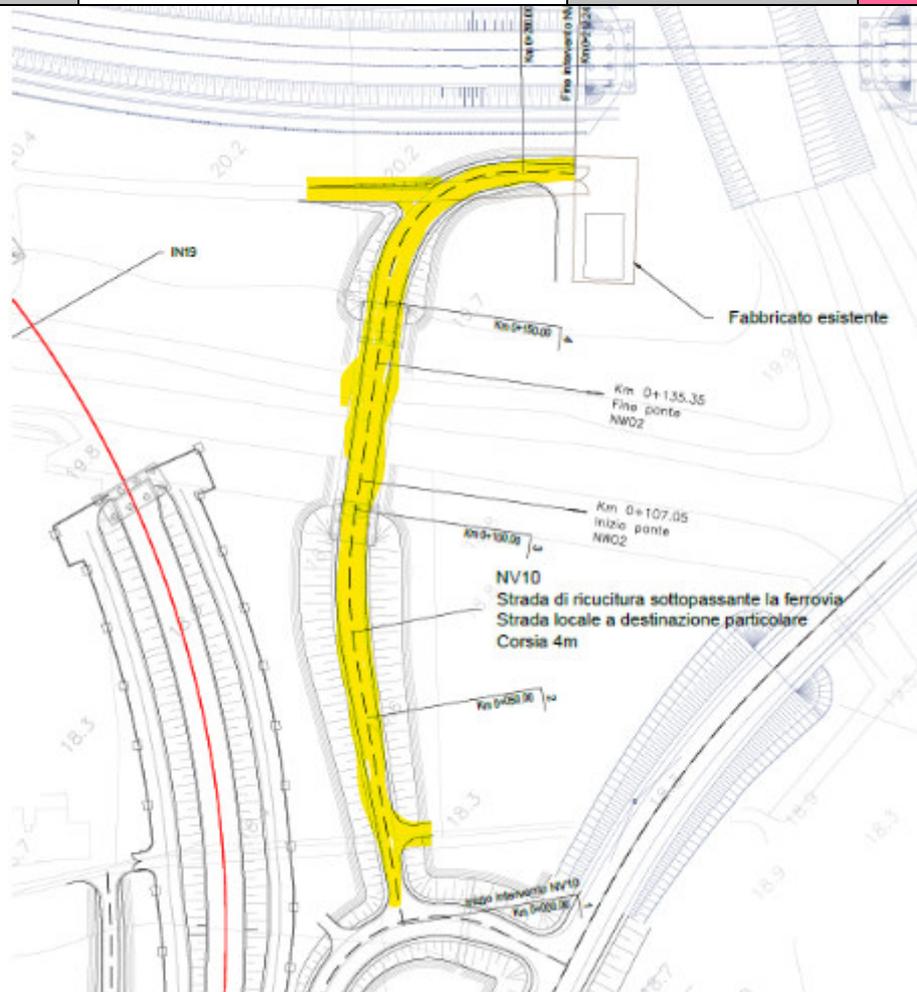


DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
 NODO DI CATANIA
 PROGETTO DEFINITIVO
 INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA
 PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA
 A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO

Aspetti patrimoniali delle nuove viabilità ed opere

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 05 RG	MD 00 00 003	A	24 di 28

WBS	NV10	Comune:	Catania
Denominazione	Strada di ricucitura di scavalco affluente T. Buttaceto	Proprietà attuale:	-
Sviluppo asse (m)	212	Proprietà futura:	RFI



Descrizione intervento:

La viabilità in oggetto è finalizzata all'accesso al piazzale del fabbricato FA07 e alla riconnessione dei fondi agricoli interclusi nell'ambito del tratto compreso tra km 0+250 e km 0+695 della linea ferroviaria di progetto "Bretella Pa-Sr"

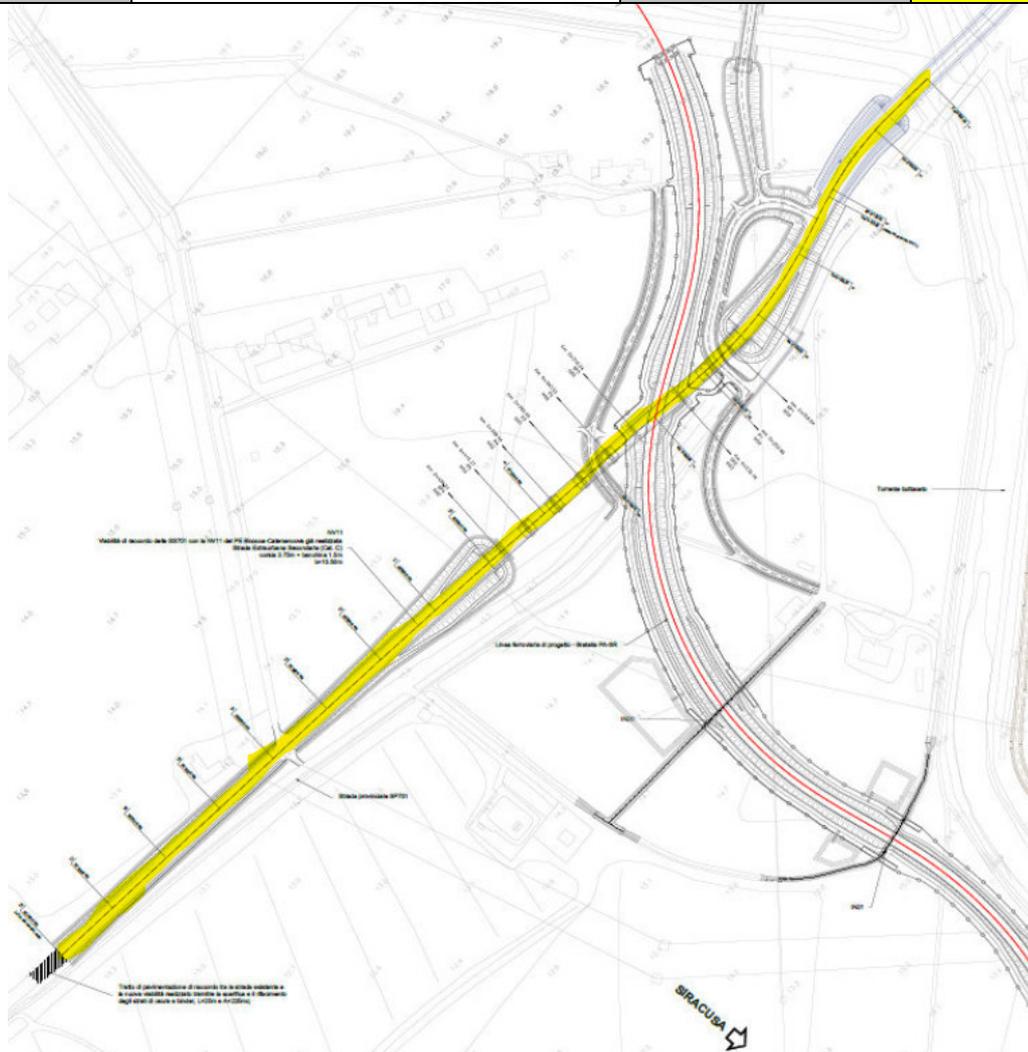


DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
 NODO DI CATANIA
 PROGETTO DEFINITIVO
 INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA
 PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA
 A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO

Aspetti patrimoniali delle nuove viabilità ed opere

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 05 RG	MD 00 00 003	A	25 di 28

WBS	NV11	Comune:	Catania
Denominazione	Viabilità di raccordo della SP701 con il tratto già realizzato nell'ambito dei lavori della Bicocca-Catenanuova	Proprietà attuale:	Città Metropolitana di Catania
Sviluppo asse (m)	847	Proprietà futura:	Città Metropolitana di Catania



Descrizione intervento:

La viabilità in oggetto è finalizzata all'adeguamento della strada provinciale 701 esistente attraverso una modifica plano-altimetrica del tracciato realizzato nell'ambito dell'intervento di raddoppio ferroviario "Bicocca-Catenanuova". L'intervento si rende necessario al fine di mantenere il collegamento stradale di scavalco della linea ferroviaria a seguito della realizzazione della nuova linea "Bretella Pa-Sr".

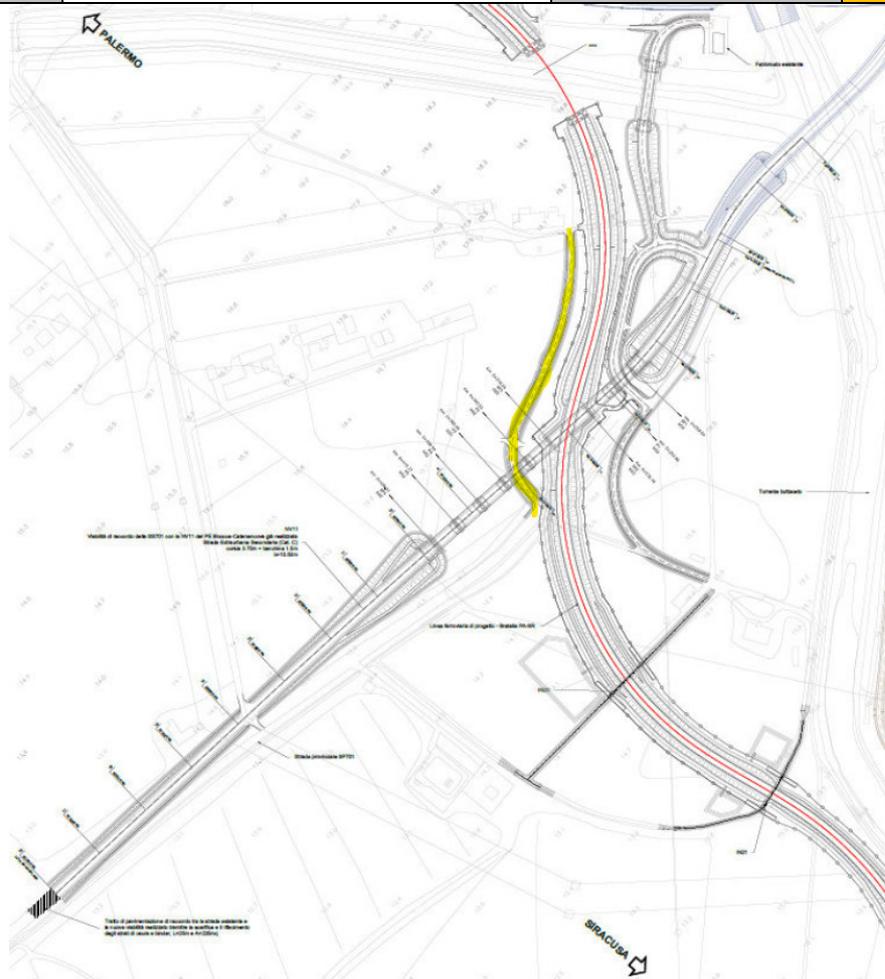


DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
 NODO DI CATANIA
 PROGETTO DEFINITIVO
 INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA
 PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA
 A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO

Aspetti patrimoniali delle nuove viabilità ed opere

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 05 RG	MD 00 00 003	A	26 di 28

WBS	NV12	Comune:	Catania
Denominazione	Viabilità di ricucitura strade poderali con la ex SS701 da km 0+428 al km 0+802 linea BP Palermo Siracusa	Proprietà attuale:	-
Sviluppo asse (m)	238	Proprietà futura:	Privata



Descrizione intervento:

La viabilità in oggetto è finalizzata al collegamento di un agglomerato di abitazioni e alla riconnessione dei fondi agricoli interclusi nell'ambito del tratto compreso tra km 0+250 e km 0+695 della linea ferroviaria di progetto "Bretella Palermo-Siracusa".
 La viabilità ha inizio dalla ex SP701 mediante intersezione a "T", prosegue parallelamente alla linea ferroviaria di progetto per poi terminare sempre con intersezione a "T" sulla strada di accesso alle abitazioni.

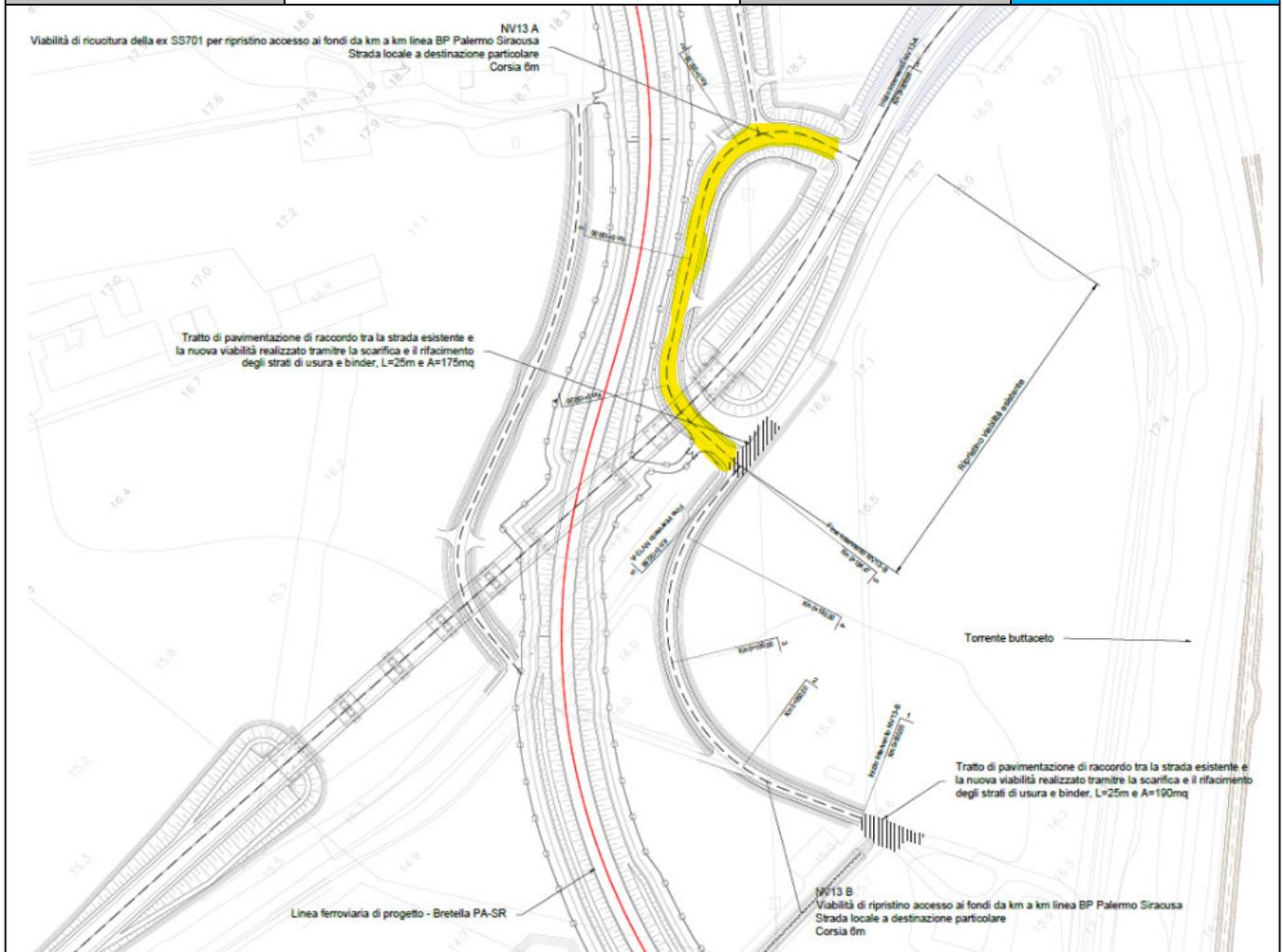


DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
 NODO DI CATANIA
 PROGETTO DEFINITIVO
 INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA
 PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA
 A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO

Aspetti patrimoniali delle nuove viabilità ed opere

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 05 RG	MD 00 00 003	A	27 di 28

WBS	NV13A	Comune:	Catania
Denominazione	Viabilità di ricucitura della ex SP701 per ripristino collegamento fondi interclusi da km 0+570 a km 0+860	Proprietà attuale:	-
Sviluppo asse (m)	193	Proprietà futura:	Comune di Catania



Descrizione intervento: La viabilità in oggetto è finalizzata alla riconnessione dei fondi agricoli interclusi o al collegamento con viabilità esistenti destinate all'accesso ad abitazioni private nell'ambito del tratto compreso tra km 0+477e km 1+076 della linea ferroviaria di progetto "Bretella Pa-Sr". La viabilità NV13 si suddivide in due assi distinti: asse A e asse B. L'asse A ha inizio dalla nuova viabilità NV11 mediante intersezione a "T", prosegue parallelamente alla linea ferroviaria di progetto, sottopassa la nuova viabilità NV11 per poi terminare sempre con intersezione a "T" su una strada bitumata utilizzata per l'accesso ai fondi.

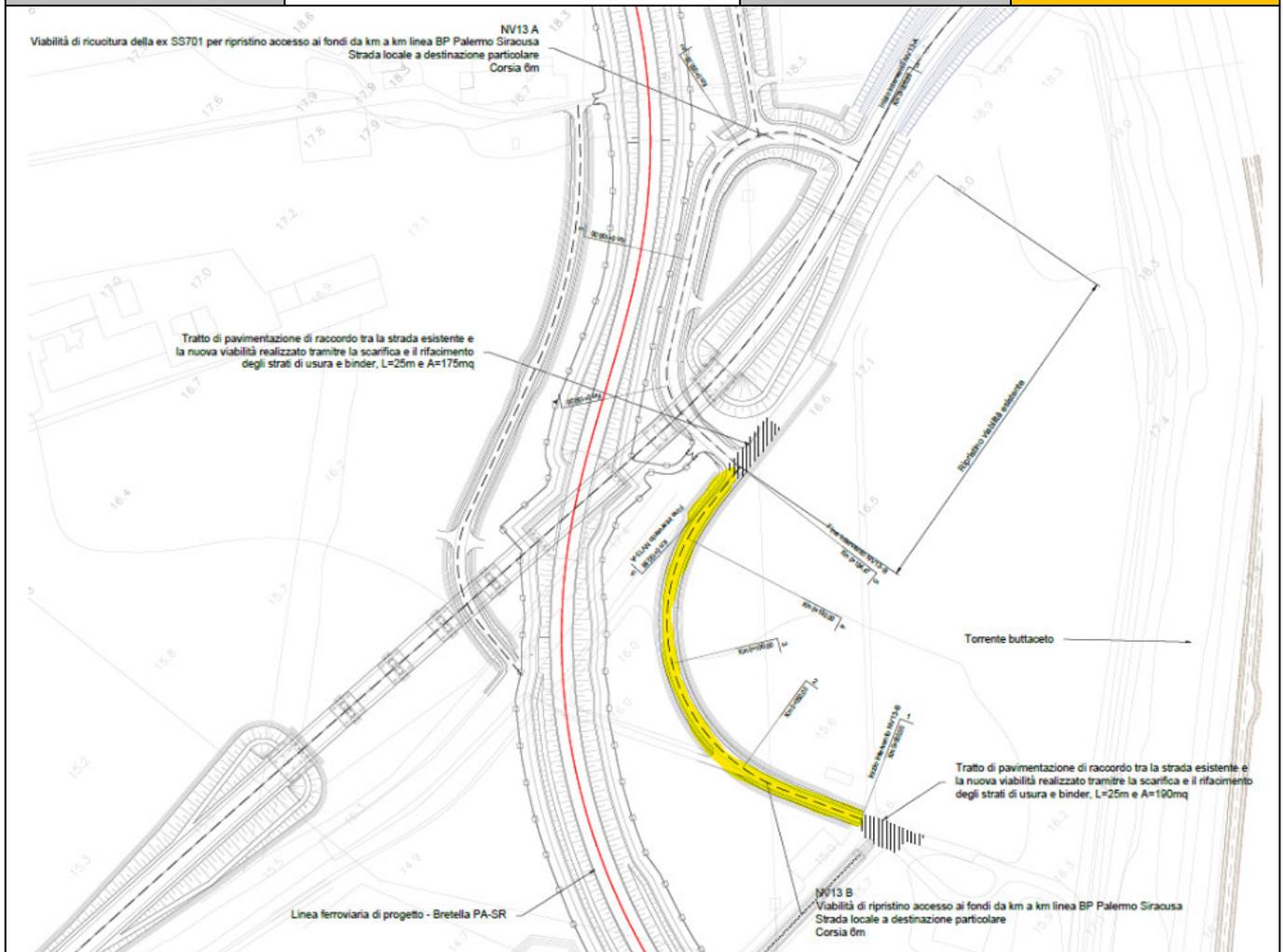


DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
 NODO DI CATANIA
 PROGETTO DEFINITIVO
 INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA
 PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA
 A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO

Aspetti patrimoniali delle nuove viabilità ed opere

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	00	D 05 RG	MD 00 00 003	A	28 di 28

WBS	NV13B	Comune:	Catania
Denominazione	Viabilità di ricucitura della ex SP701 per ripristino collegamento fondi interclusi da km 0+570 a km 0+860	Proprietà attuale:	-
Sviluppo asse (m)	185	Proprietà futura:	Privata



Descrizione intervento:	<p>La viabilità in oggetto è finalizzata alla riconnessione dei fondi agricoli interclusi o al collegamento con viabilità esistenti destinate all'accesso ad abitazioni private nell'ambito del tratto compreso tra km 0+477e km 1+076 della linea ferroviaria di progetto "Bretella Pa-Sr". La viabilità NV13 si suddivide in due assi distinti: asse A e asse B.</p> <p>L'asse B ha inizio dall'intersezione a "T" con l'asse A e la viabilità comunale esistente per poi terminare su una strada privata di accesso ad un'abitazione.</p>
-------------------------	--