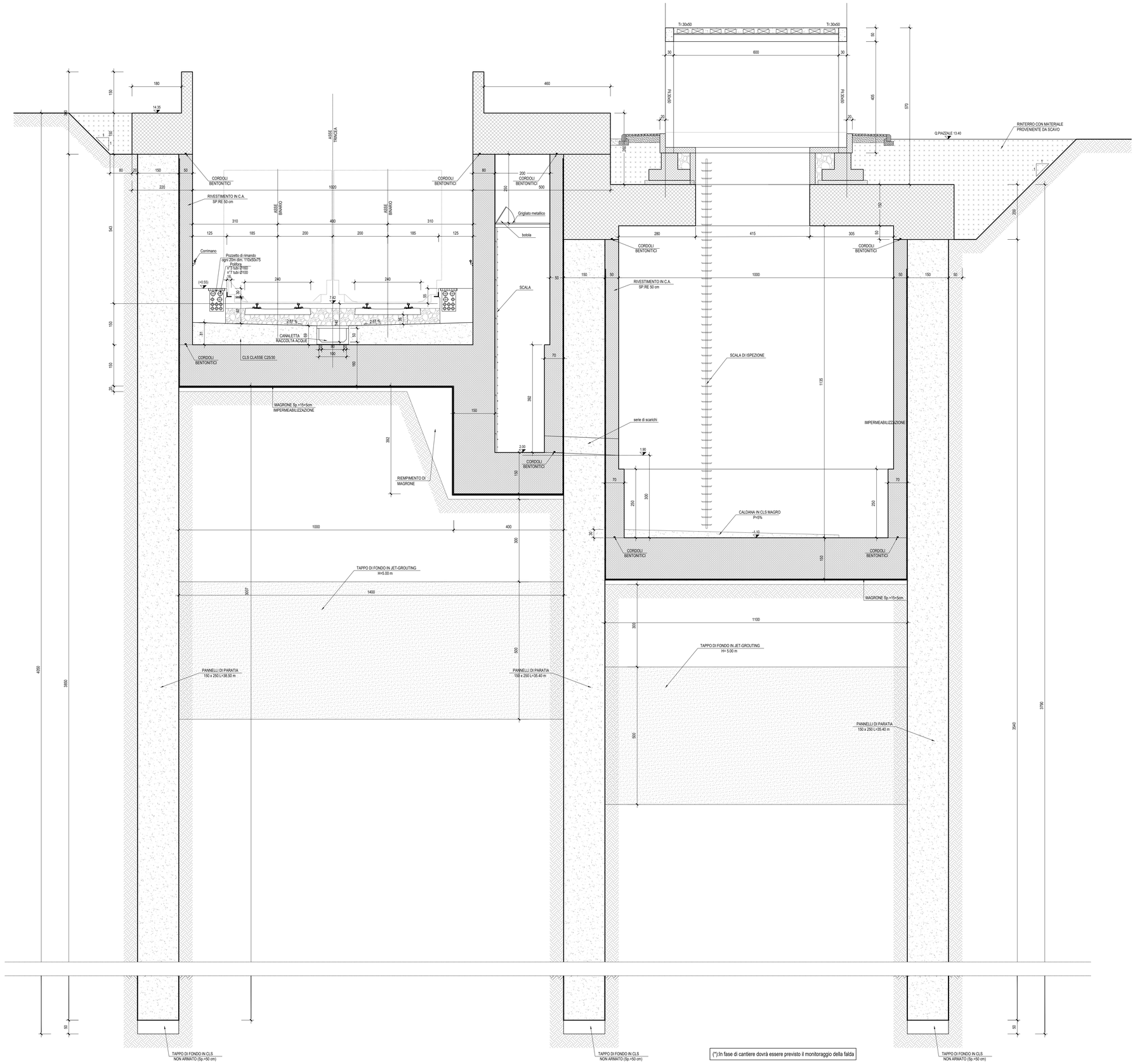
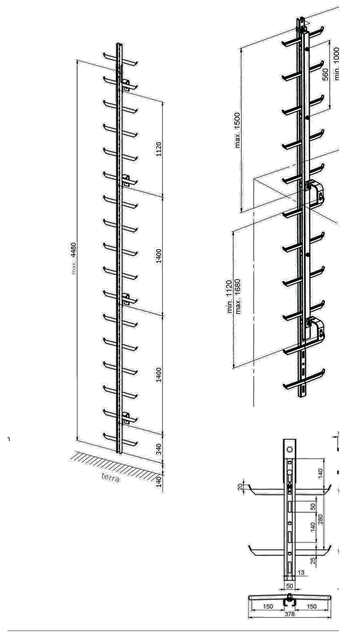
SEZIONE TIPO A1 TRINCEA - DIAFRAMMI 1500
VASCA POMPAGGIO (LATO CATANIA) - Scala 1:50

TR03 (Km 1+871.810)



(*) In fase di cantiere dovrà essere previsto il monitoraggio della falda

PARTICOLARE SCALA DI DISCESA - Scala 1:10



NOTA 1: Per le caratteritiche dei materiali e per le incidenze si rimanda agli elaborati: RS3H.0.2.D.78.DX.OC.00.0.0.001 - RS3H.0.2.D.78.DX.OC.00.0.0.001

NOTA 2: Per la formazione del tappo di fondo,la perforazione a vuoto si intende compresa e compensata nella voce di tariffa: BA.PD.A.320.A

NOTA 3: L'ultimo strato andrà ripristinato con terreno vegetale di spessore ≥0.30m.

NOTA 4: Nell'esecuzione delle fodere, il getto dovrà fermarsi a circa 10 cm dal cordolo del diaframma e questo ultimo tratto andrà riempito con malta premiscelata espansiva tipo EMACO o similari.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NODO DI CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO.

MACROFASE FUNZIONALE 1

LOTTO 2

Interramento Linea PA-CT - OPERE CIVILI

Fabbricati - Impianto di sollevamento - Carpenteria vasca Lato Catania - sezione

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3H	02	D	78	BB	GA0100	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	L.Nani	Marzo 2020	T.Leanza/C.Gaudino	Marzo 2020	A. Vitale	Marzo 2020	D.Tiberti

File: RS3H.0.2.D.78.BB.GA.01.0.0.001.A n. Elab.: