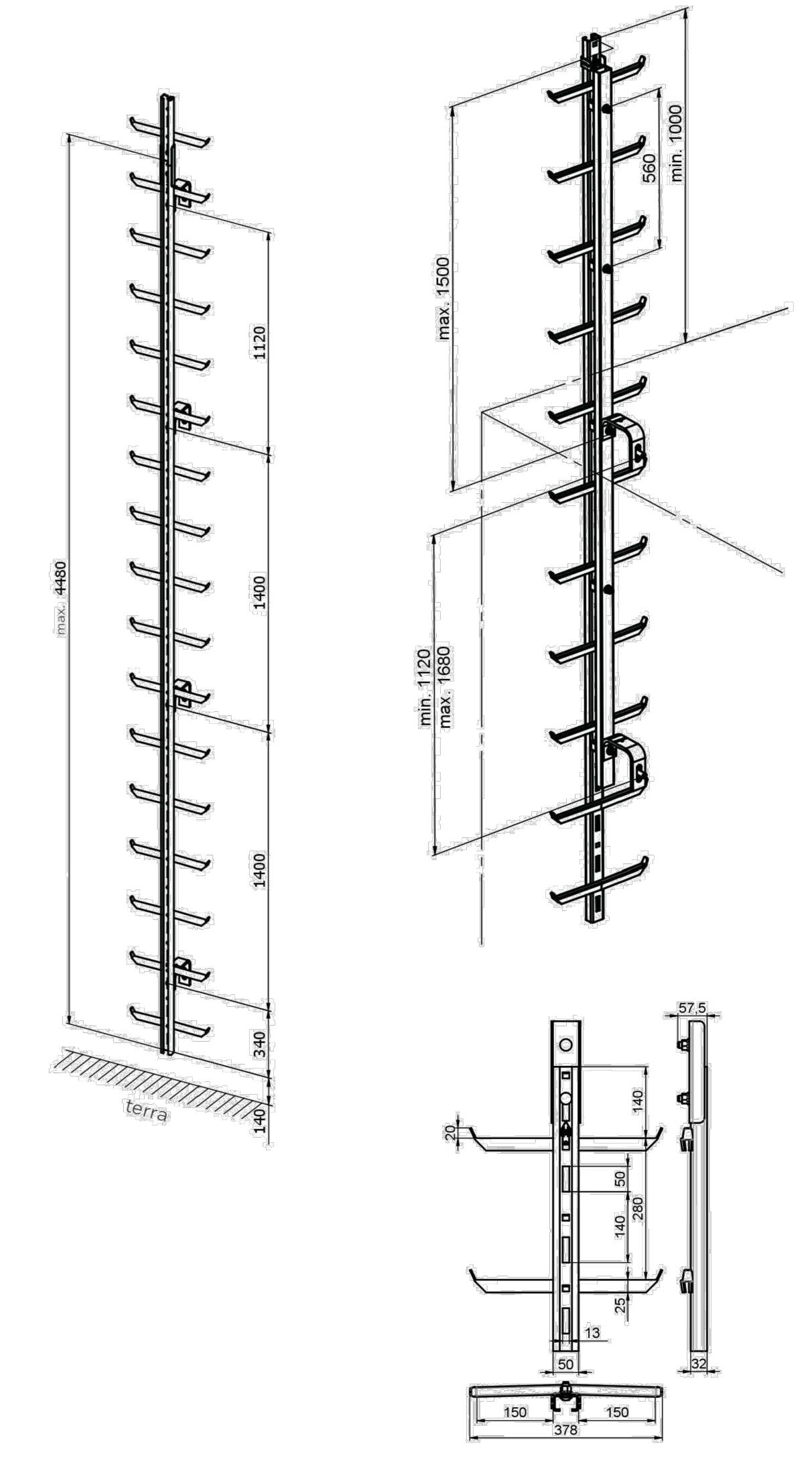
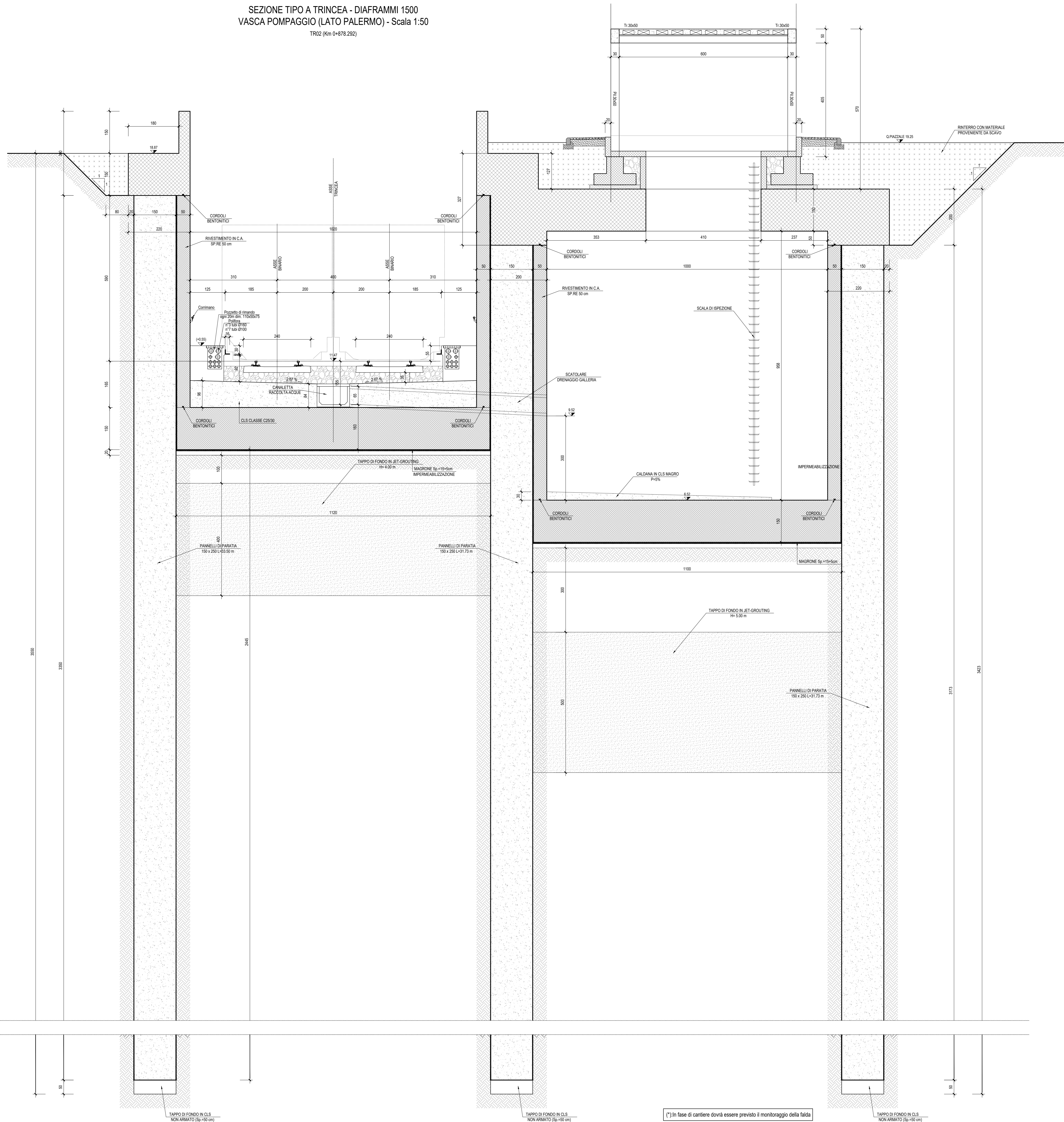


SEZIONE TIPO A TRINCEA - DIAFRAMMI 1500
 VASCA POMPAGGIO (LATO PALERMO) - Scala 1:50
 TR02 (Km 0+878.292)



NOTA 1: Per le caratteristiche dei materiali e per le incidenze si rimanda agli elaborati: RS3H.0.2.D.78.DX.OC.00.0.0.001 - RS3H.0.2.D.78.DX.OC.00.0.0.001
 NOTA 2: Per la formazione del tappo di fondo, la perforazione a vuoto si intende compressa e compensata nella voce di tariffa: BA.PD.A.320.A
 NOTA 3: L'ultimo strato andrà ripristinato con terreno vegetale di spessore >=0.30m.
 NOTA 4: Nell'esecuzione delle fodere, il getto dovrà fermarsi a circa 10 cm dal cordolo del diaframma e questo ultimo tratto andrà riempito con malta premiscelata espansiva tipo EMACO o similari.

COMMITTENTE: 
 PROGETTAZIONE: 
DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NODO DI CATANIA
 U.O. INFRASTRUTTURE SUD
 PROGETTO DEFINITIVO
INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO.
MACROFASE FUNZIONALE 1
LOTTO 2
 Interramento Linea PA-CT - OPERE CIVILI
 Fabbricati - Impianto di sollevamento - Carpenteria vasca Lato Palermo - sezione

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	L. Neri	Marzo 2020	[Signature]	Marzo 2020	[Signature]	Marzo 2020	[Signature]

File: RS3H.0.2.D.78.BB.GA.01.0.0.002.A n. Elab.:

(*): In fase di cantiere dovrà essere previsto il monitoraggio della falda