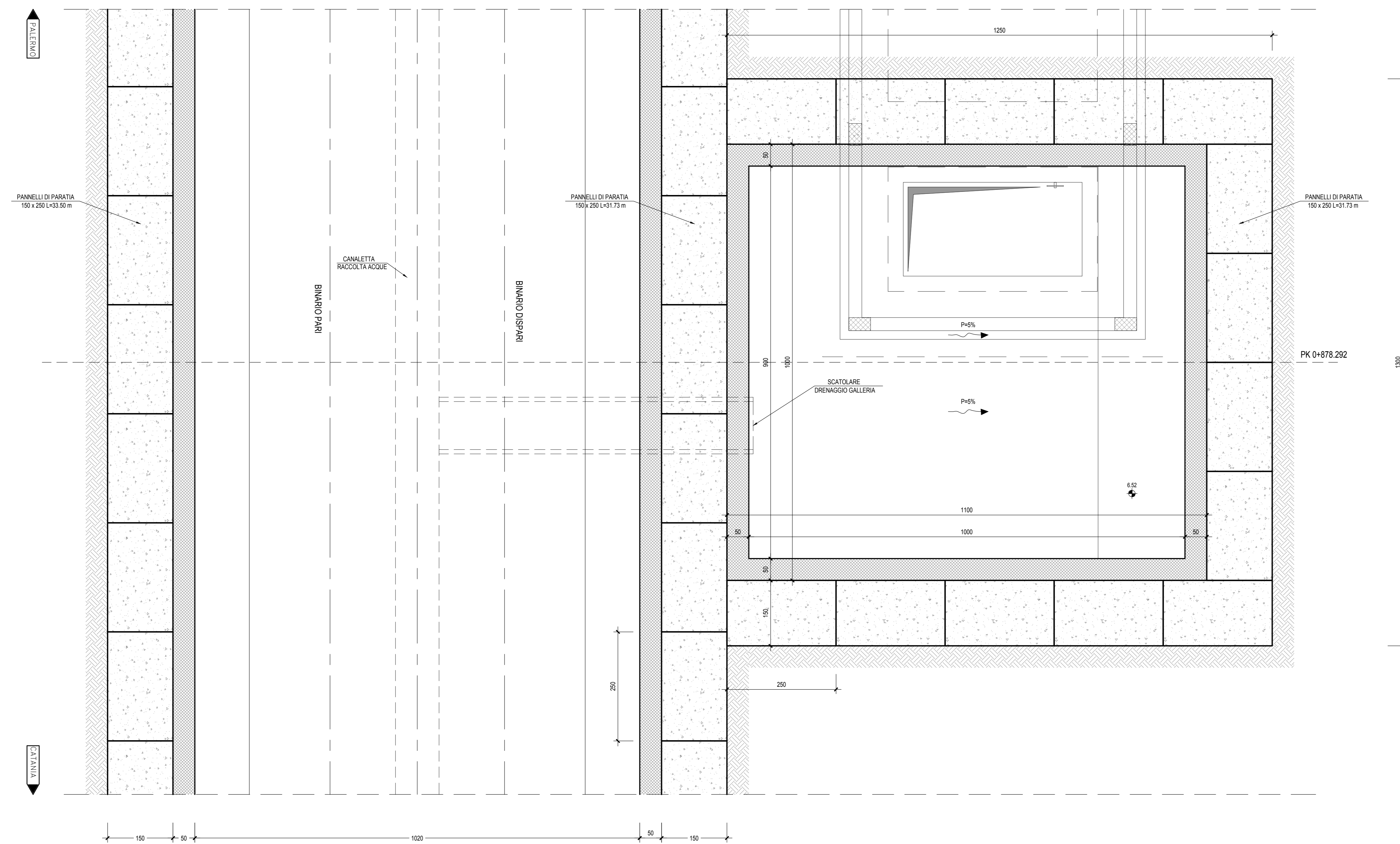
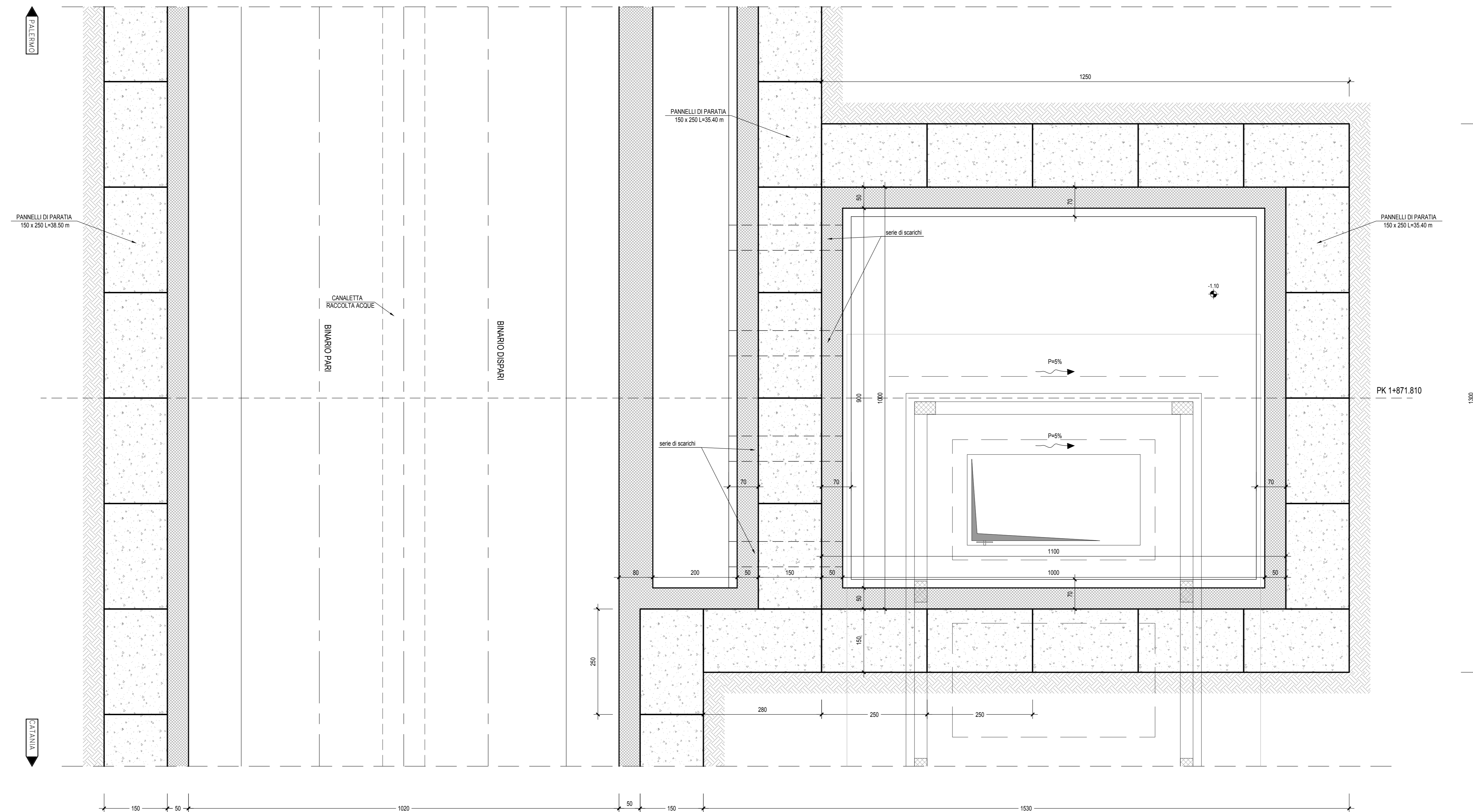


TR02 - VASCA POMPAGGIO (LATO PALERMO) - PLANIMETRIA - Scala 1:50



TR03 - VASCA POMPAGGIO (LATO CATANIA) - PLANIMETRIA - Scala 1:50



NOTA 1: Per le caratteristiche dei materiali e per le incidenze si rimanda agli elaborati: RS3H.0.2.D.78.DX.OC.00.0.0.001 - RS3H.0.2.D.78.DX.OC.00.0.0.001
 NOTA 2: Per la formazione del tappo di fondo, la perforazione a vuoto si intende compresa e compensata nella voce di tariffa: BA.PD.A.320.A
 NOTA 3: L'ultimo strato andrà ripristinato con terreno vegetale di spessore >=0.30m.
 NOTA 4: Nell'esecuzione delle fodere, il getto dovrà fermarsi a circa 10 cm dal cordolo del diaframma e questo ultimo tratto andrà riempito con malta premiscelata espansiva tipo EMACO o similari.

COMMITTENTE: 
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: 
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
 NODO DI CATANIA**

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

**INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA
 DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL
 TRATTO DI LINEA INTERESSATO.**

MACROFASE FUNZIONALE 1

LOTTO 2

Interramento Linea PA-CT - OPERE CIVILI
 Fabbri - Impianto di sollevamento - Carpentaria vasca Lato Palermo e Catania - pianta

SCALA: **1:50**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

RS3H 02 D 78 BB GA0100 003 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	L. Neri	Marzo 2020	Verificato	Marzo 2020	Approvato	Marzo 2020	Aut. Neri

File: RS3H.0.2.D.78.BB.GA.01.0.0.003.A n. Elab.: