



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANI

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANI

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
NODO DI CATANIA**

**S.O. COORDINAMENTO TERRITORIALE SUD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLONGAMENTO DELLA PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO.**

**MACROFASCE FUNZIONALE 1  
LOTTO 2**

Bretella CT-SR e Fascio A-P di prima fase e Collegamento Fascio A-P-Interporto - OPERE CIVILI  
MU02 Muro di protezione - MU02 Muro di protezione - Pianta profilo e sezioni - Tav. 5/5

SCALA: **varie**

COMMESSA: **RS3H 02 D 78 PZ MU0200 005 A**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per C&B	L. Neri	Luglio 2021	L. Neri	Luglio 2021	L. Neri	Luglio 2021	Luglio 2021

File: RS3H.0.2.D.78.PZ.MU.02.0.0.005.A n. Elab.:

**NOTE:**  
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI VEDA L'ELABORATO RSH4.2.0.78.DX.CC.00.0.001  
- PER LE INCIDENZE DI ARMATURA SI VEDA L'ELABORATO RSH4.2.0.78.DX.CC.00.0.002  
- PER I PARTICOLARI COSTRUTTIVI SI VEDA L'ELABORATO RSH4.2.0.78.SZ.CC.00.0.001  
- PER LA ZONA DI TRANSIZIONE FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO RSH4.2.0.78.WA.NV.00.0.001

**NOTE:**  
- Il terreno, dovrà essere eseguito utilizzando i seguenti materiali A1, A2, A3 proveniente da cave, opportunamente compatte (con riferimento alla classificazione delle terre di cui alla norma UNI 11531 - 1/2014).  
- Il materiale dovrà essere messo in opera a strati di spessore non superiore a 50cm.