



Nota:
Tombino esistente (IN44 progetto esecutivo raddoppio tratta Bicocca-Catananuova)
Elaborato di riferimento: RS3910EZZPZID1200044A

Nota rilievo:
Le caratteristiche geometriche dei corsi d'acqua e dei manufatti presenti lungo gli stessi sono state ricostruite a partire dai rilievi eseguiti da Italferr o reperiti presso altri enti. Sono stati utilizzati, a seconda della disponibilità, i seguenti dati:
- rilievo LIDAR Italferr con risoluzione 5 punti/mq;
- rilievo LIDAR del Ministero dell'Ambiente e delle Tutela del Territorio e del Mare (MATTM) con risoluzione 4 punti/mq;
- sezioni di rilievo trasversali dei corsi d'acqua;
- rilievi celerimetrici;
- prospetti delle opere di scavalco esistenti;
- documentazione fotografica.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NODO DI CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO.

MACROFASE FUNZIONALE 1
LOTTO 2
Interramento Linea PA-CT - IDROLOGIA E IDRAULICA - ID
Interferenza NI02 - Profilo e sezioni

SCALA: **varie**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

RS3H 02 D 78 FZ ID0002 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	L. Neri	Marzo 2020	G. Di Carlo	Marzo 2020	G. Vianello	Marzo 2020	D. Sarti

File: RS3H.0.2.D.78.FZ.ID.00.0.2.001.A n. Elab.: