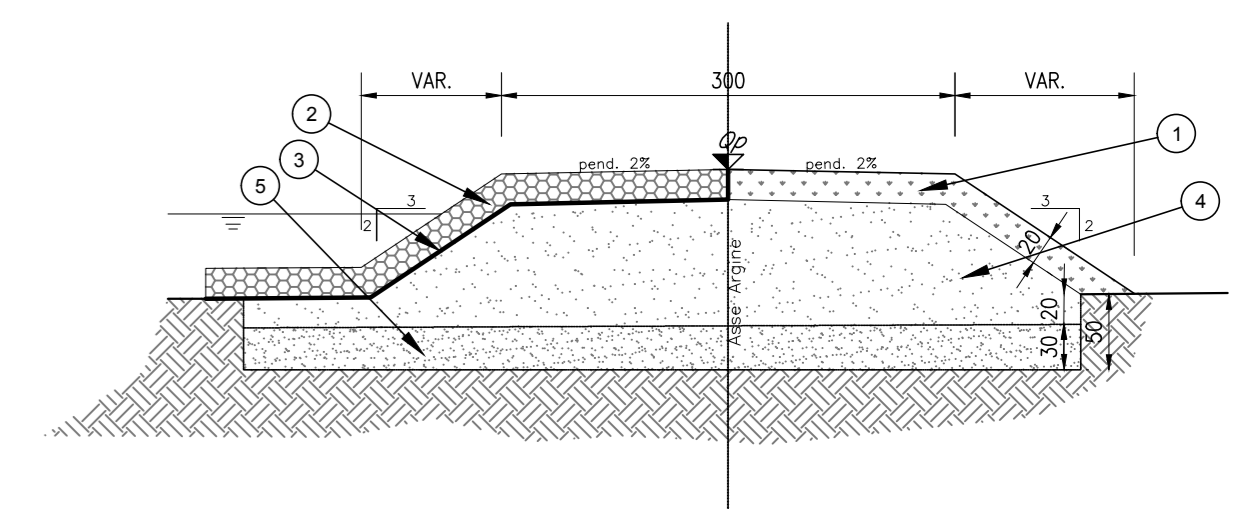


KEY MAP
Scala 1:30.000

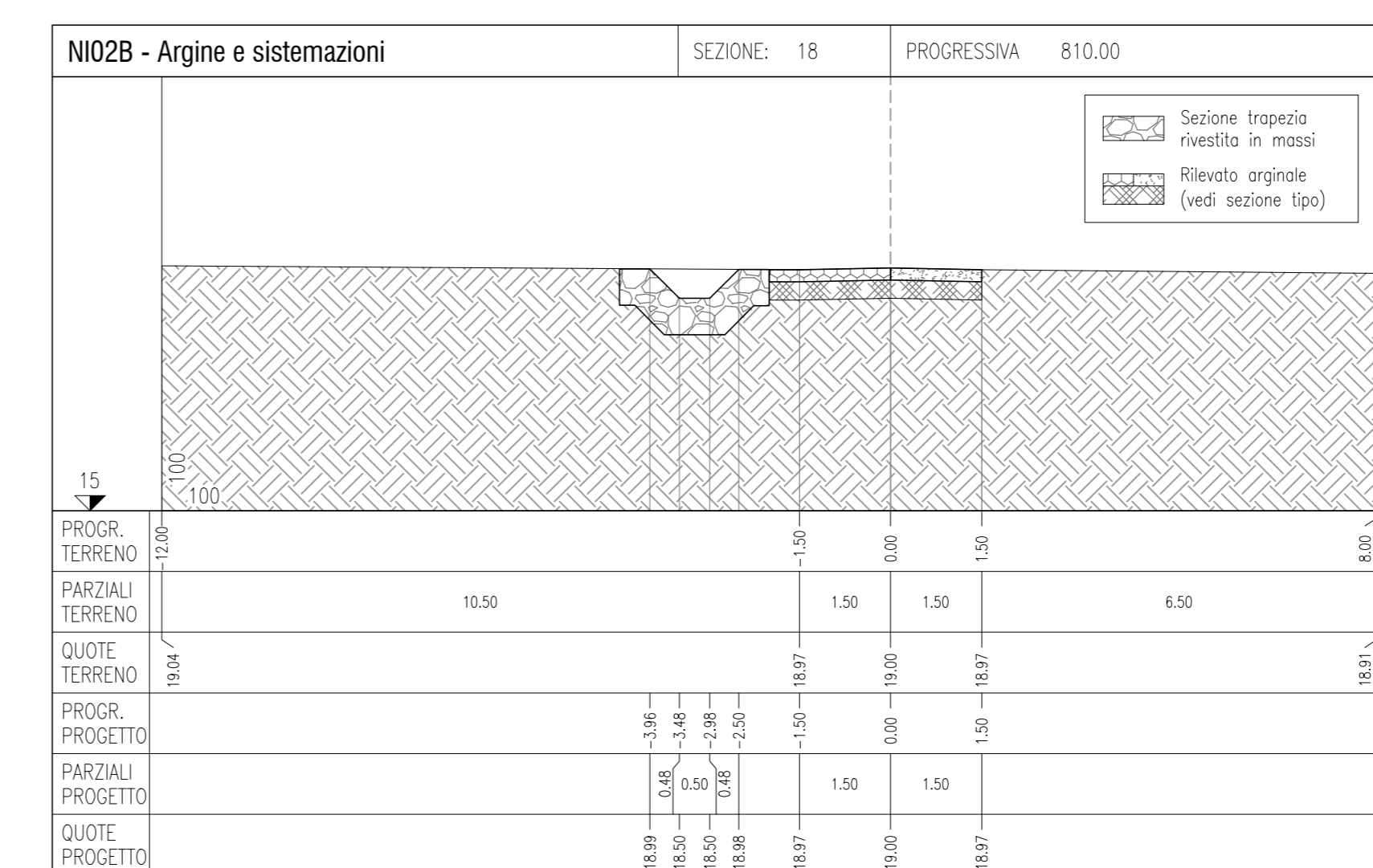
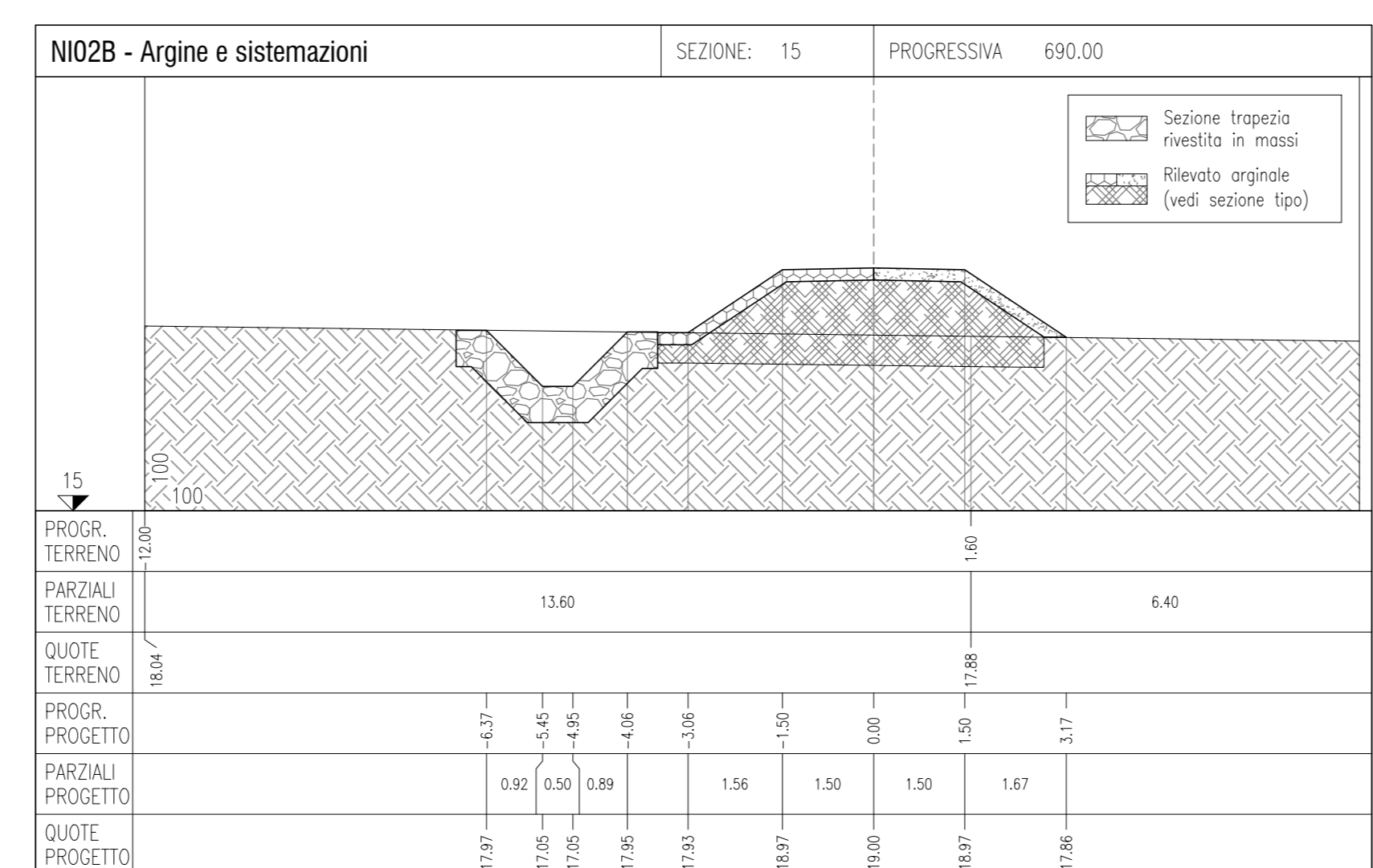
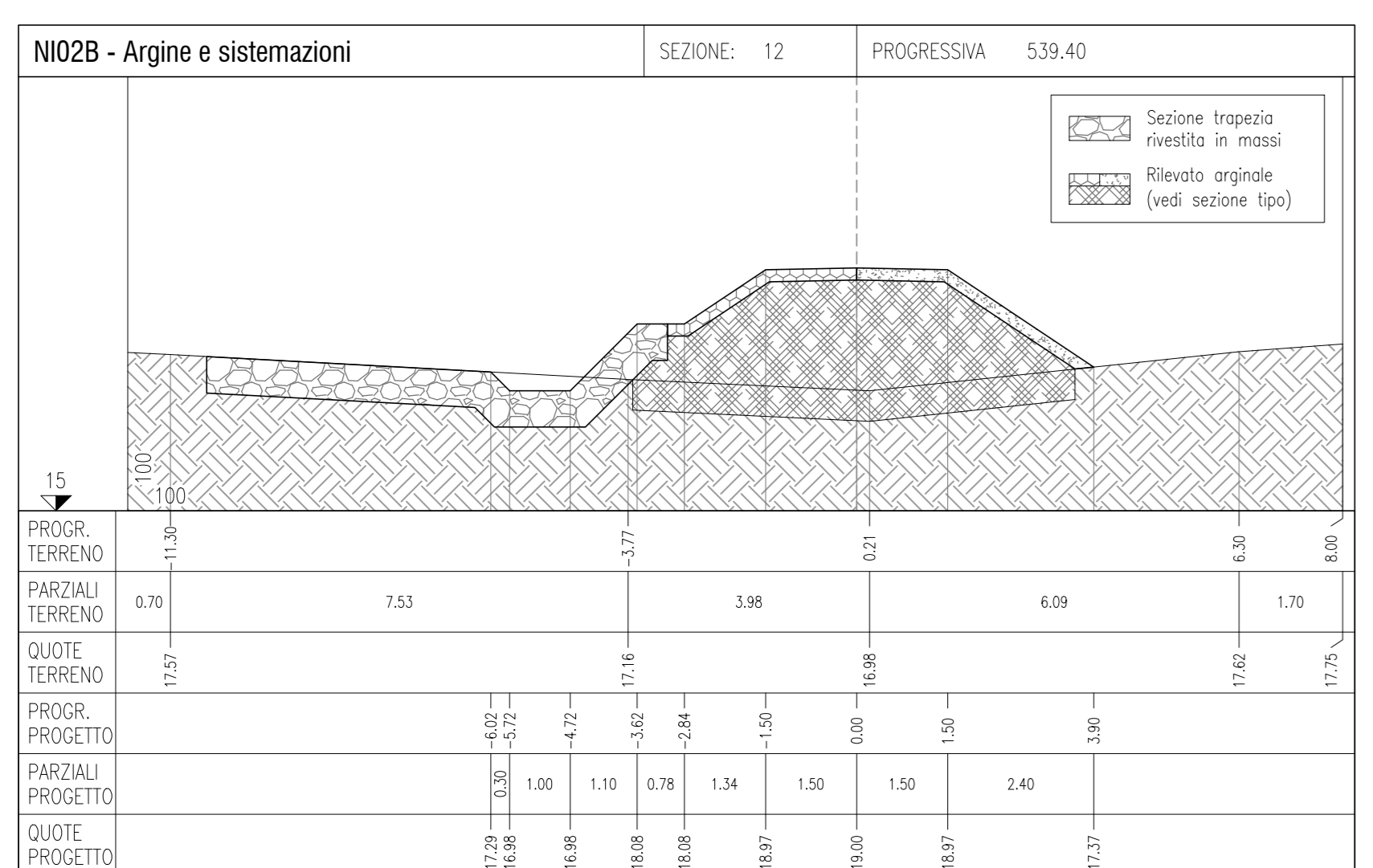
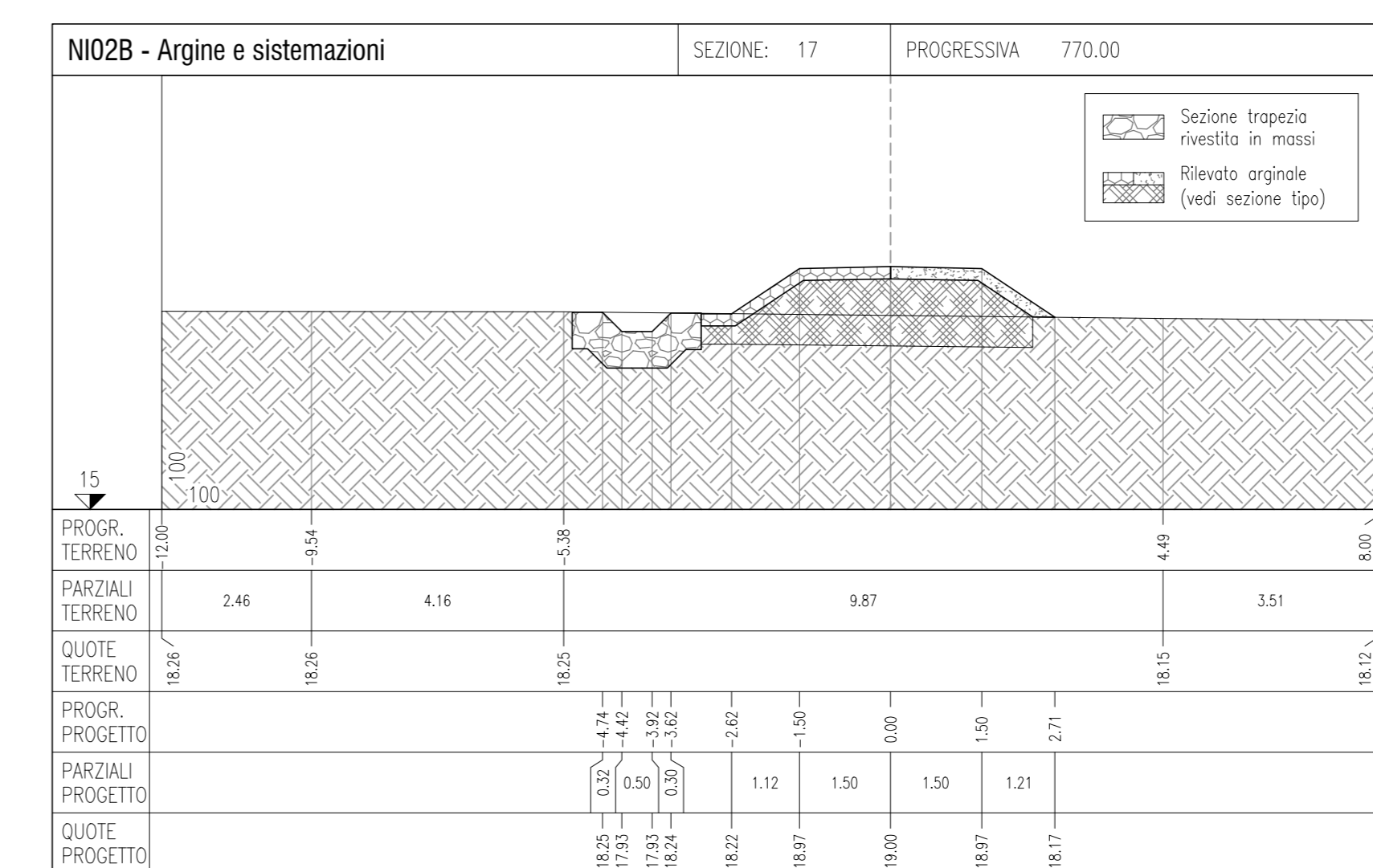
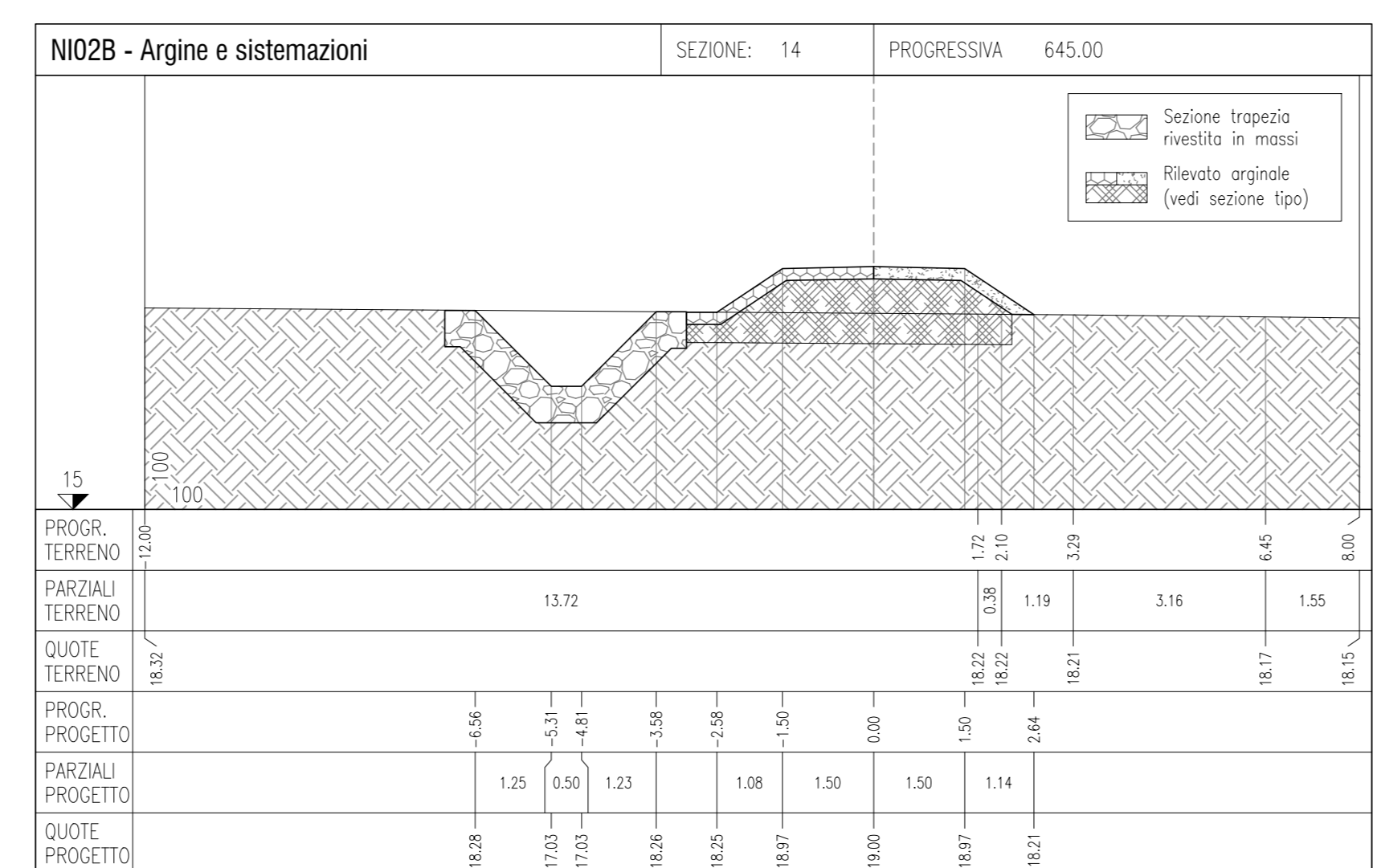
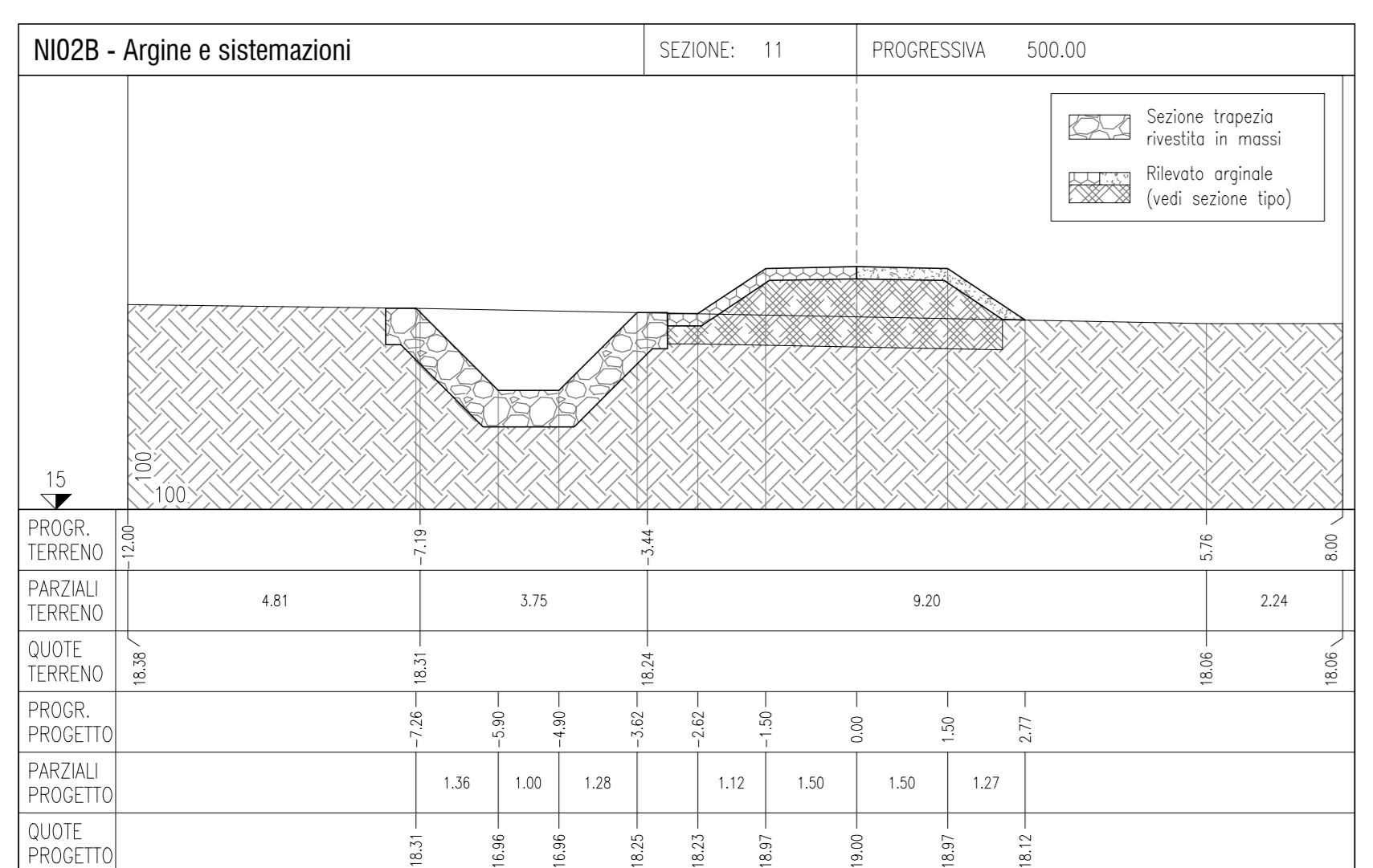
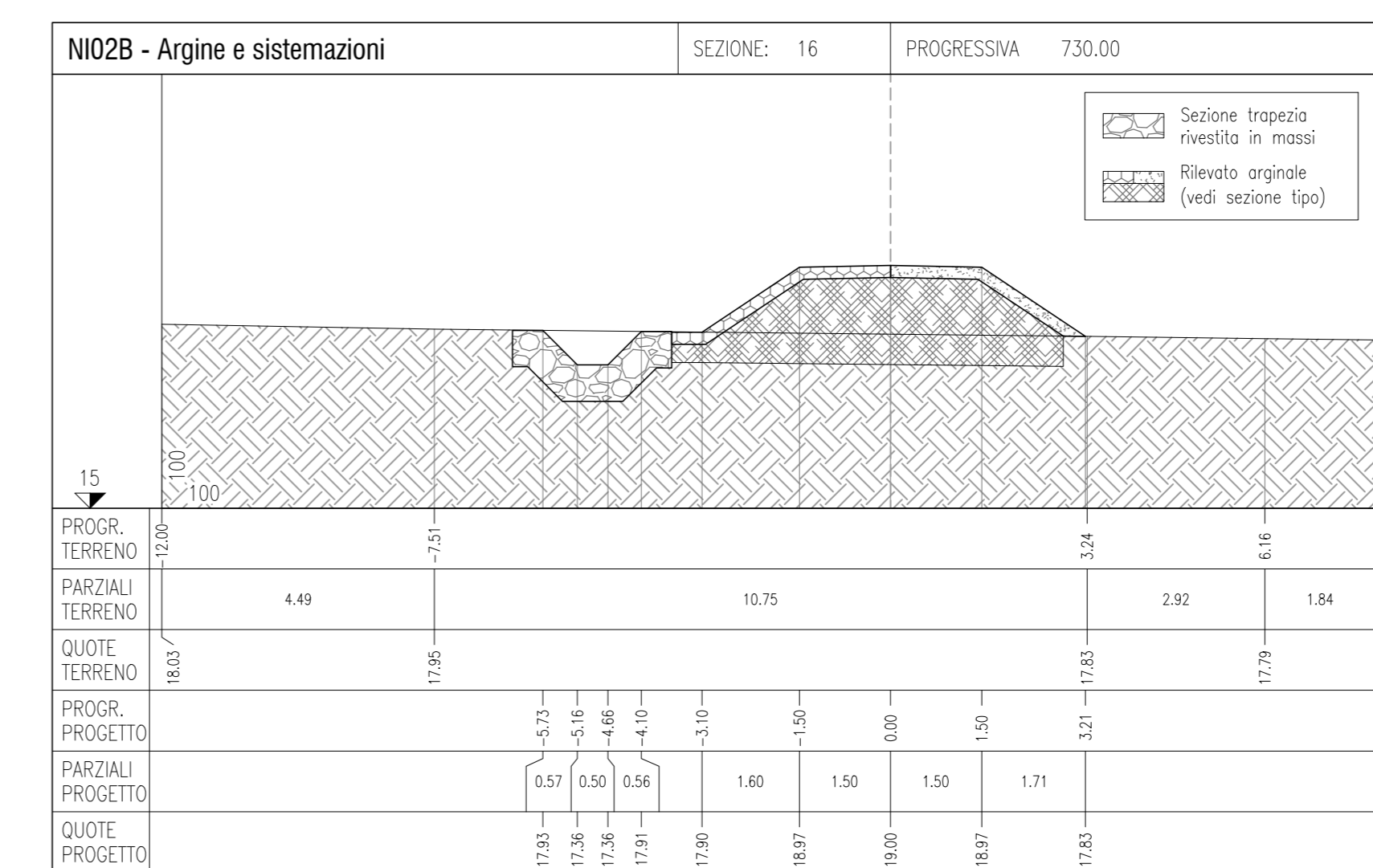
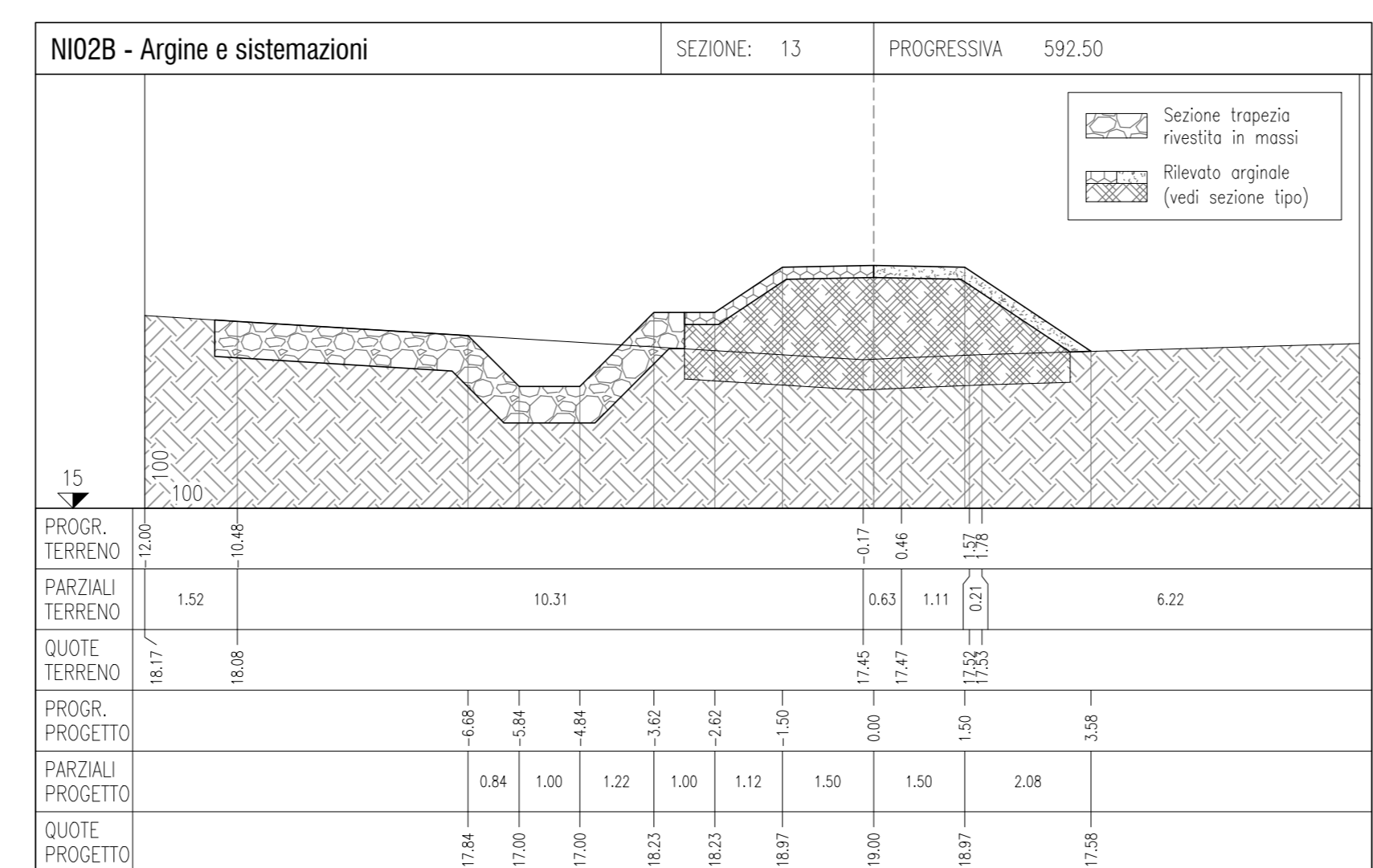
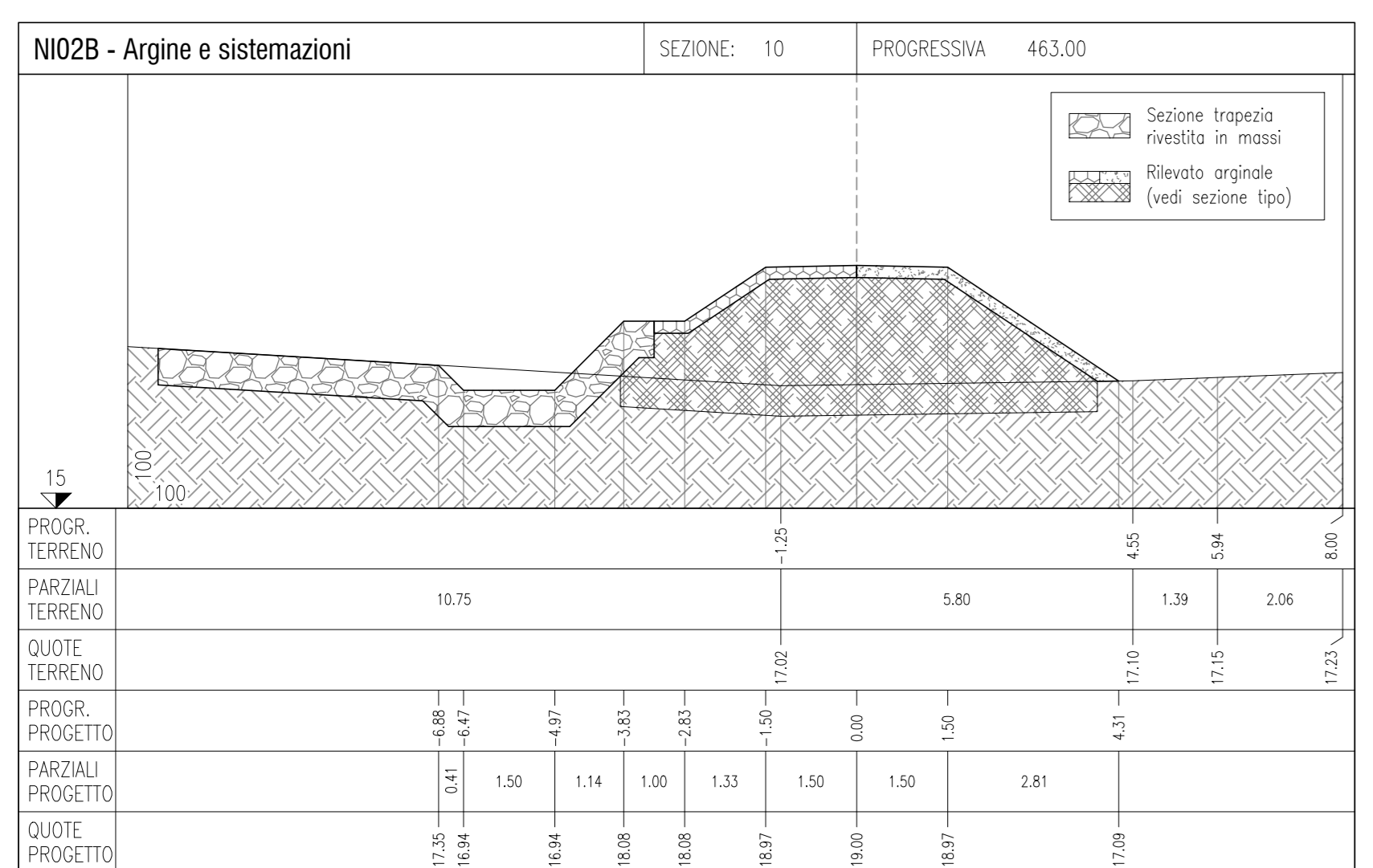
SEZIONE TIPO ARGINE



LEGENDA

- ① RICOPRIMENTO VEGETALE
Sp = 20 cm
- ② MATERASSINI TIPO RENO Sp = 20cm
- ③ GEOTESSUTO 300gr/mq
- ④ RILEVATO ARGINALE CON MATERIALE PROVENIENTE DA CAVA DI PRESTITO. VEDI VOCE DI TARIFFA DC.DS.D.6.21 A
- ⑤ ASPORTAZIONE DEL TERRENO IN SITU PER UNA PROFONDITÀ DI 30CM E RIEMPIMENTO CON TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI:
- A1, A2, A3, PROVENIENTE DA CAVI DI PRESTITO
- M₁ 20 N/mmq

Nota rilievi:
Le caratteristiche geometriche dei corsi d'acqua e dei manufatti presenti lungo gli stessi sono state ricostruite a partire dai rilievi eseguiti da Italferr o reperiti presso altri enti. Sono stati utilizzati, a seconda della disponibilità, i seguenti dati:
- rilievo LIDAR Italferr con risoluzione 5 punti/mq;
- rilievo LIDAR del Ministero dell'Ambiente e delle Tutela del Territorio e del Mare (MATM) con risoluzione 4 punti/mq;
- sezioni di rilievo trasversali dei corsi d'acqua;
- rilievi celerimetrici;
- prospetti delle opere di scavalco esistenti;
- documentazione fotografica.



COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NODO DI CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO.
MACROFASE FUNZIONALE 1
LOTTO 2
Interramento Linea PA-CT - IDROLOGIA E IDRAULICA - ID
Interferenza NI02 - Argini di protezione e sistemazioni: profilo e sezioni - Tav. 2/2

SCALA:
varie

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

RS3H 02 D 78 BZ ID0002 003 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	L. Neri	Marzo 2020	G. Di Girolamo	Marzo 2020	G. Di Girolamo	Marzo 2020	G. Di Girolamo

File: RS3H.0.2.D.78.BZ.ID.00.0.2.003.A n. Elab.: