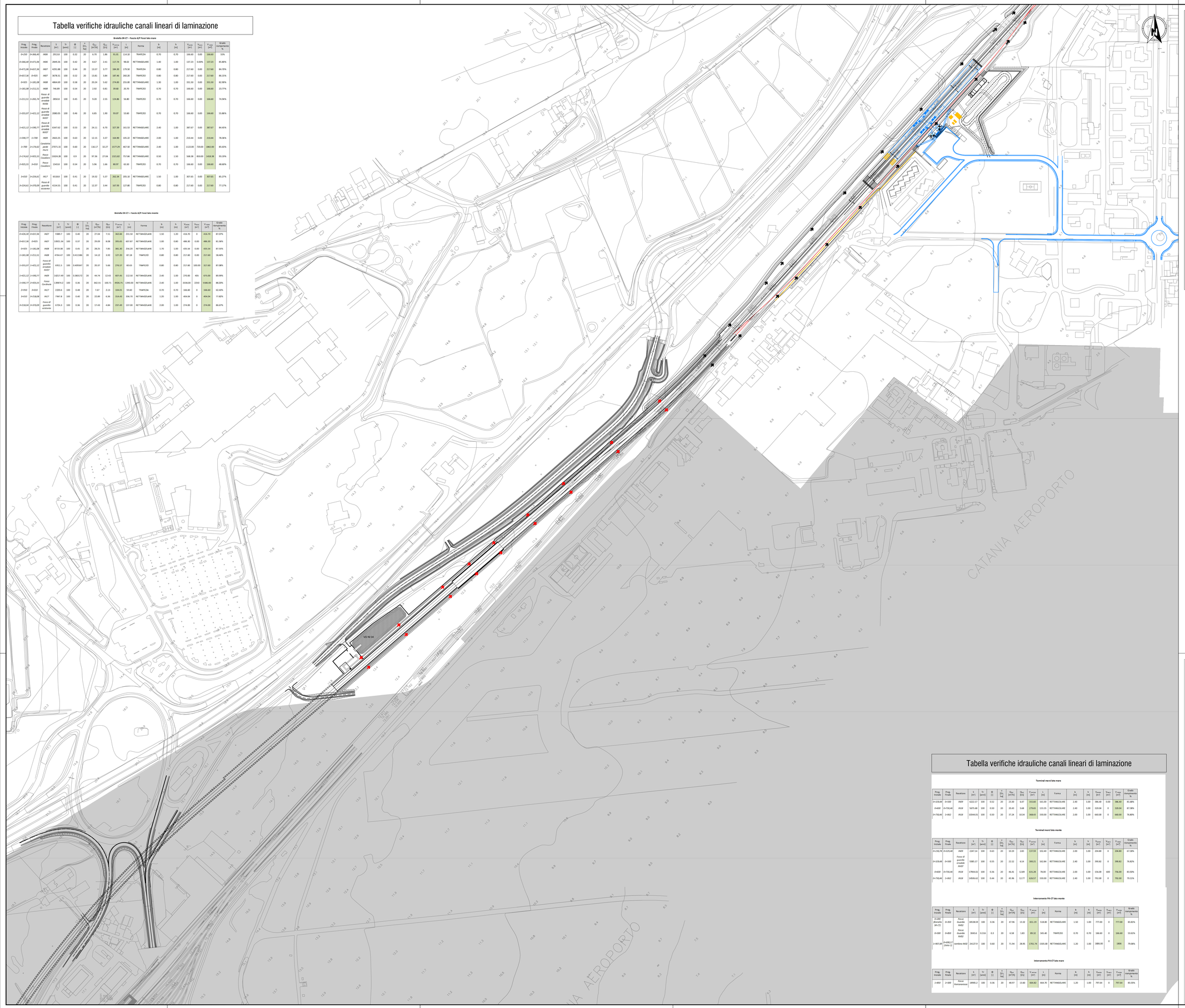
Tabella verifiche idrauliche canali lineari di laminazione

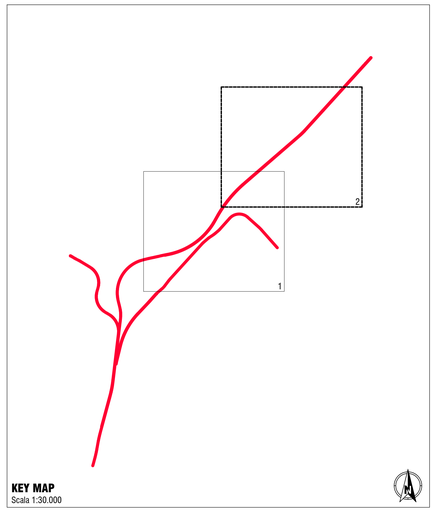
Bretella SN CT – Fascio A/P Fonsi lato mare

Prog. Iniziale	Prog. Finale	Recettore	L [m]	Tr [anni]	Φ [-]	Ia [l/s/ha]	Qin [m³/s]	Qout [l/s]	Vmax [m/s]	L [m]	Forma	b [m]	h [m]	Vmax [m/s]	Vmin [m/s]	Vmax [m/s]	Vmax [m/s]	Grado riempimento %
0+250	0+366,40	IN08	2915.8	100	0.52	20	6.70	1.86	91.85	114.10	TRAPEZIA	0.70	0.70	166.60	0.00	166.60		55%
0+366,40	0+472,06	IN08	2849.26	100	0.62	20	8.67	2.41	117.74	98.02	RETTANGOLARE	1.40	1.00	137.23	0.00%	137.23		85.80%
0+472,06	0+657,85	IN07	4291.88	100	0.44	20	13.57	3.77	184.30	179.50	TRAPEZIA	0.80	0.80	217.60	0.00	217.60		84.70%
0+657,85	0+925	IN07	3678.91	100	0.52	20	13.81	3.84	187.46	266.20	TRAPEZIO	0.80	0.80	217.60	0.00	217.60		86.10%
0+925	1+181,68	IN08	4864.69	100	0.58	20	20.24	5.62	274.83	255.00	RETTANGOLARE	1.30	1.00	331.50	0.00	331.50		82.90%
1+181,68	1+211,51	IN09	746.89	100	0.54	20	2.92	0.81	39.60	20.70	TRAPEZIO	0.70	0.70	166.60	0.00	166.60		23.77%
1+211,51	1+365,74	Fosso di guardia stradale N106	3850.8	100	0.45	20	9.30	2.55	124.46	56.80	TRAPEZIO	0.70	0.70	166.60	0.00	166.60		74.94%
1+365,07	1+422,12	Fosso di guardia stradale N105	2380.05	100	0.46	20	6.85	1.90	93.07	53.60	TRAPEZIO	0.70	0.70	166.60	0.00	166.60		55.86%
1+422,12	1+590,77	Fosso di guardia stradale N107	3347.62	100	0.53	20	24.11	6.70	327.38	161.53	RETTANGOLARE	2.40	1.00	387.67	0.00	387.67		84.40%
1+590,77	1+700	Cunetta a piede Pierro	3563.25	100	0.63	20	12.15	3.37	164.90	105.32	RETTANGOLARE	2.00	1.00	210.64	0.00	210.64		78.36%
1+700	2+174,67	Cunetta a piede Pierro	27071.35	100	0.60	20	116.17	32.27	1577.29	467.50	RETTANGOLARE	2.40	1.00	1122.00	720.00	1842.00		85.63%
2+174,67	2+925,51	Fosso Cavalcavia	15024.28	100	0.9	20	97.36	27.04	1321.82	757.84	RETTANGOLARE	0.50	1.50	568.38	850.00	1418.38		93.39%
2+925,51	2+010	Fosso Cavalcavia	2343.8	100	0.54	20	5.96	1.66	80.97	65.30	TRAPEZIO	0.70	0.70	166.60	0.00	166.60		48.60%
2+010	2+224,61	IN17	6118.8	100	0.41	20	19.32	5.37	262.54	205.10	RETTANGOLARE	1.50	1.00	307.65	0.00	307.65		85.27%
2+224,61	2+370,09	Fosso di guardia esistente	4154.55	100	0.41	20	12.37	3.44	167.93	127.80	TRAPEZIO	0.80	0.80	217.60	0.00	217.60		77.27%

Bretella SN CT – Fascio A/P Fonsi lato monte

Prog. Iniziale	Prog. Finale	Recettore	L [m]	Tr [anni]	Φ [-]	Ia [l/s/ha]	Qin [m³/s]	Qout [l/s]	Vmax [m/s]	L [m]	Forma	b [m]	h [m]	Vmax [m/s]	Vmin [m/s]	Vmax [m/s]	Vmax [m/s]	Grado riempimento %
0+426,60	0+657,85	IN07	9389.7	100	0.40	20	27.04	7.51	362.84	231.50	RETTANGOLARE	3.50	1.20	416.70	0	416.70		87.07%
0+657,85	0+925	IN07	10921.34	100	0.37	20	29.09	8.08	395.65	607.87	RETTANGOLARE	3.00	0.80	486.30	0.00	486.30		81.36%
0+925	1+181,68	IN08	8719.38	100	0.45	20	28.25	7.85	381.30	256.20	RETTANGOLARE	1.70	1.00	435.54	0.00	435.54		87.55%
1+181,68	1+211,51	IN08	4764.47	100	0.41138	20	14.12	3.92	127.20	87.18	TRAPEZIO	0.80	0.80	217.60	0.00	217.60		58.46%
1+211,51	1+365,74	Fosso di guardia stradale N105	6911.5	100	0.409347	20	20.37	5.65	276.57	60.63	TRAPEZIO	0.80	0.80	217.60	100.00	317.60		87.08%
1+422,12	1+590,77	IN09	16213.49	100	0.383172	20	44.74	12.43	607.45	112.50	RETTANGOLARE	2.40	1.00	270.00	405	675.00		89.99%
1+590,77	2+925,51	Fosso Cavalcavia	138874.2	100	0.36	20	362.33	100.71	4926.75	1390.00	RETTANGOLARE	2.40	1.00	3336.00	2250	5586.00		88.39%
2+010	2+010	IN17	2220.6	100	0.48	20	7.67	2.13	104.01	59.60	TRAPEZIA	0.70	0.70	166.60	0	166.60		62.43%
2+010	2+224,61	IN17	7947.8	100	0.40	20	22.89	6.36	314.43	336.70	RETTANGOLARE	1.20	1.00	404.04	0	404.04		77.82%
2+224,61	2+370,09	Fosso di guardia esistente	6724.3	100	0.36	20	17.43	4.84	237.49	137.00	RETTANGOLARE	2.00	1.00	274.00	0	274.00		86.67%





KEY MAP
Scala 1:30.000

LEGENDA

- Deflusso acqua
- Canale di laminazione a sezione rettangolare
- Canale di laminazione a sezione trapezia
- Fosso a dispersione trapezzoidale. Dim. (B×H) m 0.80×0.80
- Drenaggio viadotti
- Pozzetto di restituzione a bocca tarata

Tabella verifiche idrauliche canali lineari di laminazione

Terminal merci lato mare

Prog. Iniziale	Prog. Finale	Recettore	L [m]	Tr [anni]	Φ [-]	Ia [l/s/ha]	Qin [m³/s]	Qout [l/s]	Vmax [m/s]	L [m]	Forma	b [m]	h [m]	Vmax [m/s]	Vmin [m/s]	Vmax [m/s]	Vmax [m/s]	Grado riempimento %
0+329,60	0+500	IN09	6222.57	100	0.52	20	22.30	6.47	315.60	161.00	RETTANGOLARE	2.40	1.00	386.40	0.00	386.40		81.68%
0+600	0+735,40	IN18	5475.68	100	0.50	20	20.45	5.68	279.65	135.35	RETTANGOLARE	1.40	1.00	320.06	0	320.06		67.38%
0+735,40	1+062	IN18	10344.01	100	0.50	20	37.24	10.34	368.43	330.00	RETTANGOLARE	2.00	1.00	660.00	0	660.00		76.80%

Terminal merci lato monte

Prog. Iniziale	Prog. Finale	Recettore	L [m]	Tr [anni]	Φ [-]	Ia [l/s/ha]	Qin [m³/s]	Qout [l/s]	Vmax [m/s]	L [m]	Forma	b [m]	h [m]	Vmax [m/s]	Vmin [m/s]	Vmax [m/s]	Vmax [m/s]	Grado riempimento %
0+232,78	0+329,60	IN09	2267.14	100	0.63	20	10.39	2.83	157.59	102.40	RETTANGOLARE	2.00	1.00	204.80	0	204.80		67.58%
0+329,60	0+500	Fosso di guardia stradale N107	5985.17	100	0.55	20	22.12	6.14	300.21	162.84	RETTANGOLARE	2.40	1.00	390.82	0	390.82		76.82%
0+600	0+735,40	IN18	17004.02	100	0.36	20	46.41	12.89	631.28	78.00	RETTANGOLARE	2.00	1.00	156.00	600	756.00		81.50%
0+735,40	1+062	IN18	14936.62	100	0.44	20	45.96	12.77	626.57	330.00	RETTANGOLARE	2.40	1.00	792.00	0	792.00		79.12%

Interrammento PA-CT lato monte

Prog. Iniziale	Prog. Finale	Recettore	L [m]	Tr [anni]	Φ [-]	Ia [l/s/ha]	Qin [m³/s]	Qout [l/s]	Vmax [m/s]	L [m]	Forma	b [m]	h [m]	Vmax [m/s]	Vmin [m/s]	Vmax [m/s]	Vmax [m/s]	Grado riempimento %
0+200 (Bretella SN CT)	0+350	Fosso Guardia N052	18538.59	100	0.36	20	47.96	13.32	653.29	518.00	RETTANGOLARE	1.50	1.00	777.00	0	777.00		83.82%
0+300	0+850	Fosso Guardia N002	3045.6	0.316	0.3	20	6.58	1.83	89.32	345.40	TRAPEZIO	0.70	0.70	166.60	0	166.60		53.62%
1+857,60	0+000,17 (Fonsi 1)	Cunetta IN02	24137.9	100	0.60	20	71.94	28.96	1701.78	1505.00	RETTANGOLARE	1.20	1.00	1806.00	0	1806		79.06%

Interrammento PA-CT lato mare

Prog. Iniziale	Prog. Finale	Recettore	L [m]	Tr [anni]	Φ [-]	Ia [l/s/ha]	Qin [m³/s]	Qout [l/s]	Vmax [m/s]	L [m]	Forma	b [m]	h [m]	Vmax [m/s]	Vmin [m/s]	Vmax [m/s]	Vmax [m/s]	Grado riempimento %
2+850	2+300	Fosso Ferroviario	18905.2	100	0.36	20	48.97	13.60	664.92	664.92	RETTANGOLARE	1.20	1.00	797.64	0	797.64		83.35%

Sviluppo totale Embrici Lotto 02 Int. linea PA-CT = Ml 198,00
(interasse ml 15,00)

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NODO DI CATANIA

S.O. COORDINAMENTO TERRITORIALE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO.

MACROFASE FUNZIONALE 1

LOTTO 2

Interramento Linea PA-CT - IDROLOGIA E IDRAULICA - ID

Planimetria di drenaggio piattaforma ferroviaria - Tav. 2/2

SCALA: 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3H	02	D	78	P6	ID0002	002	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	L.Nani	Gennaio 2020	G.De Cianni	Gennaio 2020	S.Vanfiori	Gennaio 2020	D.Tiberti Luglio 2021
B	Emissione per CdS	L.Nani	Luglio 2021	G.De Cianni	Luglio 2021	S.Vanfiori	Luglio 2021	ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI BRESCIA Ing. Dario Tiberti N. 2427

File: RS3H.0.2.D.78.P6.ID.00.0.2.002.B

n. Elab.: