



- LEGENDA**
- Deflusso acqua
 - Canale di laminazione a sezione rettangolare
 - Canale di laminazione a sezione trapezia
 - Fosso a dispersione trapezoidale. Dim. (B×H) m 0.80×0.80
 - Drenaggio viadotti
 - Pozzetto di restituzione a bocca tarata

Tabella verifiche idrauliche canali lineari di laminazione

Viabilità	Prog. Iniziale	Prog. Finale	Reattore	S [m²]	Tr [m²]	Q [l/s]	V [m/s]	Cl. [m]	Cl. [m]	V max [m/s]	L [m]	Forma	b [m]	h [m]	V max [m/s]	Grado riempimento %
Elemento lato destro (nel verso della p.l. crescente)																
NV05	0+051.97	0+800.00	Cavità esistente all'pk 0+800	18662.47	25	0.40	20	52.99	14.72	594.47	757.16	Trapezia	0.70	0.70	742.02	67.99%
Elemento lato sinistro (nel verso della p.l. crescente)																
NV05	0+200.00	0+800.00	Cavità esistente all'pk 0+800	38763.5	25	0.34	20	91.52	25.97	830.93	890.24	Rettangolare	1.50	1.20	1092.92	81.45%

Sviluppo totale Embrici NV05 = MI 220,00
(interasse ml 15,00)

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NODO DI CATANIA**

S.O. COORDINAMENTO TERRITORIALE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO.

MACROFASE FUNZIONALE 1

LOTTO 2

Interramento Linea PA-CT - IDROLOGIA E IDRAULICA - ID Planimetria di drenaggio piattaforma stradale NV05

SCALA: **1:1000**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

RS3H 02 D 78 P7 ID0002 003 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutive	L. Neri	Gennaio 2021	G. Di Stefano	Gennaio 2021	G. Di Stefano	Gennaio 2021	G. Di Stefano
B	Emissione per CSE	L. Neri	15 Maggio 2021	G. Di Stefano	15 Maggio 2021	G. Di Stefano	15 Maggio 2021	G. Di Stefano

File: RS3H.0.2.D.78.P7.ID.00.0.2.003.B n. Elab.: