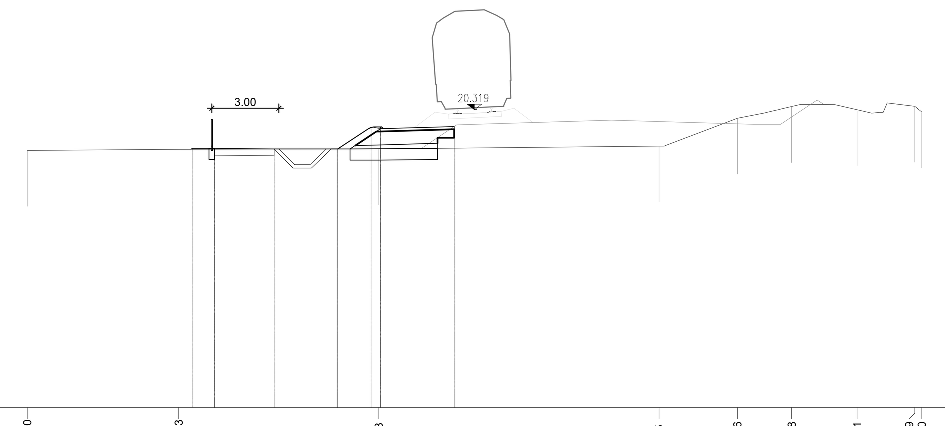
SEZIONE 7
PROGRESSIVA 300.00

A	ANTICAPILLARE	m²	1.95
F	FOSSO	m²	1.44
GR	GRADONATURA	m²	0.36
P	STRADELLO	m²	0.80
SB	BALLAST	m²	2.54
SU	SUB-BALLAST	m²	0.40
e	SUPERCOMPATTATO	m	5.99
g	GEOTESSILE	m	8.30
sc	SCOTICO	m	3.90
t	VEGETALE	m	2.23

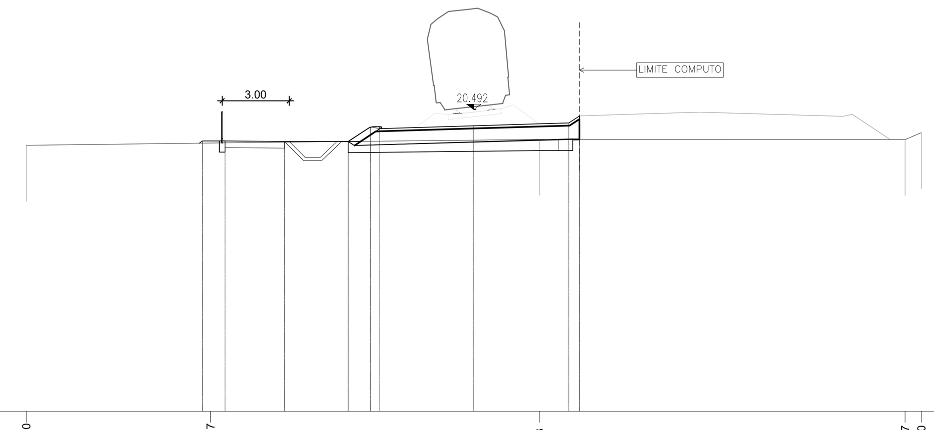


7

PROGRESSIVE TERRENO	-20.00, -13.23, -4.28, 8.25, 11.76, 14.18, 17.11, 19.69, 20.00
PARZIALI TERRENO	6.77, 8.95, 12.53, 3.51, 2.42, 2.93, 2.58, 0.31
QUOTE TERRENO	18.50, 18.55, 18.56, 18.69, 19.94, 20.46, 20.32, 20.47, 20.21
PROGRESSIVE PROGETTO	-12.62, -11.62, -8.96, -6.11, -6.11, -4.62, -4.20, -0.91
PARZIALI PROGETTO	1.00, 2.66, 2.85, 1.49, 0.42, 3.29
QUOTE PROGETTO	18.59, 18.59, 18.56, 18.56, 18.56, 19.55, 19.47, 19.57

SEZIONE 8
PROGRESSIVA 350.00

A	ANTICAPILLARE	m²	4.03
F	FOSSO	m²	1.44
P	STRADELLO	m²	0.80
SB	BALLAST	m²	3.02
SU	SUB-BALLAST	m²	1.06
e	SUPERCOMPATTATO	m	11.54
g	GEOTESSILE	m	20.61
sc	SCOTICO	m	10.03
t	VEGETALE	m	1.64

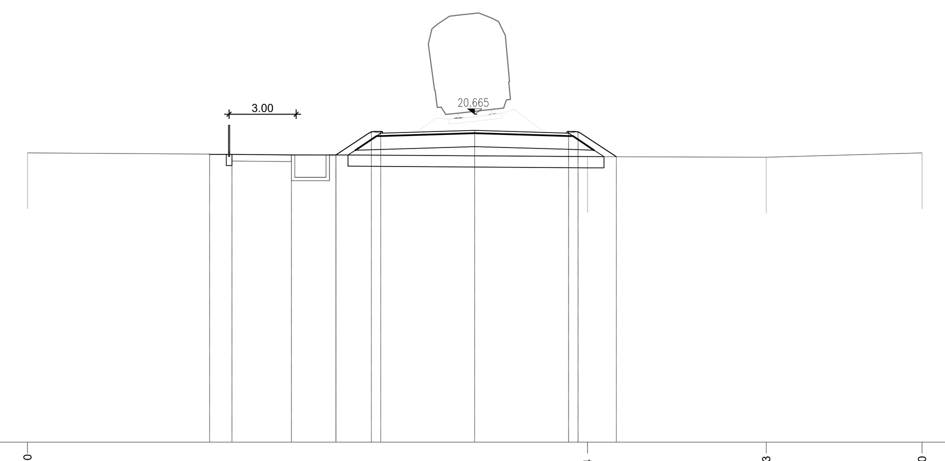


7

PROGRESSIVE TERRENO	-20.00, -11.77, 2.93, 19.27, 20.00
PARZIALI TERRENO	8.23, 14.70, 16.34, 0.73
QUOTE TERRENO	18.89, 19.00, 19.16, 19.15, 19.46
PROGRESSIVE PROGETTO	-12.12, -11.12, -8.46, -5.61, -5.61, -4.62, -4.20, 0.00, 4.25, 4.72
PARZIALI PROGETTO	1.00, 2.66, 2.85, 0.99, 0.42, 4.20, 4.25, 0.47
QUOTE PROGETTO	19.09, 19.09, 19.07, 19.07, 19.07, 19.72, 19.64, 19.77, 19.89, 20.21

SEZIONE 9
PROGRESSIVA 400.00

A	ANTICAPILLARE	m²	5.72
F	FOSSO	m²	1.95
P	STRADELLO	m²	0.80
RI	RILEVATO	m²	3.69
SB	BALLAST	m²	3.31
SU	SUB-BALLAST	m²	1.04
e	SUPERCOMPATTATO	m	11.04
g	GEOTESSILE	m	23.40
sc	SCOTICO	m	11.45
t	VEGETALE	m	4.86

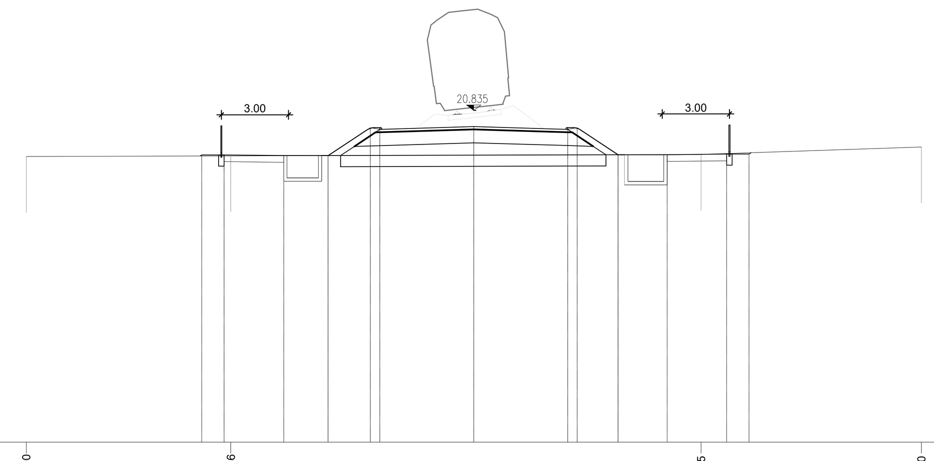


6

PROGRESSIVE TERRENO	-20.00, 5.04, 13.03, 20.00
PARZIALI TERRENO	25.04, 7.99, 6.97
QUOTE TERRENO	18.94, 18.77, 18.74, 18.94
PROGRESSIVE PROGETTO	-11.86, -10.86, -8.20, -6.21, -6.21, -4.62, -4.20, 0.00, 4.20, 4.62, 6.33
PARZIALI PROGETTO	1.00, 2.66, 1.99, 1.59, 0.42, 4.20, 4.20, 0.42, 1.71
QUOTE PROGETTO	18.87, 18.87, 18.85, 18.85, 18.85, 19.89, 19.81, 19.94, 19.81, 19.89, 18.76

SEZIONE 10
PROGRESSIVA 450.00

A	ANTICAPILLARE	m²	5.93
F	FOSSO	m²	4.51
P	STRADELLO	m²	1.59
RI	RILEVATO	m²	5.30
SB	BALLAST	m²	3.31
SU	SUB-BALLAST	m²	1.04
e	SUPERCOMPATTATO	m	11.04
g	GEOTESSILE	m	24.22
sc	SCOTICO	m	11.86
t	VEGETALE	m	5.37

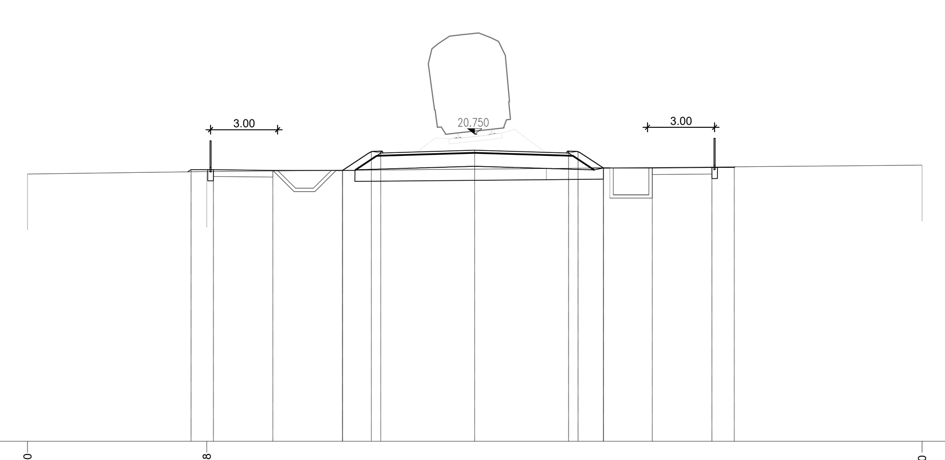


6

PROGRESSIVE TERRENO	-20.00, -10.86, 10.15, 20.00
PARZIALI TERRENO	9.14, 21.01, 9.85
QUOTE TERRENO	18.77, 18.80, 18.87, 19.20
PROGRESSIVE PROGETTO	-12.16, -11.16, -8.50, -6.51, -6.51, -4.62, -4.20, 0.00, 4.20, 4.62, 6.45, 6.45, 8.64, 11.30, 12.30
PARZIALI PROGETTO	1.00, 2.66, 1.99, 1.89, 0.42, 4.20, 4.20, 0.42, 1.83, 2.19, 2.66, 1.00
QUOTE PROGETTO	18.84, 18.84, 18.82, 18.82, 18.82, 20.06, 19.98, 20.11, 19.98, 20.06, 18.86, 18.86, 18.86, 18.88, 18.88

SEZIONE 11
PROGRESSIVA 500.00

A	ANTICAPILLARE	m²	5.99
F	FOSSO	m²	4.36
P	STRADELLO	m²	1.60
RI	RILEVATO	m²	0.56
SB	BALLAST	m²	3.31
SU	SUB-BALLAST	m²	1.02
e	SUPERCOMPATTATO	m	11.04
g	GEOTESSILE	m	23.23
sc	SCOTICO	m	11.12
t	VEGETALE	m	3.81

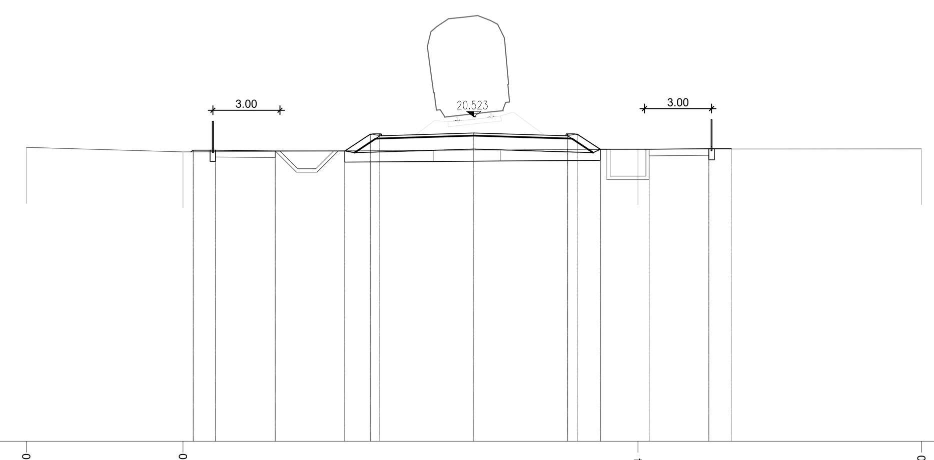


7

PROGRESSIVE TERRENO	-20.00, -11.98, 20.00
PARZIALI TERRENO	8.02, 31.98
QUOTE TERRENO	18.96, 19.07, 19.36
PROGRESSIVE PROGETTO	-12.69, -11.69, -9.03, -5.91, -5.91, -4.62, -4.20, 0.00, 4.20, 4.62, 5.75, 5.75, 7.94, 10.60, 11.60
PARZIALI PROGETTO	1.00, 2.66, 3.12, 1.29, 0.42, 4.20, 4.20, 0.42, 1.13, 2.19, 2.66, 1.00
QUOTE PROGETTO	19.15, 19.15, 19.13, 19.13, 19.13, 19.98, 19.90, 20.02, 19.90, 19.98, 19.23, 19.23, 19.23, 19.26, 19.26

SEZIONE 12
PROGRESSIVA 550.00

A	ANTICAPILLARE	m²	5.29
F	FOSSO	m²	4.34
P	STRADELLO	m²	1.60
SB	BALLAST	m²	3.30
SU	SUB-BALLAST	m²	1.06
e	SUPERCOMPATTATO	m	11.04
g	GEOTESSILE	m	23.86
sc	SCOTICO	m	11.41
t	VEGETALE	m	3.51



6

PROGRESSIVE TERRENO	-20.00, -13.00, 7.34, 20.00
PARZIALI TERRENO	7.00, 20.34, 12.66
QUOTE TERRENO	19.15, 18.95, 19.08, 19.09
PROGRESSIVE PROGETTO	-12.54, -11.54, -8.88, -5.76, -5.76, -4.62, -4.20, 0.00, 4.20, 4.62, 5.65, 5.65, 7.84, 10.50, 11.50
PARZIALI PROGETTO	1.00, 2.66, 3.12, 1.14, 0.42, 4.20, 4.20, 0.42, 1.03, 2.19, 2.66, 1.00
QUOTE PROGETTO	19.02, 19.02, 19.00, 19.00, 19.00, 19.75, 19.67, 19.80, 19.67, 19.75, 19.07, 19.07, 19.07, 19.10, 19.10

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NODO DI CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO.

MACROFASE FUNZIONALE 1

LOTTO 2

Bretella CT-SR e Fascio A-P di prima fase e Collegamento Fascio A-P-Interporto - TRACCIATI - IF

Infrastruttura ferroviaria - Bretella CT-SR -Sezioni trasversali - Tav. 2/11

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3H	02	D	78	W9	IF0001	012	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	L.Nani	Gennaio 2020	C.Toraldo	Gennaio 2020	S.Vanfiori	Gennaio 2020	D.Tiberti
B	Emissione esecutiva	L.Nani	Marzo 2020	C.Toraldo	Marzo 2020	S.Vanfiori	Marzo 2020	Marzo 2020

File: RS3H.0.2.D.78.W9.IF.00.0.1.012.B

n. Elab.: