

LEGENDA BARRIERE DI SICUREZZA

- RETE DI PROTEZIONE DI ALTEZZA 2,00 m
- BARRIERA TIPO "H2 - W4" BORDO LATERALE
- BARRIERA TIPO "H2 - W3" BORDO LATERALE
- BARRIERA TIPO "H3 - W4" BORDO PONTE
- BARRIERA TIPO "H4 - W4" BORDO LATERALE
- BARRIERA TIPO "H4 - W3" BORDO PONTE
- BARRIERA TIPO "H2 - W2" BORDO PONTE
- BARRIERA TIPO "H2 - W3" BORDO LATERALE
- BARRIERA TIPO "H4 - W3" BORDO LATERALE
- PROFILO REDIRETTIVO H2 W1

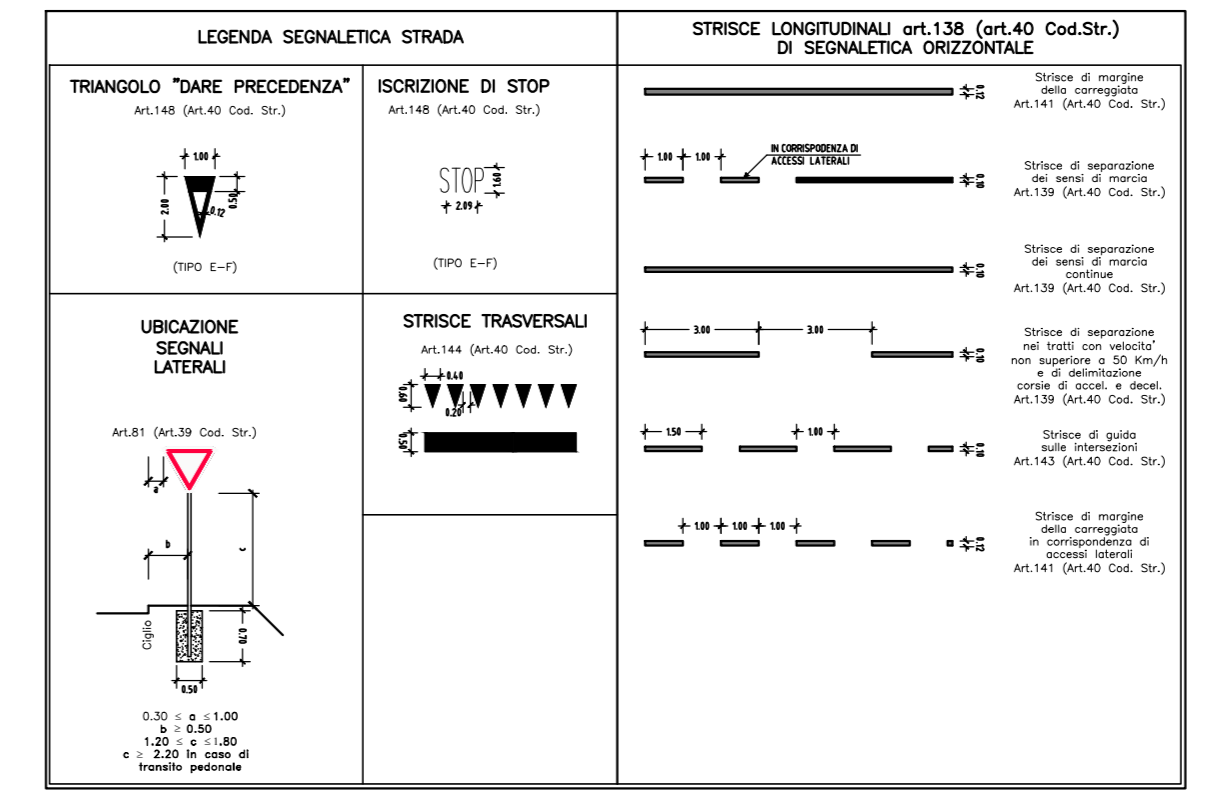
TRANSIZIONI

- T1 Transizione H4BL W4 - HBP W4
- T2 Transizione H2BP W4 - H2BL W4
- T3 Transizione H2BL W4 - HBP W4
- T4 Transizione H2BP W2 - H2BL W2
- T5 Transizione H2BL W2 - H2BL W4
- T6 Transizione H2BL W2 - H2BL W3
- T7 Transizione H2BL W4 - H4BL W4

ASSORBITORE DI ENERGIA D'URTO CLASSE 50

- Terminale semplice per H2BL W3
- Terminale semplice per H2BL W4
- Terminale semplice per HBP W4
- Terminale semplice per HBP W4
- Terminale semplice per H2BL W2

PER STRADE CATEGORIA F e DESTINAZIONI PARTICOLARI



NOTA 1 - Le opere di ingegneria civile sono progettate in base alle norme vigenti in materia di sicurezza e di stabilità delle opere d'arte, tenendo conto delle condizioni ambientali e del tipo di terreno in cui sono realizzate.

NOTA 2 - Le opere di ingegneria civile sono progettate in base alle norme vigenti in materia di sicurezza e di stabilità delle opere d'arte, tenendo conto delle condizioni ambientali e del tipo di terreno in cui sono realizzate.

NOTA 3 - Le opere di ingegneria civile sono progettate in base alle norme vigenti in materia di sicurezza e di stabilità delle opere d'arte, tenendo conto delle condizioni ambientali e del tipo di terreno in cui sono realizzate.

NOTA 4 - Le opere di ingegneria civile sono progettate in base alle norme vigenti in materia di sicurezza e di stabilità delle opere d'arte, tenendo conto delle condizioni ambientali e del tipo di terreno in cui sono realizzate.

NOTA 5 - Le opere di ingegneria civile sono progettate in base alle norme vigenti in materia di sicurezza e di stabilità delle opere d'arte, tenendo conto delle condizioni ambientali e del tipo di terreno in cui sono realizzate.

NOTA 6 - Le opere di ingegneria civile sono progettate in base alle norme vigenti in materia di sicurezza e di stabilità delle opere d'arte, tenendo conto delle condizioni ambientali e del tipo di terreno in cui sono realizzate.

NOTA 7 - Le opere di ingegneria civile sono progettate in base alle norme vigenti in materia di sicurezza e di stabilità delle opere d'arte, tenendo conto delle condizioni ambientali e del tipo di terreno in cui sono realizzate.



COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

PROGETTAZIONE: **ITALFER GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO NODO DI CATANIA

S.O. COORDINAMENTO TERRITORIALE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO.

MACROFASE FUNZIONALE 1

LOTTO 2

Bretella CT-SR e Fascio A-P di prima fase e Collegamento Fascio A-P-Interporto - VIABILITA' - NV NV07. Viabilità ricucitura Passo Cavaliere e ricucitura fondi in corrispondenza del Fascio A-P. Pianimetria segnaletica e barriere di sicurezza - Asse B-C

SCALA: **1:1000**

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|
| RS3H | 02 | D | 78 | P7 | NV07/00 | 004 | B |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|------|---------------------|---------|------------|------------|------------|-----------|------------|------------------|
| A | Emissione esecutiva | L. Neri | Marzo 2020 | L. Neri | Marzo 2020 | L. Neri | Marzo 2020 | 17/03/2020 |
| B | Emissione per GIS | L. Neri | 10/05/2021 | L. Neri | 10/05/2021 | L. Neri | 10/05/2021 | 10/05/2021 |