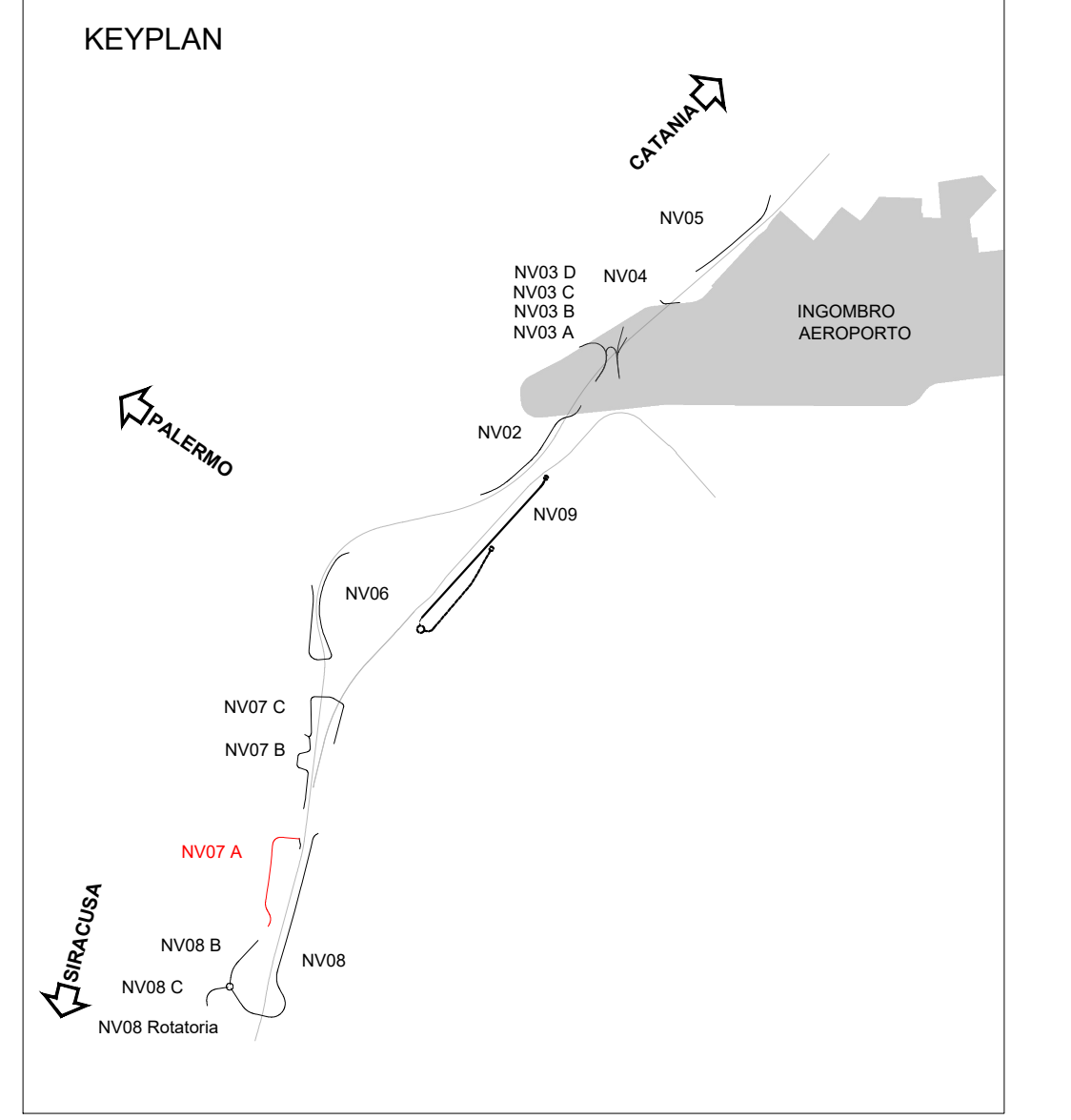
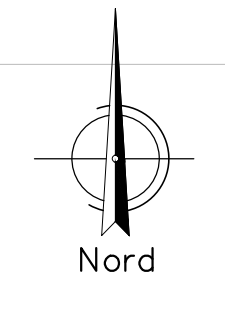




CATANIA



AZ 1 043 L 1 000 M 2522218.661 YI 4143322.128	V 2522226.030 L 1 000 M 4143324.768 YI 4143322.128	V 2522226.127 L 1 000 M 4143324.768 YI 4143322.128	V 2522226.145 L 1 000 M 4143324.768 YI 4143322.128	V 2522212.860 L 1 000 M 4143312.820 YI 4143322.128
V 2522204.007 L 4143332.166	V 2522203.818 L 4143355.940	V 2522230.086 L 4143519.240	V 2522247.833 L 4143721.552	V 2522392.788 L 4143706.923
C 1 N 1.000 A 43.407 Sv 25.727 Angf 10 R 78.000 Ac 23 Tan 15.376 Sv 30.335 Fr 3.528 Co 30.120	V 6 N 1.000 A 43.407 Sv 25.727 Angf 10 R 3000.000 Ac 4 Tan 109.544 Sv 214.990 Fr 1.995 Co 218.341	C 2 N 1.000 A 40.000 Sv 30.095 Angf 26 R 4200 Ac 47 Tan 18.319 Sv 34.547 Fr 3.502 Co 33.581	V 8 N 1.000 A 40.000 Sv 30.095 Angf 26 R 4200 Ac 47 Tan 18.319 Sv 34.547 Fr 3.502 Co 33.581	V 8 N 1.000 A 40.000 Sv 30.095 Angf 26 R 4200 Ac 47 Tan 18.319 Sv 34.547 Fr 3.502 Co 33.581

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NODO DI CATANIA**

S.O. COORDINAMENTO TERRITORIALE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

**INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA
DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL
TRATTO DI LINEA INTERESSATO.**

MACROFASE FUNZIONALE 1

LOTTO 2

Bretella CT-SR e Fascio A-P di prima fase e Collegamento Fascio A-P-Interporto - VIABILITA' - NV
NV07 Viabilità ricucitura Passo Cavaliere e ricucitura fondi in corrispondenza del Fascio A-P - Planimetria di tracciamento - Asse A

SCALA: 1:1000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	L. Neri	01/01/2021	L. Neri	01/01/2021	L. Neri	01/01/2021	01/01/2021
B	Emissione esecutiva	L. Neri	01/01/2021	L. Neri	01/01/2021	L. Neri	01/01/2021	01/01/2021
C	Emissione per GSE	L. Neri	01/01/2021	L. Neri	01/01/2021	L. Neri	01/01/2021	01/01/2021

File: RS3H.0.2.D.78.F7.NV.07.0.0.007.C n. Elab.: