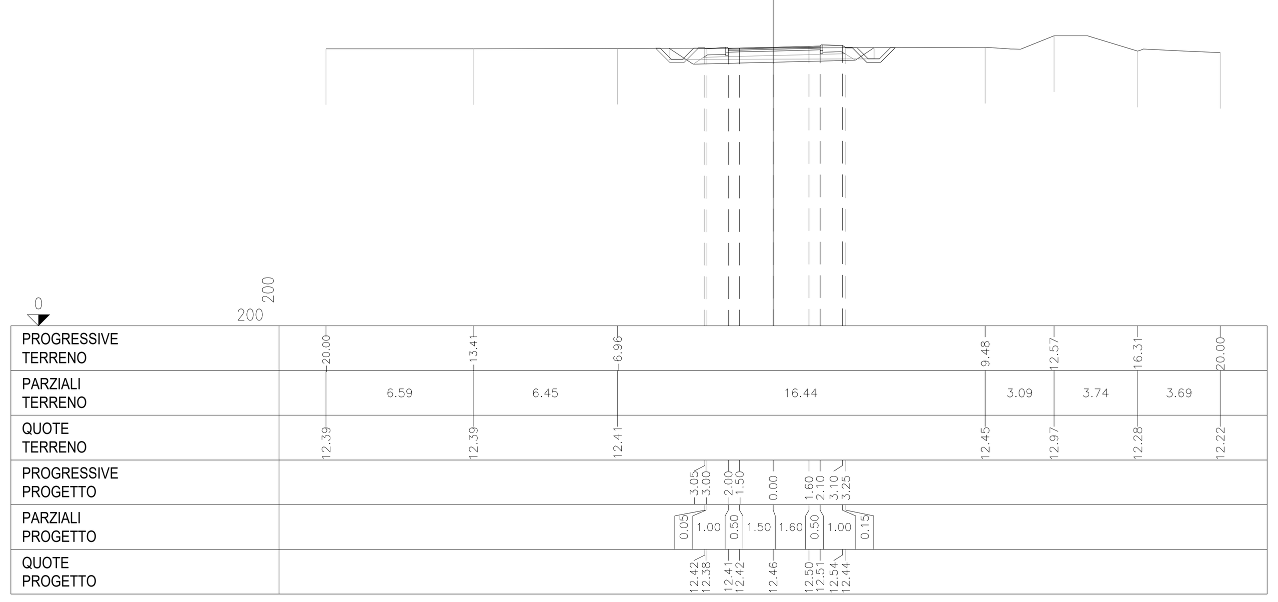
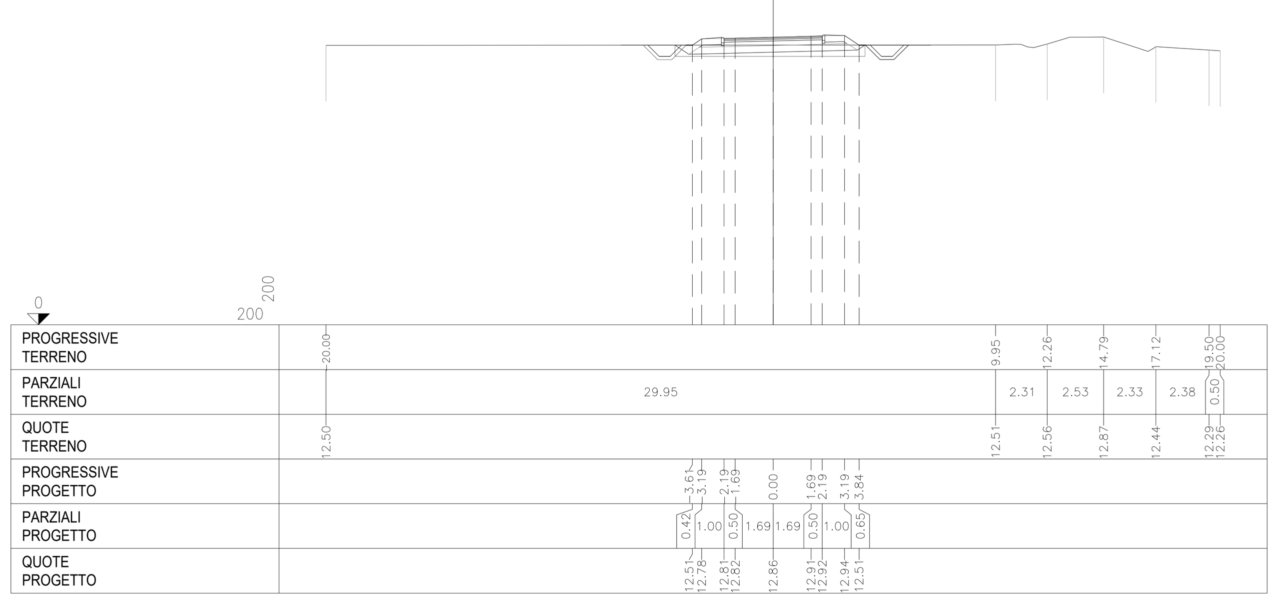
PROFILO NV07-C
SEZIONE 1
PROGRESSIVA 0.00

F	FOSSO	m²	0.50
RN	RINTERRO	m²	0.38
ST	STERRO	m²	1.00
b	BINDER	m	4.10
c	BASE	m	4.10
e	SUPERCOMPATTATO	m	7.26
f	FONDAZIONE	m	6.32
sc	SCOTICO	m	9.17
t	VEGETALE	m	2.00
u	USURA	m	4.10



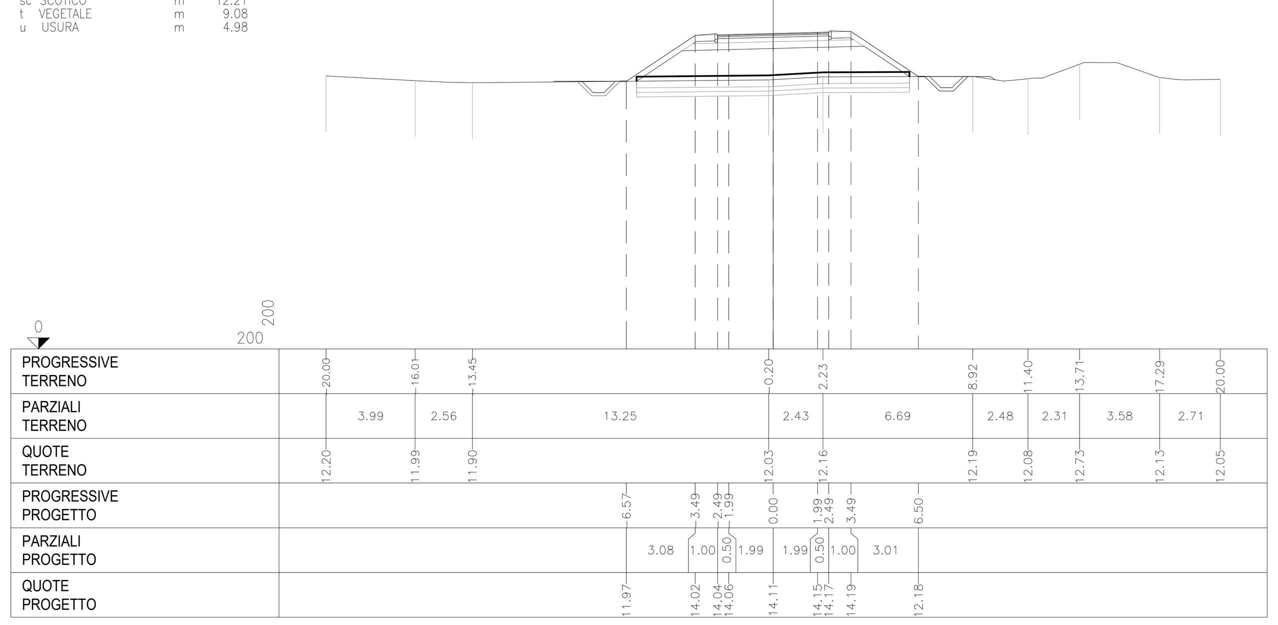
PROFILO NV07-C
SEZIONE 2
PROGRESSIVA 22.52

A	ANTICAPILLARE	m²	4.25
F	FOSSO	m²	0.51
b	BINDER	m	4.38
c	BASE	m	4.38
e	SUPERCOMPATTATO	m	7.54
f	FONDAZIONE	m	6.60
g	GEOTESSILE	m	9.50
sc	SCOTICO	m	8.50
t	VEGETALE	m	3.04
u	USURA	m	4.38



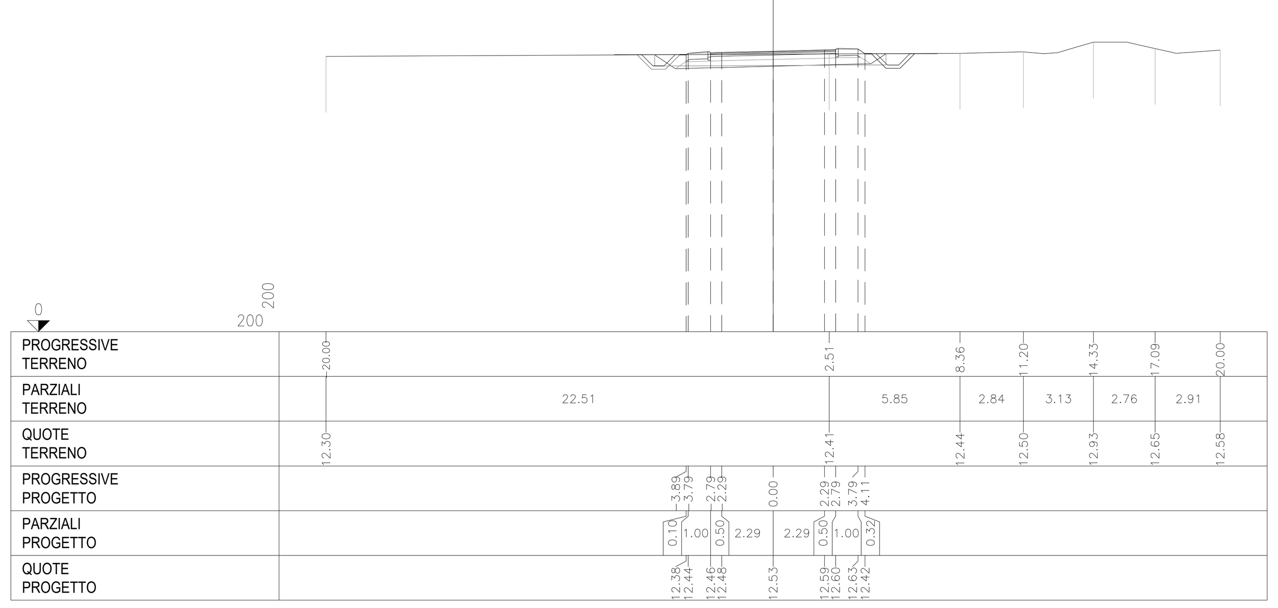
PROFILO NV07-C
SEZIONE 2
PROGRESSIVA 72.52

A	ANTICAPILLARE	m²	6.10
BO	BONIFICA	m²	2.45
F	FOSSO	m²	0.50
RI	RILEVATO	m²	11.59
RN	RINTERRO	m²	4.89
ST	STERRO	m²	0.01
b	BINDER	m	4.98
c	BASE	m	4.98
e	SUPERCOMPATTATO	m	8.14
f	FONDAZIONE	m	7.20
g	GEOTESSILE	m	12.81
sc	SCOTICO	m	12.21
t	VEGETALE	m	9.08
u	USURA	m	4.98



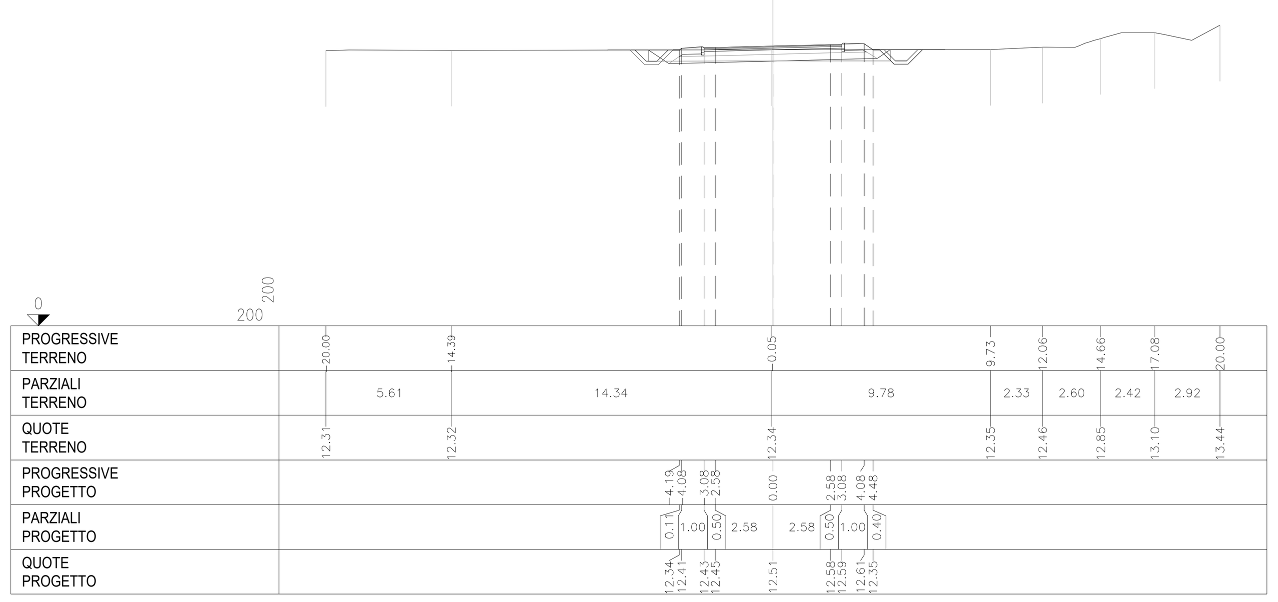
PROFILO NV07-C
SEZIONE 4
PROGRESSIVA 122.52

A	ANTICAPILLARE	m²	5.18
F	FOSSO	m²	0.49
ST	STERRO	m²	0.01
b	BINDER	m	5.58
c	BASE	m	5.58
e	SUPERCOMPATTATO	m	8.74
f	FONDAZIONE	m	7.80
g	GEOTESSILE	m	11.35
sc	SCOTICO	m	10.35
t	VEGETALE	m	2.26
u	USURA	m	5.58



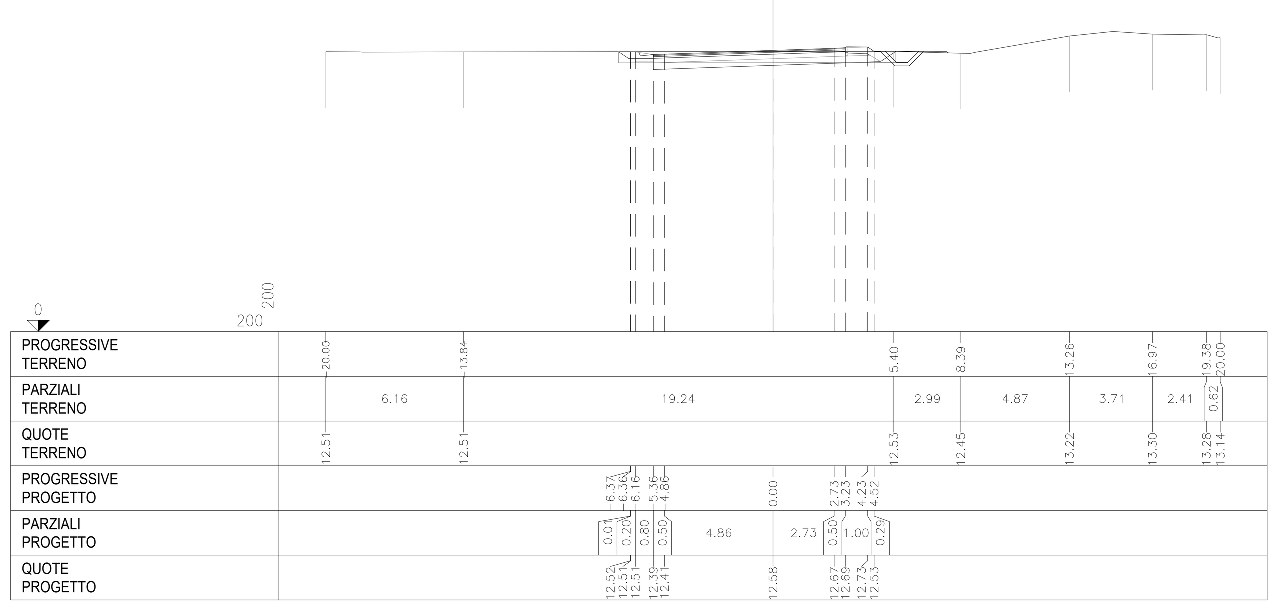
PROFILO NV07-C
SEZIONE 5
PROGRESSIVA 172.52

A	ANTICAPILLARE	m²	5.41
F	FOSSO	m²	0.51
b	BINDER	m	6.16
c	BASE	m	6.16
e	SUPERCOMPATTATO	m	9.32
f	FONDAZIONE	m	8.38
g	GEOTESSILE	m	11.82
sc	SCOTICO	m	10.82
t	VEGETALE	m	2.37
u	USURA	m	6.16



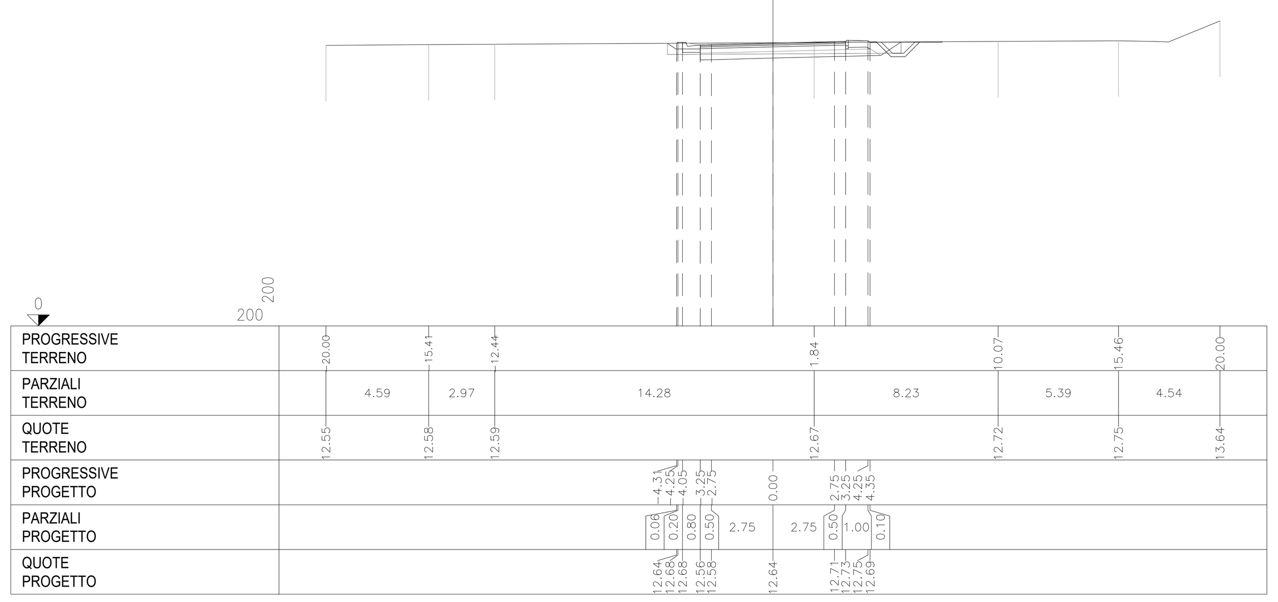
PROFILO NV07-C
SEZIONE 6
PROGRESSIVA 222.52

A	ANTICAPILLARE	m²	6.20
RI	RILEVATO	m²	0.07
b	BINDER	m	8.59
c	BASE	m	8.59
e	SUPERCOMPATTATO	m	10.17
f	FONDAZIONE	m	9.70
g	GEOTESSILE	m	13.40
sc	SCOTICO	m	12.40
t	VEGETALE	m	1.44
u	USURA	m	8.59



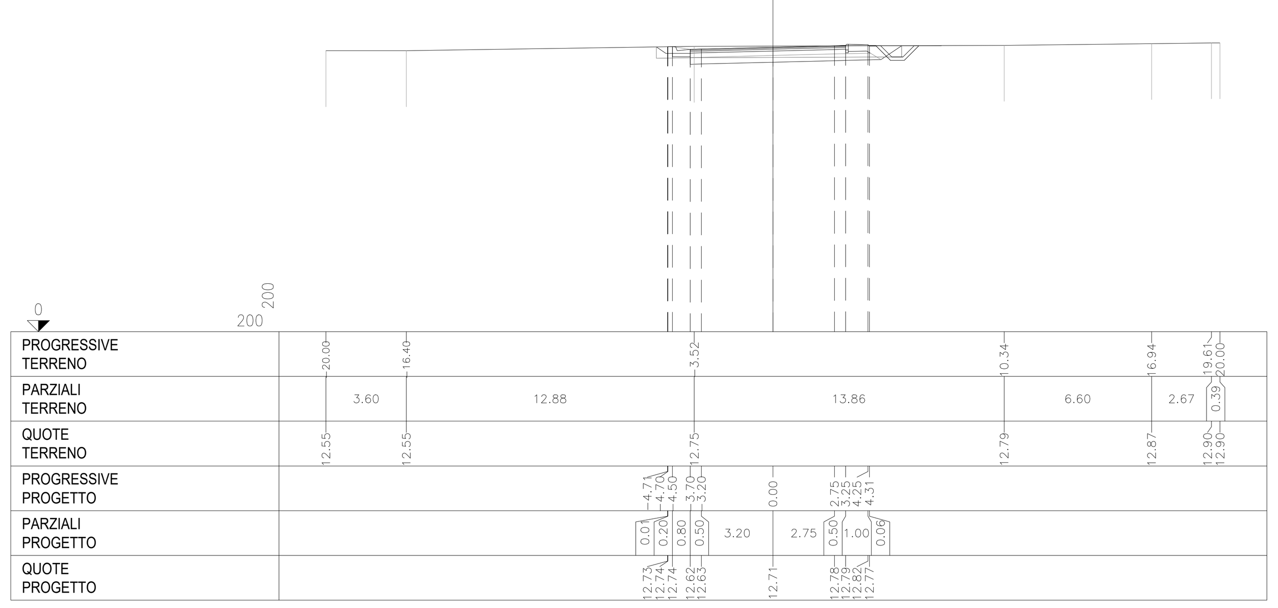
PROFILO NV07-C
SEZIONE 7
PROGRESSIVA 272.52

A	ANTICAPILLARE	m²	5.23
ST	STERRO	m²	0.02
b	BINDER	m	6.50
c	BASE	m	6.50
e	SUPERCOMPATTATO	m	8.08
f	FONDAZIONE	m	7.61
g	GEOTESSILE	m	11.46
sc	SCOTICO	m	10.46
t	VEGETALE	m	1.27
u	USURA	m	6.50



PROFILO NV07-C
SEZIONE 8
PROGRESSIVA 322.52

A	ANTICAPILLARE	m²	5.49
ST	STERRO	m²	0.03
b	BINDER	m	6.95
c	BASE	m	6.95
e	SUPERCOMPATTATO	m	8.53
f	FONDAZIONE	m	8.06
g	GEOTESSILE	m	11.98
sc	SCOTICO	m	10.98
t	VEGETALE	m	1.17
u	USURA	m	6.95



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NODO DI CATANIA

S.O. COORDINAMENTO TERRITORIALE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO.

MACROFASE FUNZIONALE 1

LOTTO 2

Bretella CT-SR e Fascio A-P di prima fase e Collegamento Fascio A-P-Interporto - VIABILITA' - NV

NV07 Viabilità ricucitura Passo Cavaliere e ricucitura fondi in corrispondenza del Fascio A/P - Sezioni trasversali asse C - Tav. 1/2

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3H	02	D	78	W9	NV0700	003	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	L.Nani	Marzo 2020	C.Toraldo	Marzo 2020	S.Vanfiori	Marzo 2020	D.Tiberti
B	Emissione per CdS	L.Nani	Luglio 2021	C.Toraldo	Luglio 2021	S.Vanfiori	Luglio 2021	Luglio 2021

File: RS3H.0.2.D.78.W9.NV.07.0.0.003.B

n. Elab.: