



**NV07**  
 Per la verifica di visibilità delle intersezioni si è fatto riferimento al DM19/4/2006 "Criterio dei triangoli di visibilità" tab. 2.35.  
 Per la visibilità in oggetto la verifica è stata fatta all'intersezione tra la NV07B e la NV07C di progetto.  
 Si è considerata la velocità di progetto della NV07 pari a 30 km/h al quale corrisponde una distanza "DS" pari a 50 m.  
 La verifica risulta soddisfatta.

**NOTA**  
 Sarà cura e onere dell'appaltatore utilizzare barriere di sicurezza con altezza fuori terra tale da non costituire ostacolo alla visibilità delle intersezioni a raso presenti, in base a quanto previsto dal codice della strada e relativo regolamento di attuazione.

COMMITTENTE:  
  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
  
 ITALFERR  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
 NODO DI CATANIA**

**U.O. INFRASTRUTTURE SUD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA  
 DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL  
 TRATTO DI LINEA INTERESSATO.**

**MACROFASE FUNZIONALE 1**

**LOTTO 2**

Bretella CT-SR e Fascio A-P di prima fase e Collegamento Fascio A-P-Interporto - VIABILITA' - NV  
 NV07 Visibilità ricultura Passo Cavaliere e ricultura fondi in corrispondenza del Fascio AP - Planimetria con verifiche di visibilità intersezioni

SCALA:  
**1:500**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.  
**RS3H 02 D 78 P8 NV0700 001 A**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	L. Neri	05/06/2020	D. Lanni	05/06/2020	A. Neri	05/06/2020	D. Lanni	05/06/2020