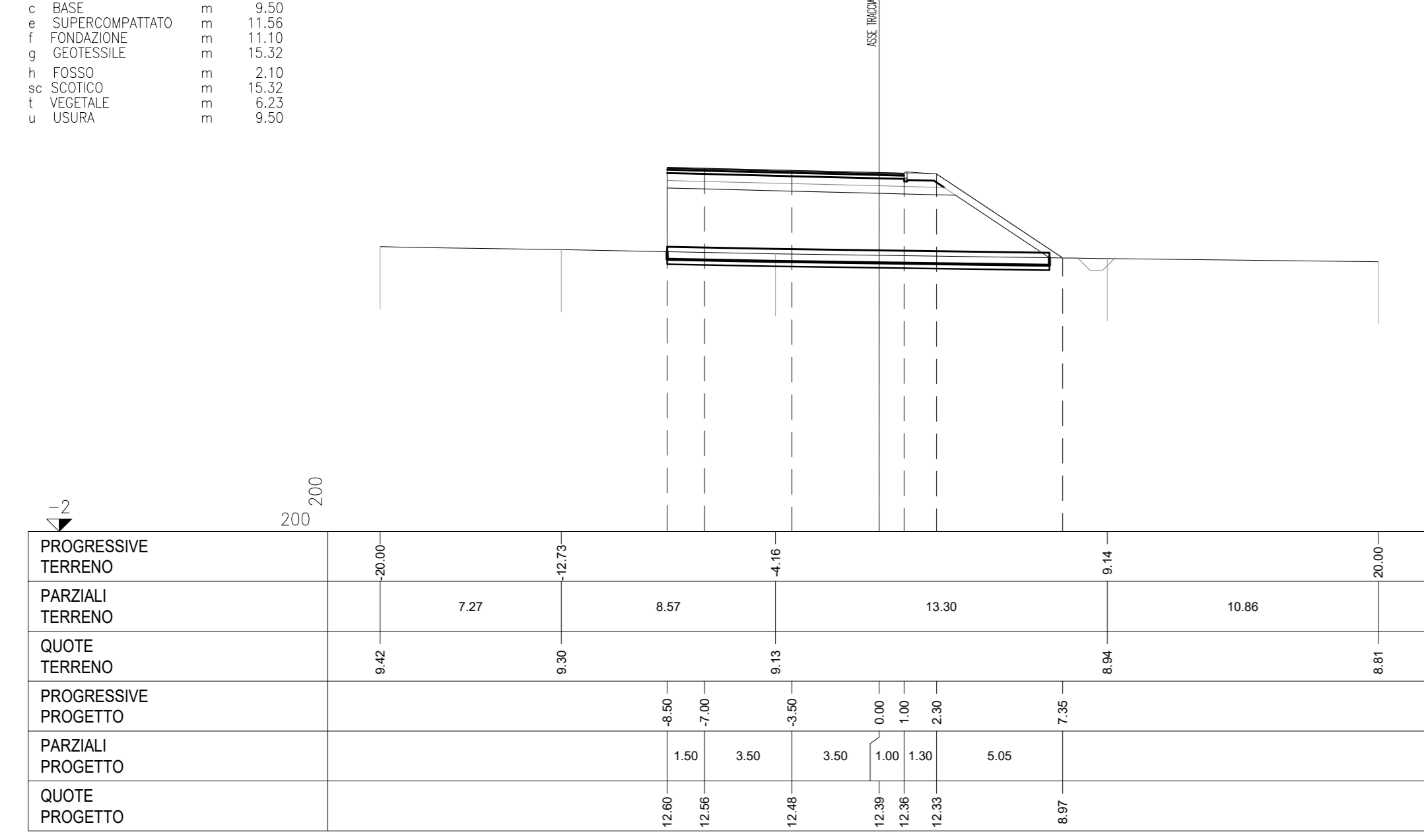


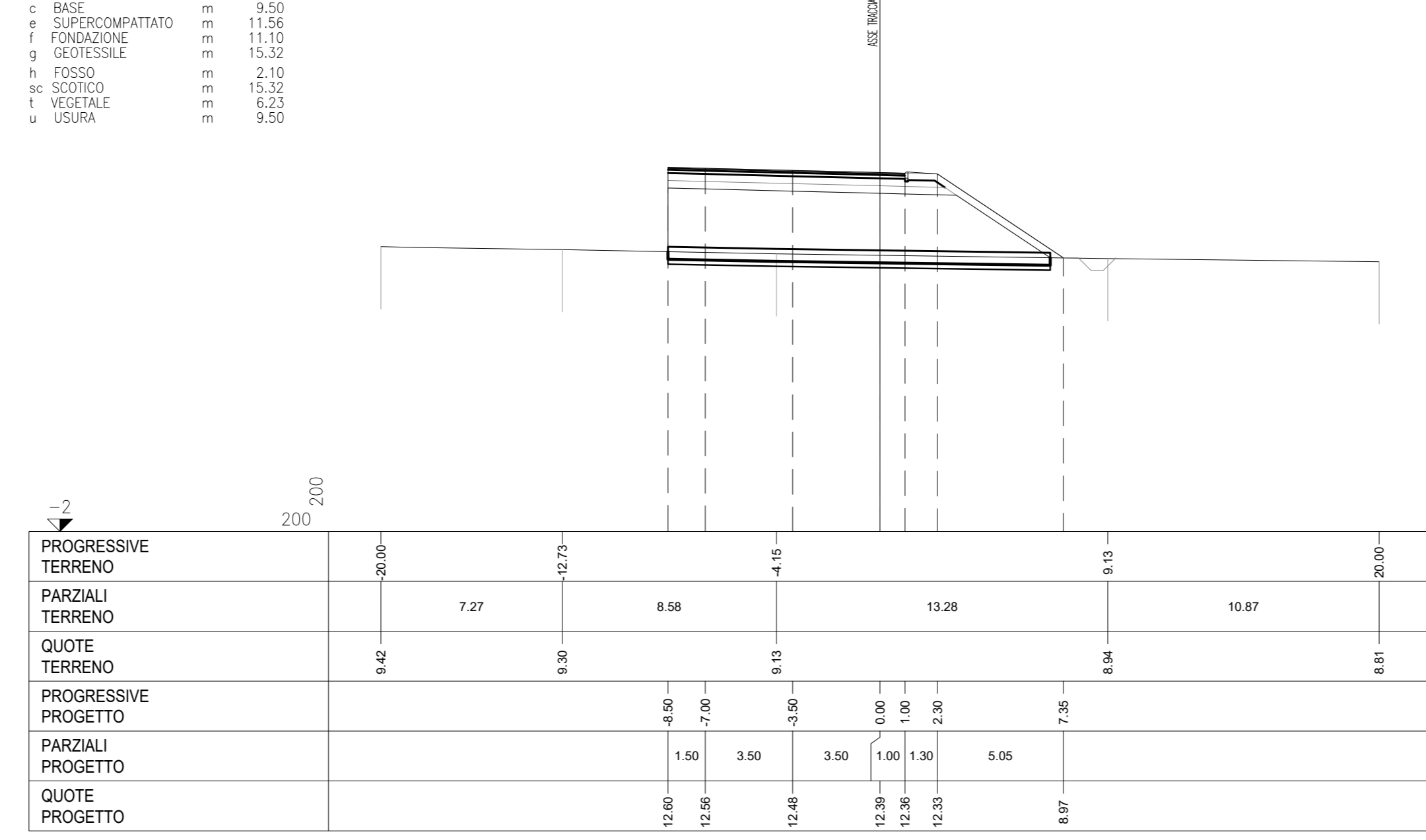
- A ANTICAPILLARE m<sup>3</sup> 7,65
- B RILVATO m<sup>3</sup> 35,61
- RN RINTEIRO m<sup>3</sup> 3,07
- B BINDER m<sup>3</sup> 9,50
- C BASE m<sup>3</sup> 9,50
- S SUPERCOMPATTATO m<sup>3</sup> 11,56
- F FONDAZIONE m<sup>3</sup> 11,10
- G GEOTESSILE m<sup>3</sup> 15,32
- H FOSSO m<sup>3</sup> 2,10
- SC SCORIO m<sup>3</sup> 15,32
- V VEGETALE m<sup>3</sup> 6,23
- U USURA m<sup>3</sup> 9,50

PROFLO ROTATORIA  
SEZIONE 0  
PROGRESSIVA 0.00



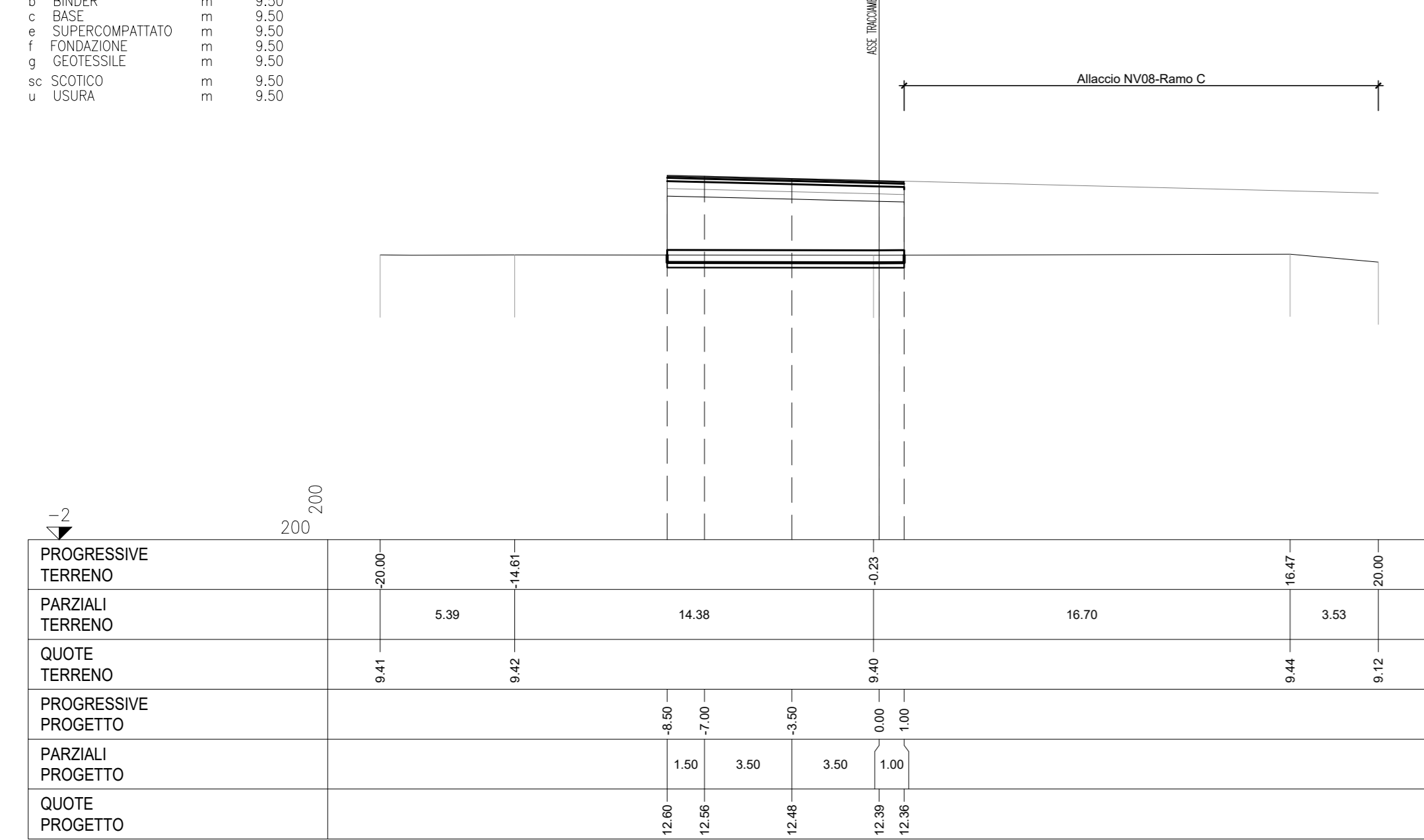
- A ANTICAPILLARE m<sup>3</sup> 7,65
- B RILVATO m<sup>3</sup> 35,61
- RN RINTEIRO m<sup>3</sup> 3,07
- B BINDER m<sup>3</sup> 9,50
- C BASE m<sup>3</sup> 9,50
- S SUPERCOMPATTATO m<sup>3</sup> 11,56
- F FONDAZIONE m<sup>3</sup> 11,10
- G GEOTESSILE m<sup>3</sup> 15,32
- H FOSSO m<sup>3</sup> 2,10
- SC SCORIO m<sup>3</sup> 15,32
- V VEGETALE m<sup>3</sup> 6,23
- U USURA m<sup>3</sup> 9,50

PROFLO ROTATORIA  
SEZIONE 4  
PROGRESSIVA 119.37



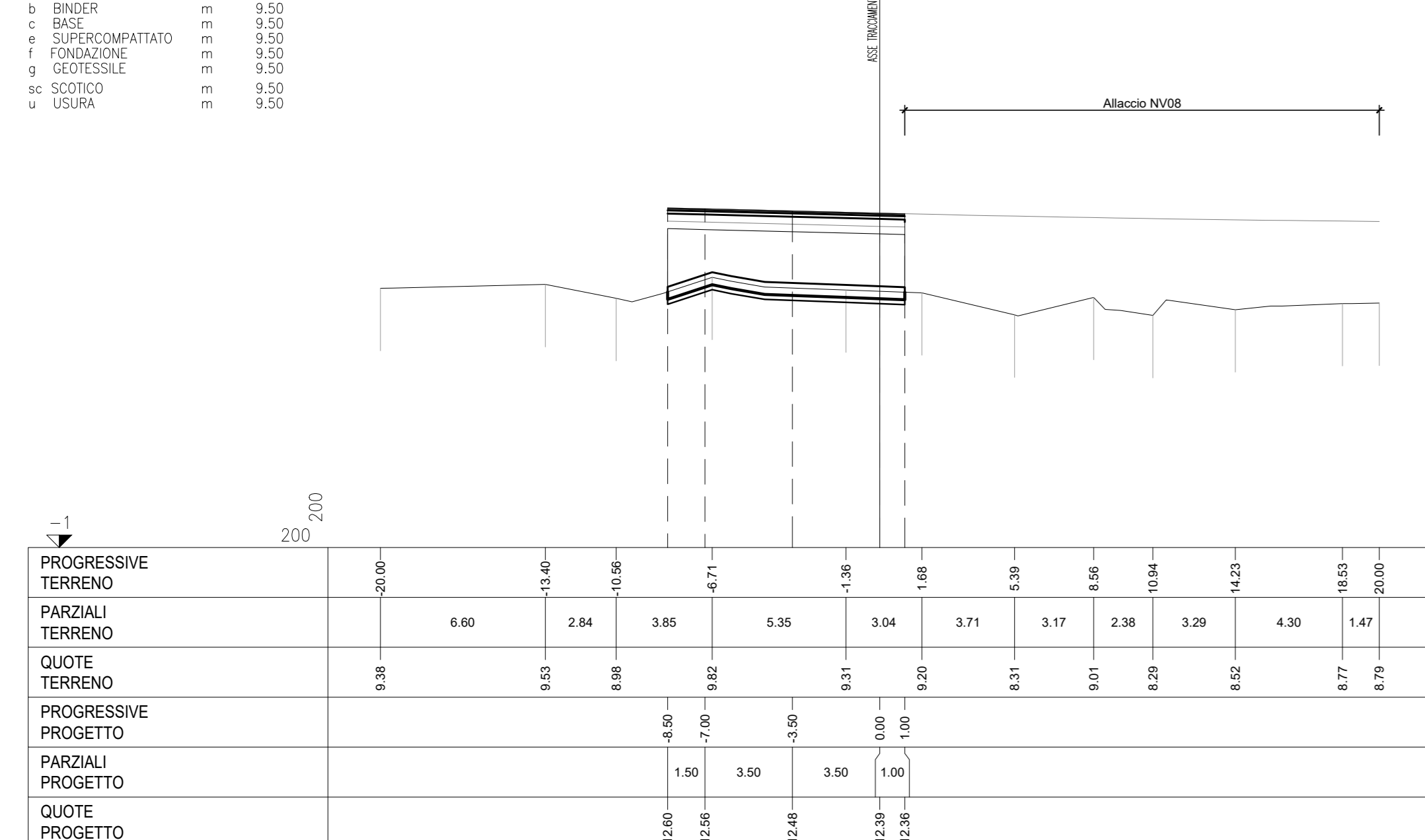
- A ANTICAPILLARE m<sup>3</sup> 4,75
- B RILVATO m<sup>3</sup> 19,47
- RN RINTEIRO m<sup>3</sup> 3,00
- B BINDER m<sup>3</sup> 9,50
- C BASE m<sup>3</sup> 9,50
- S SUPERCOMPATTATO m<sup>3</sup> 11,56
- F FONDAZIONE m<sup>3</sup> 11,10
- G GEOTESSILE m<sup>3</sup> 15,32
- H FOSSO m<sup>3</sup> 2,10
- SC SCORIO m<sup>3</sup> 15,32
- V VEGETALE m<sup>3</sup> 6,23
- U USURA m<sup>3</sup> 9,50

PROFLO ROTATORIA  
SEZIONE 1  
PROGRESSIVA 20.99



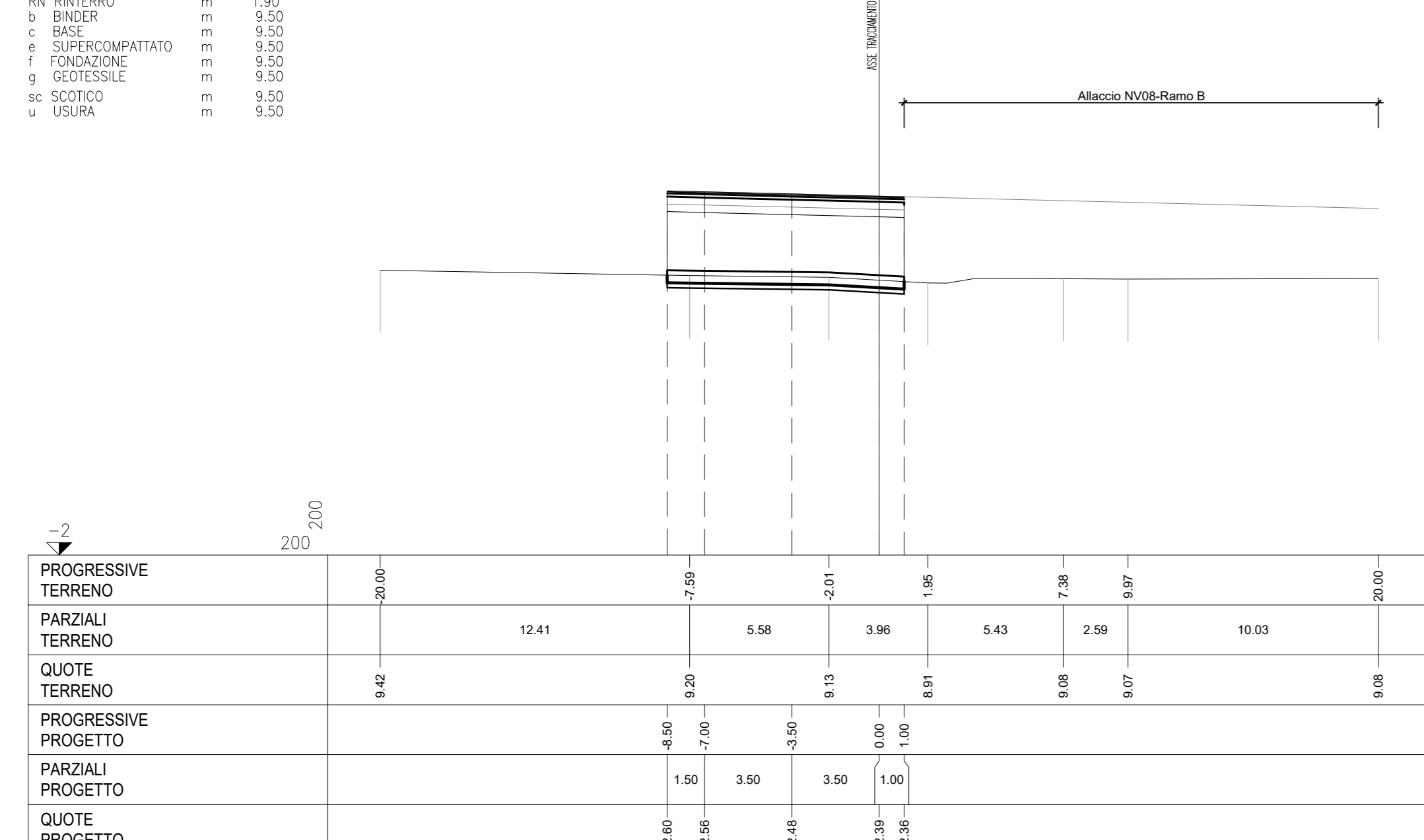
- A ANTICAPILLARE m<sup>3</sup> 4,75
- B RILVATO m<sup>3</sup> 19,22
- RN RINTEIRO m<sup>3</sup> 3,00
- B BINDER m<sup>3</sup> 9,50
- C BASE m<sup>3</sup> 9,50
- S SUPERCOMPATTATO m<sup>3</sup> 11,56
- F FONDAZIONE m<sup>3</sup> 11,10
- G GEOTESSILE m<sup>3</sup> 15,32
- H FOSSO m<sup>3</sup> 2,10
- SC SCORIO m<sup>3</sup> 15,32
- V VEGETALE m<sup>3</sup> 6,23
- U USURA m<sup>3</sup> 9,50

PROFLO ROTATORIA  
SEZIONE 2  
PROGRESSIVA 58.69



- A ANTICAPILLARE m<sup>3</sup> 4,75
- B RILVATO m<sup>3</sup> 22,06
- RN RINTEIRO m<sup>3</sup> 1,90
- B BINDER m<sup>3</sup> 9,50
- C BASE m<sup>3</sup> 9,50
- S SUPERCOMPATTATO m<sup>3</sup> 11,56
- F FONDAZIONE m<sup>3</sup> 11,10
- G GEOTESSILE m<sup>3</sup> 15,32
- H FOSSO m<sup>3</sup> 2,10
- SC SCORIO m<sup>3</sup> 15,32
- V VEGETALE m<sup>3</sup> 6,23
- U USURA m<sup>3</sup> 9,50

PROFLO ROTATORIA  
SEZIONE 3  
PROGRESSIVA 103.22



COMMITTENTE: 

PROGETTAZIONE: 

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
NODO DI CATANIA**

**U.O. INFRASTRUTTURE SUD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA  
DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL  
TRATTO DI LINEA INTERESSATO.**

**MACROFASE FUNZIONALE 1**

**LOTTO 2**

Bretella CT-SR e Fascio A-P di prima fase e Collegamento Fascio A-P-Interporto - VIABILITA' - NV  
NV08 Viabilità di ripristino cavalcaterovia strada Passo Cavalieri in corrispondenza del Fascio A-P - Sezioni trasversali - Tav. 415

SCALA: 1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3H 02 D 78 W9 NV0800 004 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutive	L. Neri	Gennaio 2020	C. Toraldo	Gennaio 2020	S. Vianello	Gennaio 2020	
B	Emissione esecutive	L. Neri	Febbraio 2020	C. Toraldo	Febbraio 2020	S. Vianello	Febbraio 2020	

File: RS3H.0.2.D.78.W9.NV.08.0.0.004.B n. Elab.: