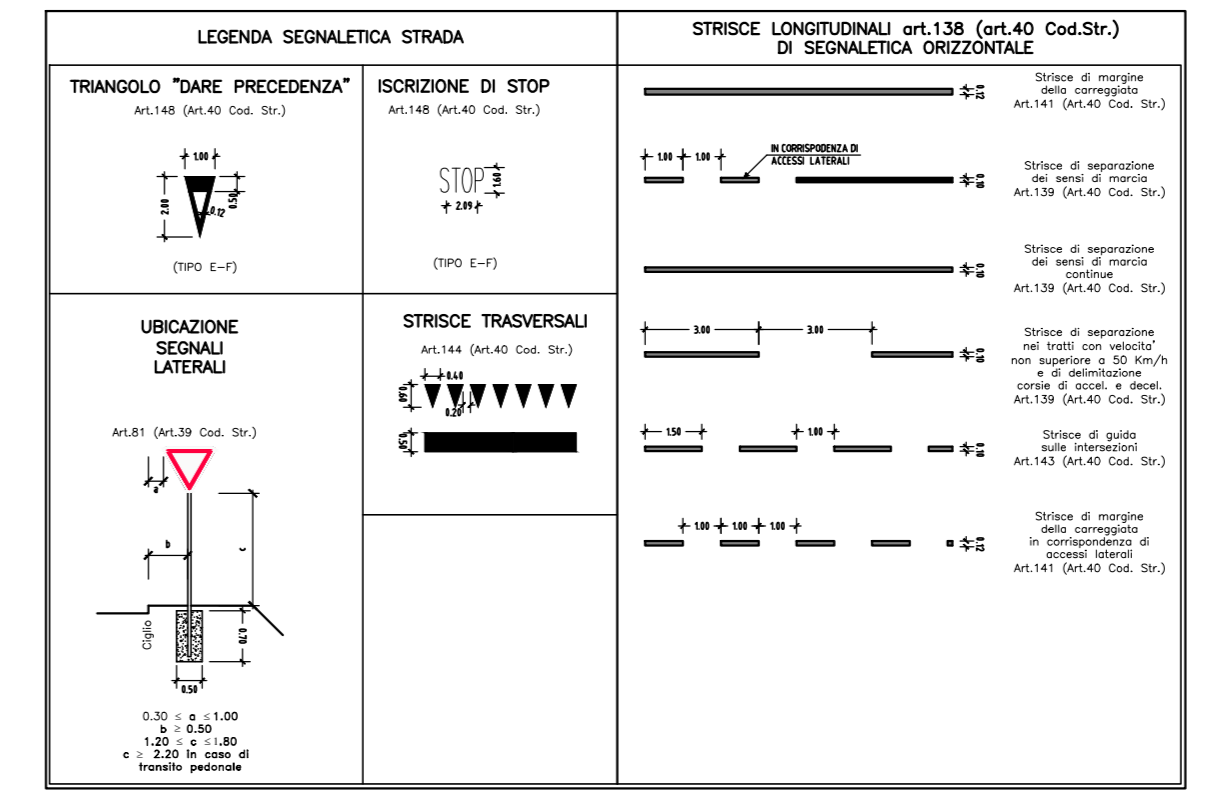


LEGENDA BARRIERE DI SICUREZZA

---	RETE DI PROTEZIONE DI ALTEZZA 2.00 m		
---	BARRIERA TIPO "H2" - "W4" BORDO LATERALE	---	ASSORBITORE DI ENERGIA D'URTO CLASSE 50
---	BARRIERA TIPO "H2" - "W2" BORDO LATERALE	---	Terminale semplice per H2BL W4
---	BARRIERA TIPO "H3" - "W4" BORDO PONTE	---	Terminale semplice per H2BL W3
---	BARRIERA TIPO "H4" - "W4" BORDO LATERALE	---	Terminale semplice per H2BL W4
---	BARRIERA TIPO "H4" - "W2" BORDO PONTE	---	Terminale semplice per H2BL W4
---	BARRIERA TIPO "H2" - "W2" BORDO LATERALE	---	Terminale semplice per H2BL W4
---	BARRIERA TIPO "H4" - "W3" BORDO LATERALE	---	Terminale semplice per H2BL W2
---	PROFILO REDIRETTIVO HD W1		

PER STRADE TRASVERSALI F e DESTINAZIONI PARTICOLARI



BARRIERE PRESENTI

RETE DI PROTEZIONE	346 m
BARRIERA TIPO "H2" - "W4" BORDO LATERALE	2613 m
BARRIERA TIPO "H4" - "W4" BORDO PONTE	894 m

NOTA 1 - Le opere di infrastruttura ferroviaria sono state progettate e dimensionate in base alle norme tecniche di riferimento in vigore al momento della redazione del progetto. Le opere di infrastruttura ferroviaria sono state progettate e dimensionate in base alle norme tecniche di riferimento in vigore al momento della redazione del progetto. Le opere di infrastruttura ferroviaria sono state progettate e dimensionate in base alle norme tecniche di riferimento in vigore al momento della redazione del progetto.

NOTA 2 - Le opere di infrastruttura ferroviaria sono state progettate e dimensionate in base alle norme tecniche di riferimento in vigore al momento della redazione del progetto. Le opere di infrastruttura ferroviaria sono state progettate e dimensionate in base alle norme tecniche di riferimento in vigore al momento della redazione del progetto.

NOTA 3 - Le opere di infrastruttura ferroviaria sono state progettate e dimensionate in base alle norme tecniche di riferimento in vigore al momento della redazione del progetto. Le opere di infrastruttura ferroviaria sono state progettate e dimensionate in base alle norme tecniche di riferimento in vigore al momento della redazione del progetto.

NOTA 4 - Le opere di infrastruttura ferroviaria sono state progettate e dimensionate in base alle norme tecniche di riferimento in vigore al momento della redazione del progetto. Le opere di infrastruttura ferroviaria sono state progettate e dimensionate in base alle norme tecniche di riferimento in vigore al momento della redazione del progetto.

NOTA 5 - Le opere di infrastruttura ferroviaria sono state progettate e dimensionate in base alle norme tecniche di riferimento in vigore al momento della redazione del progetto. Le opere di infrastruttura ferroviaria sono state progettate e dimensionate in base alle norme tecniche di riferimento in vigore al momento della redazione del progetto.

NOTA 6 - Le opere di infrastruttura ferroviaria sono state progettate e dimensionate in base alle norme tecniche di riferimento in vigore al momento della redazione del progetto. Le opere di infrastruttura ferroviaria sono state progettate e dimensionate in base alle norme tecniche di riferimento in vigore al momento della redazione del progetto.

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NODO DI CATANIA

S.O. COORDINAMENTO TERRITORIALE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLONGAMENTO DELLA PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO.

MACROFASE FUNZIONALE 1

LOTTO 2

Bretella CT-SR e Fascio A-P di prima fase e Collegamento Fascio A-P-Interporto - VIABILITA' - NV NV08 Viabilità di ripristino cavalcavia strada Passo Cavaleri in corrispondenza del Fascio A-P - Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza - Tav. 02

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3H	02	D	78	P7	NV08/00	008	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	L. Neri	Marzo 2020	L. Neri	Marzo 2020	L. Neri	Marzo 2020	07/2021
B	Emissione per GR	L. Neri	Giugno 2021	L. Neri	Giugno 2021	L. Neri	Giugno 2021	07/2021

File: RS3H.0.2.D.78.P7.NV.08.0.0.008.B n. Elabor.: _____