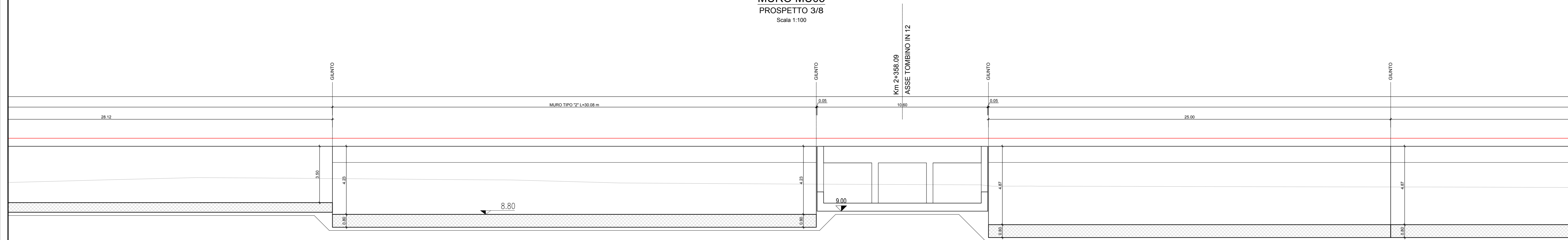
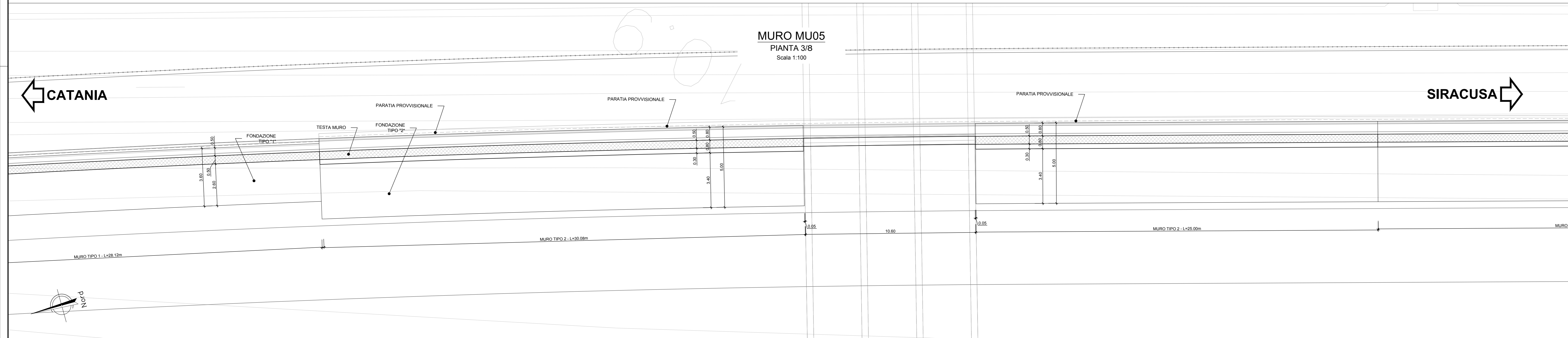


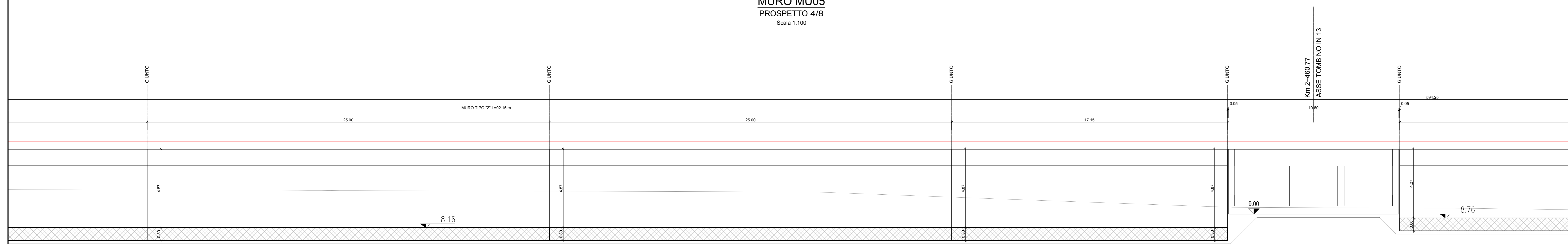
MURO MU05  
PROSPETTO 3/8  
Scala 1:100



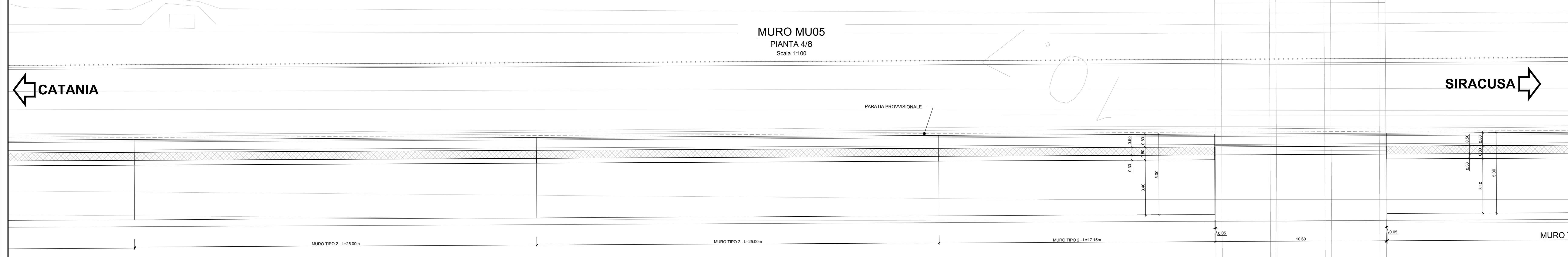
MURO MU05  
PIANTA 3/8  
Scala 1:100



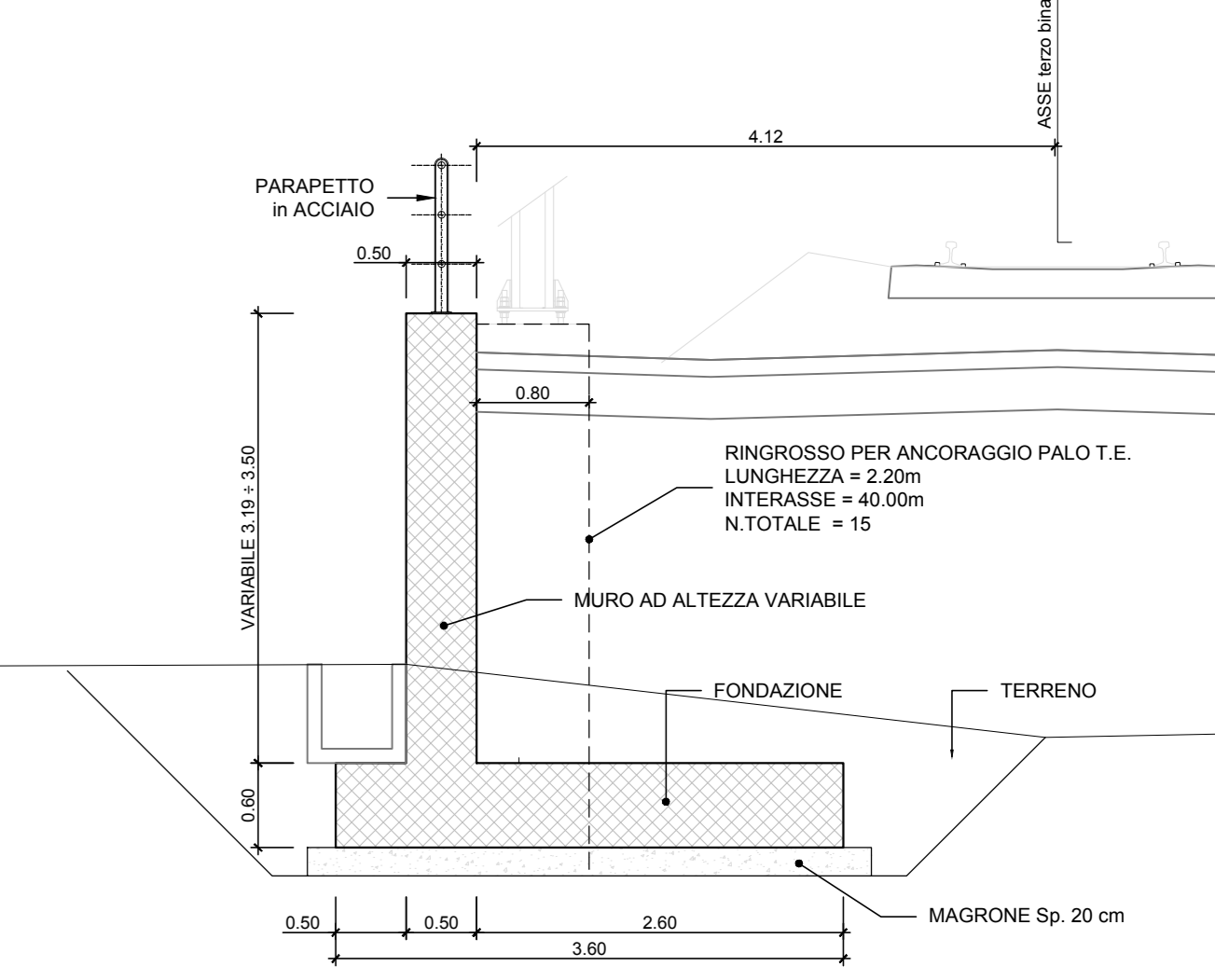
MURO MU05  
PROSPETTO 4/8  
Scala 1:100



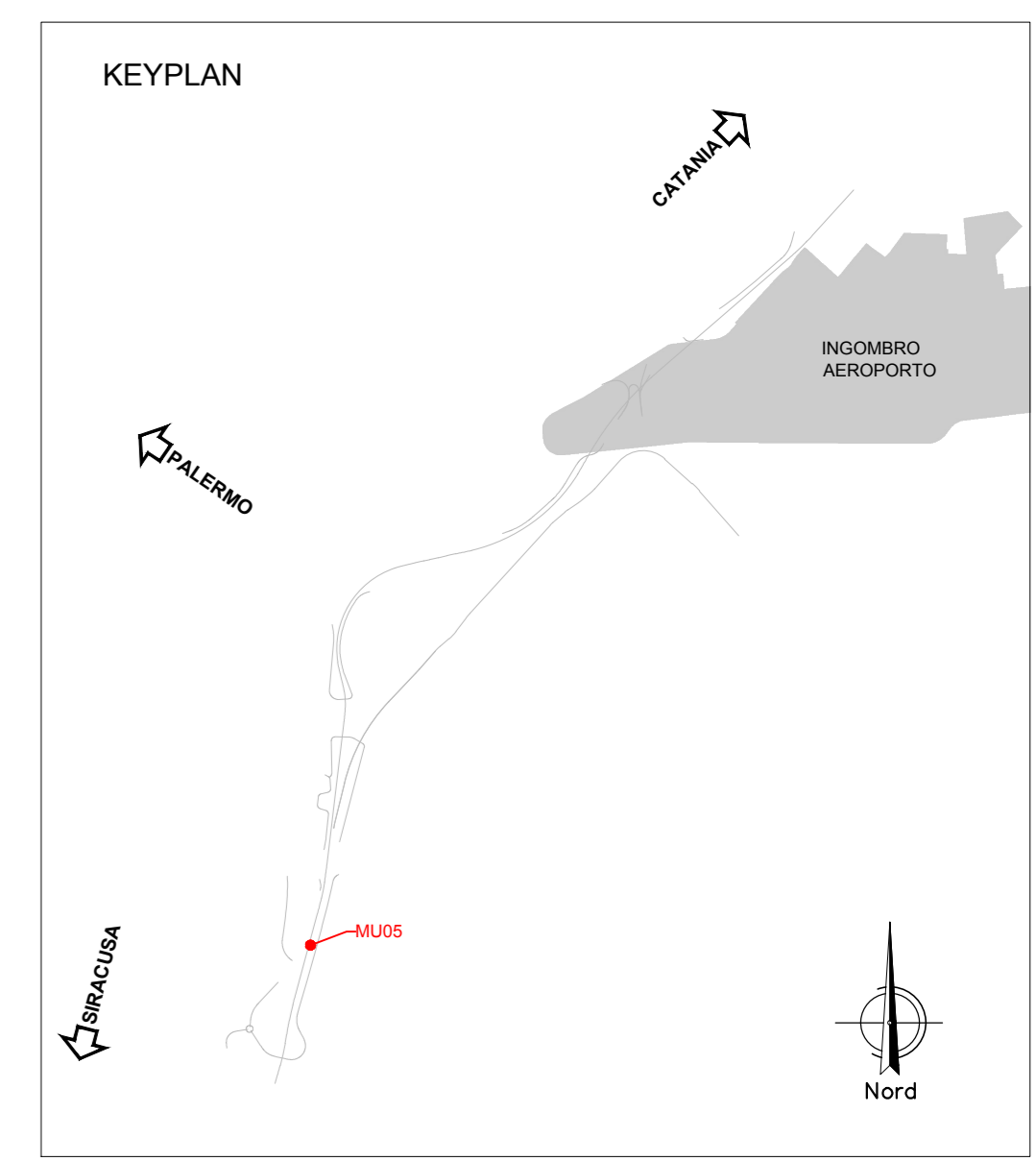
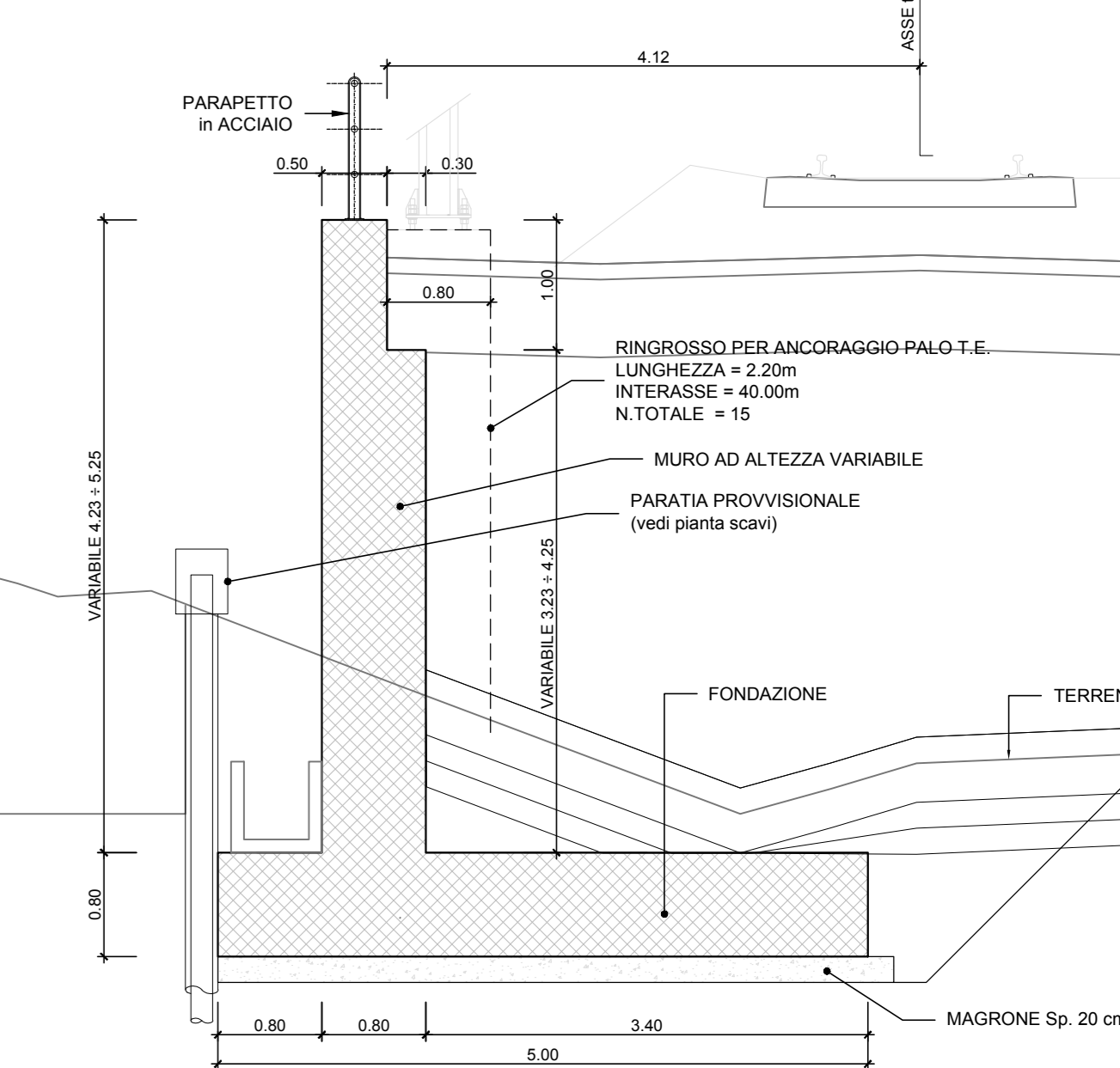
MURO MU05  
PIANTA 4/8  
Scala 1:100



MURO TIPO "1"  
SEZIONE TRASVERSALE  
Scala 1:50



MURO TIPO "2"  
SEZIONE TRASVERSALE  
Scala 1:50



COMMITTENTE:   
 PROGETTAZIONE: 

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
NODO DI CATANIA**

**U.O. INFRASTRUTTURE SUD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA  
DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL  
TRATTO DI LINEA INTERESSATO.**

**MACROFASE FUNZIONALE 1**

**LOTTO 2**

Bretella CT-SR e Fascio A-P di prima fase e Collegamento Fascio A-P-Interporto - OPERE CIVILI  
 Opere di sostegno di linea - MU05 - muro di sostegno lato sx e lato dx - Pianta profilo sezioni - Tav. 2/4

SCALA:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	L. Neri	Marzo 2020	C. Tasso	Marzo 2020	A. Vignani	Marzo 2020		

File: RS3H.0.2.D.78.BZ.MU.05.0.0.002.A n. Elab.:

**NOTA:**  
 IL MONITORAGGIO FINALIZZATO AL CONTROLLO DELLE GEOMETRIE DEL BINARIO DOVRA' ESSERE EFFETTUATO DURANTE TUTTO IL PERIODO INTERESSATO DALLE OPERAZIONI DI SCAVO A REGIME DELL'OPERA PROVVISORIALE. PRESENTE TRA LE PK 2+300 E 2+400

**NOTE:**  
 - PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI VEDA L'ELABORATO RSH-2.2.D.78.DX.OG.00.0.001  
 - PER LE MODALITA' DI ARMATURA SI VEDA L'ELABORATO RSH-2.2.D.78.DX.OG.00.0.002  
 - PER I PARTICOLARI COSTRUTTIVI SI VEDA L'ELABORATO RSH-2.2.D.78.DX.OG.00.0.001  
 - PER LA ZONA DI TRANSIZIONE FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO RSH-0.2.D.78.WA.NV.00.0.001