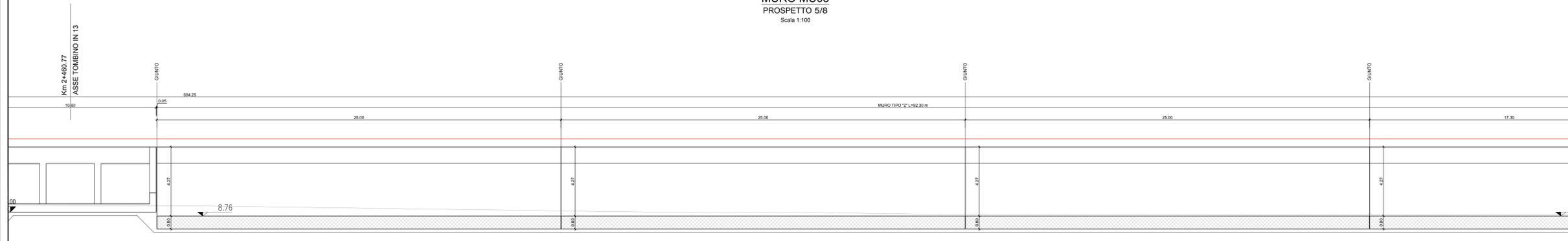
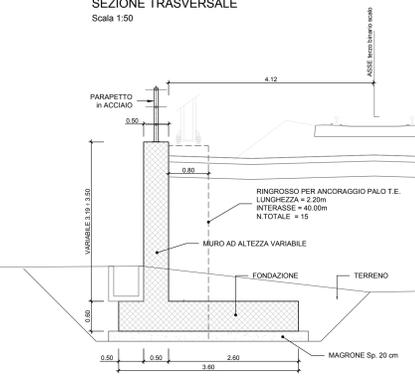


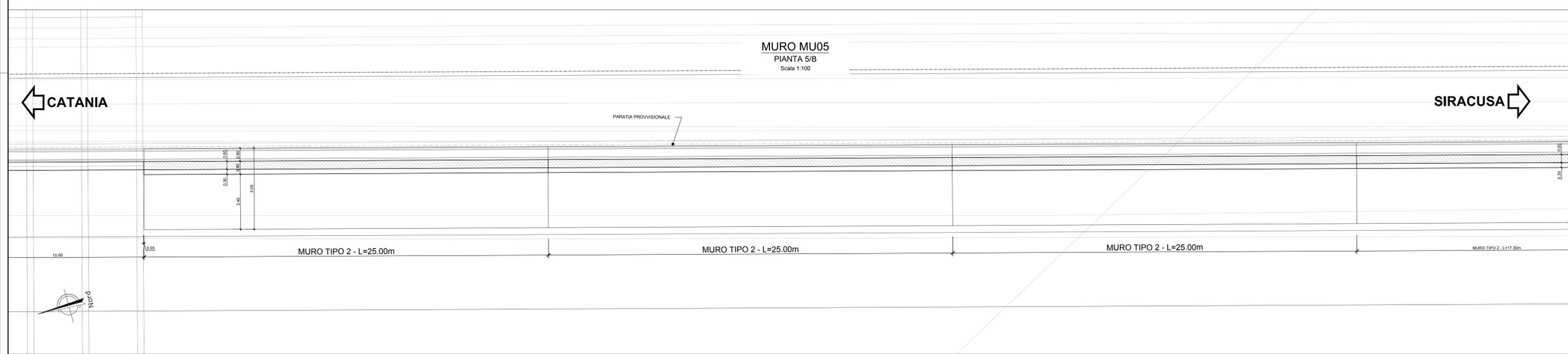
MURO MU05
PROSPETTO 5/8
Scala 1:100



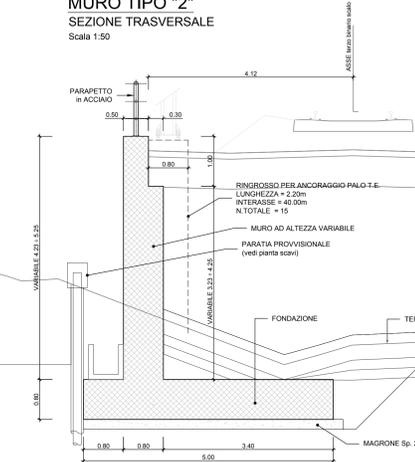
MURO TIPO "1"
SEZIONE TRASVERSALE
Scala 1:50



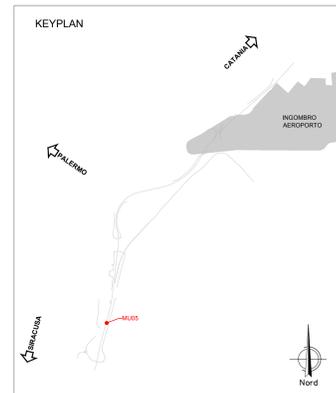
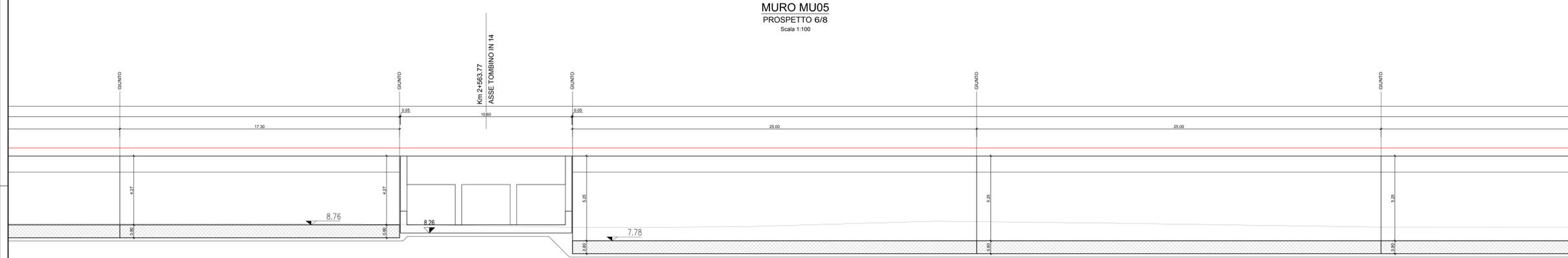
MURO MU05
PIANTA 5/8
Scala 1:100



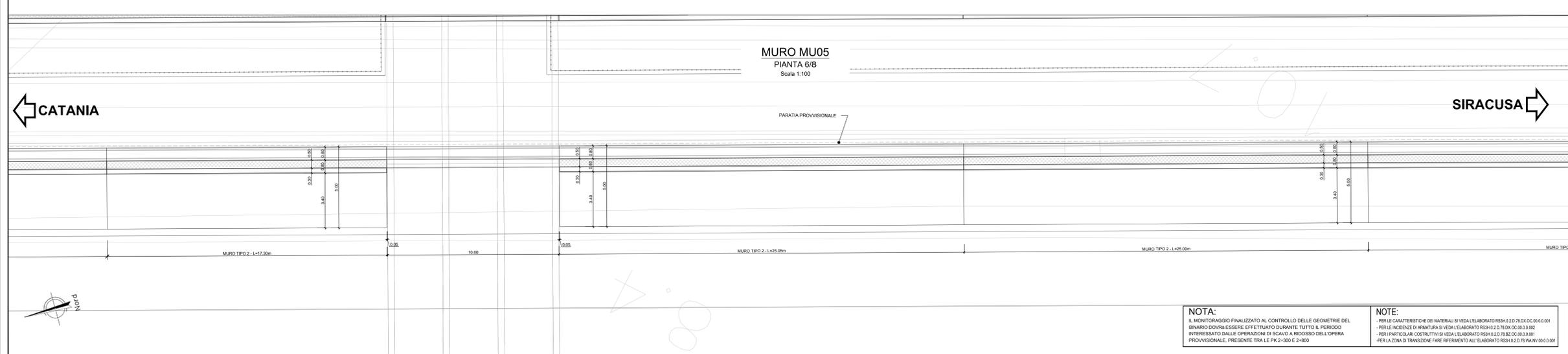
MURO TIPO "2"
SEZIONE TRASVERSALE
Scala 1:50



MURO MU05
PROSPETTO 6/8
Scala 1:100



MURO MU05
PIANTA 6/8
Scala 1:100



COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NODO DI CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLONGAMENTO DELLA PISTA
DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL
TRATTO DI LINEA INTERESSATO.

MACROFASE FUNZIONALE 1

LOTTO 2

Bretella CT-SR e Fascio A-P di prima fase e Collegamento Fascio A-P-Interporto - OPERE CIVILI
Opere di sostegno di linea - MU05 - muro di sostegno lato sx e lato dx - Pianta profilo sezioni - Tav. 3/4

SCALA:

varie

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

RS3H 02 D 78 BZ MU0500 003 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	L. Neri	Marzo 2020	C. Torrisi	Marzo 2020	A. Vignoli	Marzo 2020	

NOTA:
IL MONITORAGGIO FINALIZZATO AL CONTROLLO DELLE GEOMETRIE DEL BINARIO DOVRA' ESSERE EFFETTUATO DURANTE TUTTO IL PERICOLO INTERESSATO DALLE OPERAZIONI DI SCIVIO A RICOSSO DELL'OPERA PROVVISORIALE. PRESENTE TRA LE PK 2+300 E 2+400

NOTE:
PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI VEDA L'ELABORATO RSH3.2.0.78.DX.OG.00.0.001
PER LE MODALITA' DI ARMATURA SI VEDA L'ELABORATO RSH3.2.0.78.DX.OG.00.0.002
PER I PARTICOLARI COSTRUTTIVI SI VEDA L'ELABORATO RSH3.2.0.78.DX.OG.00.0.001
PER LA ZONA DI TRANSIZIONE FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO RSH3.0.2.0.78.WA.WV.00.0.001