



NOTE:
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI VEDA L'ELABORATO RSH.0.2.D.78.BZ.OC.00.0.001.A
- PER LE INDICAZIONI DI ARMATURA SI VEDA L'ELABORATO RSH.0.2.D.78.BZ.OC.00.0.002.A
- PER I PARTICOLARI COSTRUTTIVI SI VEDA L'ELABORATO RSH.0.2.D.78.BZ.OC.00.0.003.A
- PER I DETTAGLI DELLA TRANSIZIONE RILEVATO SPALLA SI VEDA L'ELABORATO RSH.0.2.D.78.BZ.OC.00.1.002.A

COMMITTENTE:
RFI
R.F.I. INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NODO DI CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO.

MACROFASE FUNZIONALE 1

LOTTO 2
Bretella CT-SR e Fascio A-P di prima fase e Collegamento Fascio A-P-Interporto - OPERE CIVILI
Ponti Ferroviari - VI02 Ponte su Canale al km 2+935 circa bretella CT-SR - Carpenteria spalla B

SCALA:
varie

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

R|S|3|H| 0|2| D| 7|8| B|Z| V|I|0|2|0|4| 0|0|2| A|

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	L. Neri	Marzo 2010	[Firma]	Marzo 2010	[Firma]	Marzo 2010	[Firma]

File: RSH.0.2.D.78.BZ.VI.02.0.4.002.A n. Elab.: