



TABELLA SOLLECITAZIONI APPOGGI

	V	Ht	HI	SCORRIMENTO
	kN	kN	kN	mm
F	1000	300	500	-
U	1000	300	0	d/long±90
M	850	0	0	-

ESCURSIONE GIUNTI elong ±75

CARICO VERTICALE - V
 CARICO ORIZZONTALE LONGITUDINALE - HI
 CARICO ORIZZONTALE TRASVERSALE - Ht

LEGENDA APPARECCHI DI APPOGGIO
A DISCO ELASTOMERICO CONFINATO

Appoggio Fisso o rigidezza variabile (F)	○
Appoggio Multidirezionale (M)	⊕
Appoggio Unidirezionale (U)	⊖
RITEGNO SISMICO TRASVERSALE	□
RITEGNO SISMICO LONGITUDINALE	▭

NOTA:

"Al fine di rendere possibile, nel rispetto delle norme di sicurezza, l'accessibilità e la manutenzione di tutti gli elementi strutturali delle opere, sui viadotti devono essere previste tutte le predisposizioni prescritte nel paragrafo 2.5.2.1.1 del Manuale di Progettazione RFI Parte II Sezione 2 Ponti e Strutture."

NOTE:

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI VEDA L'ELABORATO RS3H.0.2.D.78.DX.OC.00.0.0.001
 - PER LE INCIDENZE DI ARMATURA SI VEDA L'ELABORATO RS3H.0.2.D.78.DX.OC.00.0.0.002

COMMITTENTE: 

PROGETTAZIONE: 

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NODO DI CATANIA**

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO.

MACROFASE FUNZIONALE 1

LOTTO 2

Bretella CT-SR e Fascio A-P di prima fase e Collegamento Fascio A-P-Interporto - OPERE CIVILI
 Ponti Ferroviari - VI02 Ponte su Canale al km 2+935 circa bretella CT-SR - Schema appoggi e giunti

SCALA: varie

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3H 02 D 78 BZ VI0207 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	L. Nasti	Marzo 2020	G. Giuglini	Marzo 2020	S. Vignoli	Marzo 2020	D. Tiberi

File: RS3H.0.2.D.78.BZ.VI.02.0.7.001.A n. Elab.: 