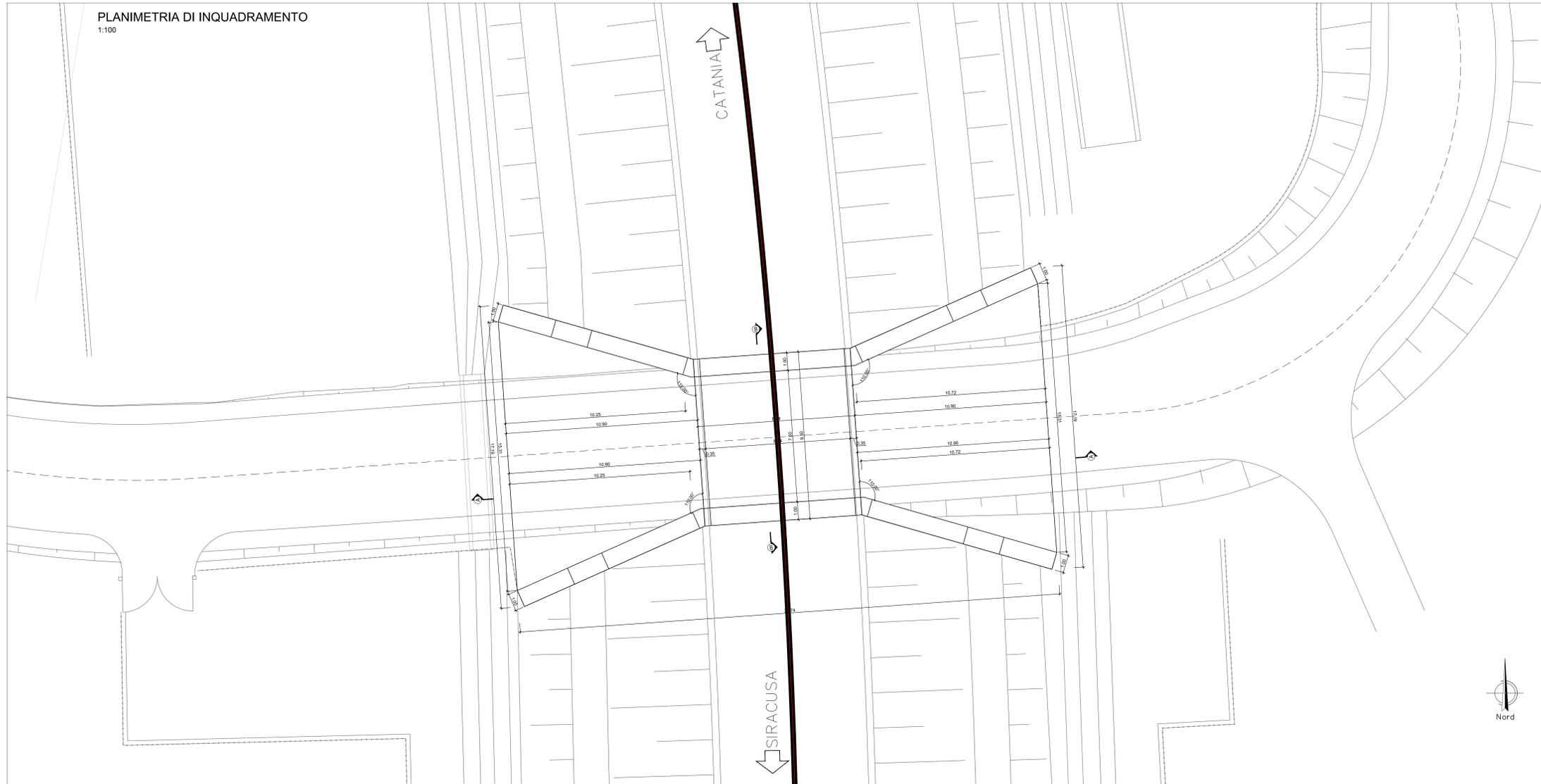
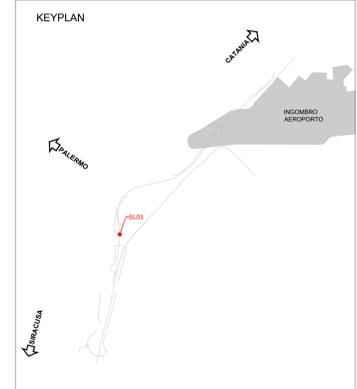
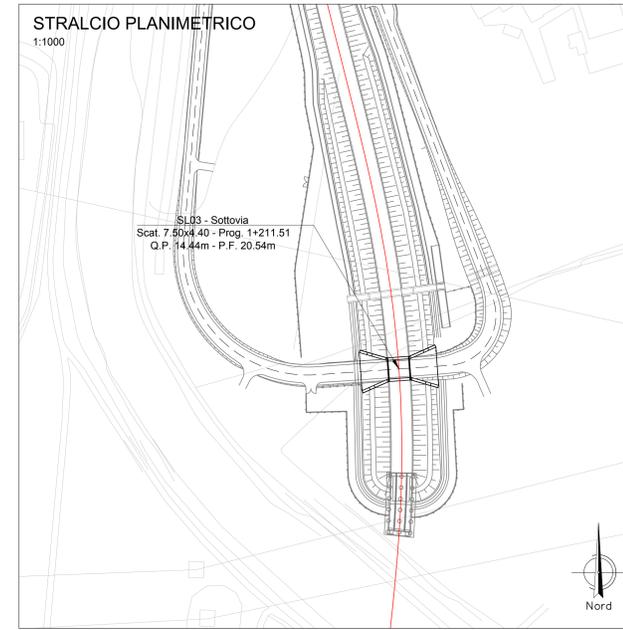


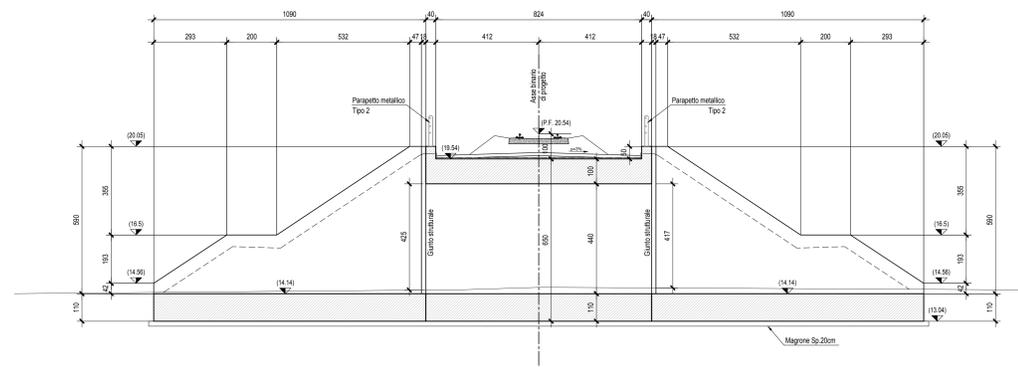
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO
1:100



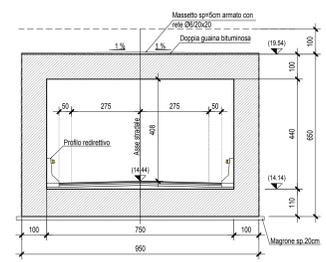
STRALCIO PLANIMETRICO
1:1000



SEZIONE A-A - Scala 1:100



SEZIONE B-B - Scala 1:100



NOTE:
 - PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI VEDA L'ELABORATO RSH/0.2.0.78.DX.OCC.00.0.001
 - PER LE INDICAZIONI DI ARMATURA SI VEDA L'ELABORATO RSH/0.2.0.78.DX.OCC.00.0.002
 - PER I PARTICOLARI COSTRUTTIVI SI VEDA L'ELABORATO RSH/0.2.0.78.BZ.OCC.00.0.001
 - PER LA ZONA DI TRANSIZIONE FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO RSH/0.2.0.78.WA.WA.00.0.001

COMMITTENTE: 
 PROGETTAZIONE: 

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NODO DI CATANIA**

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

**INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA
DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL
TRATTO DI LINEA INTERESSATO.**

MACROFASE FUNZIONALE 1

LOTTO 2

Bretella CT-SR e Fascio A-P di prima fase e Collegamento Fascio A-P-interporto - OPERE CIVILI
 Sottovia - SLO3 Sottovia interferenze viabilità (NV06) con Ramo Catania Siracusa al km 1+210 circa - Pianta profilo e sezioni

SCALA: 1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	L. Neri	Marzo 2020	[Signature]	Marzo 2020	[Signature]	Marzo 2020	[Signature]

File: RS3H.0.2.D.78.PA.SI.03.0.0.001.A n. Etab.: