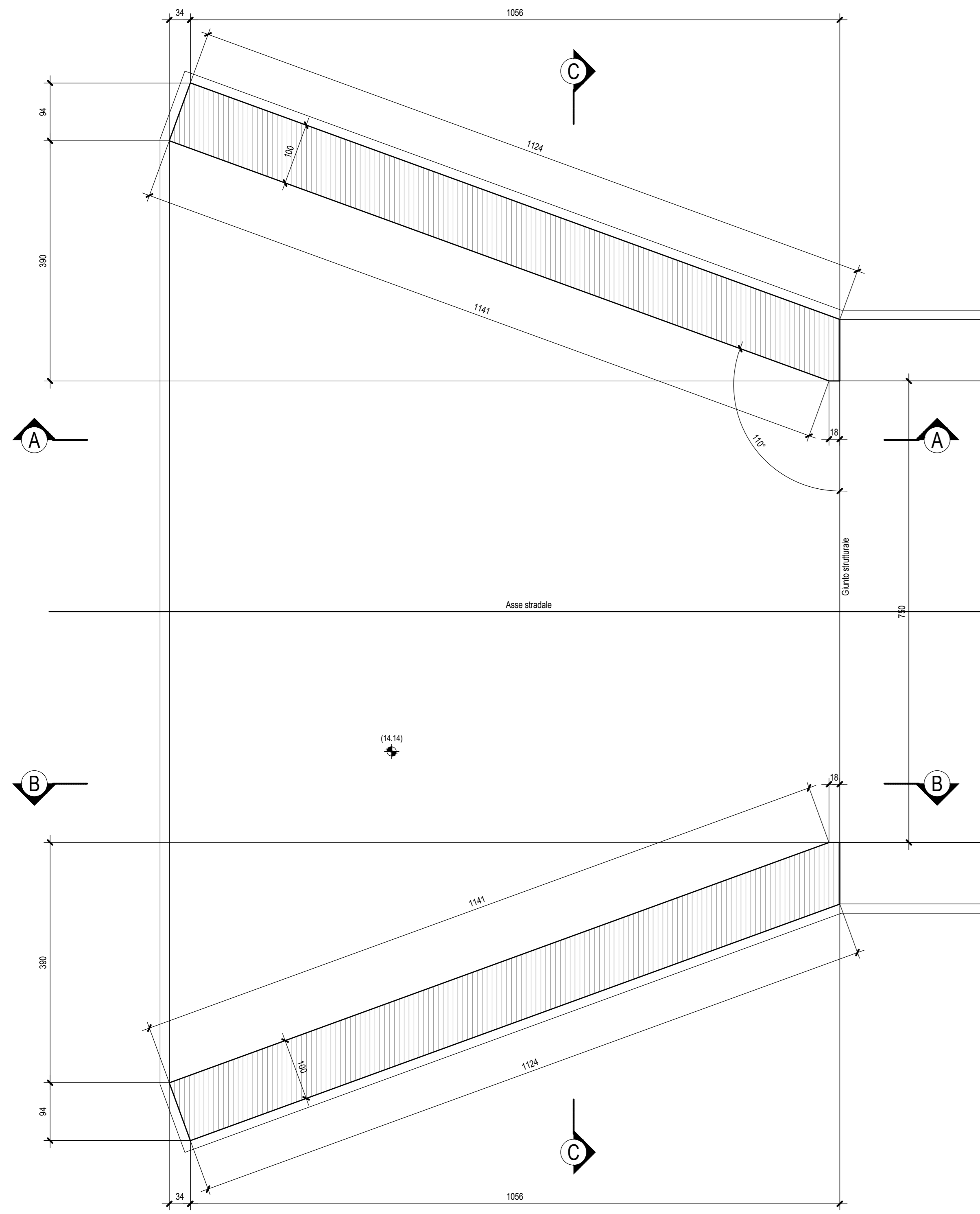
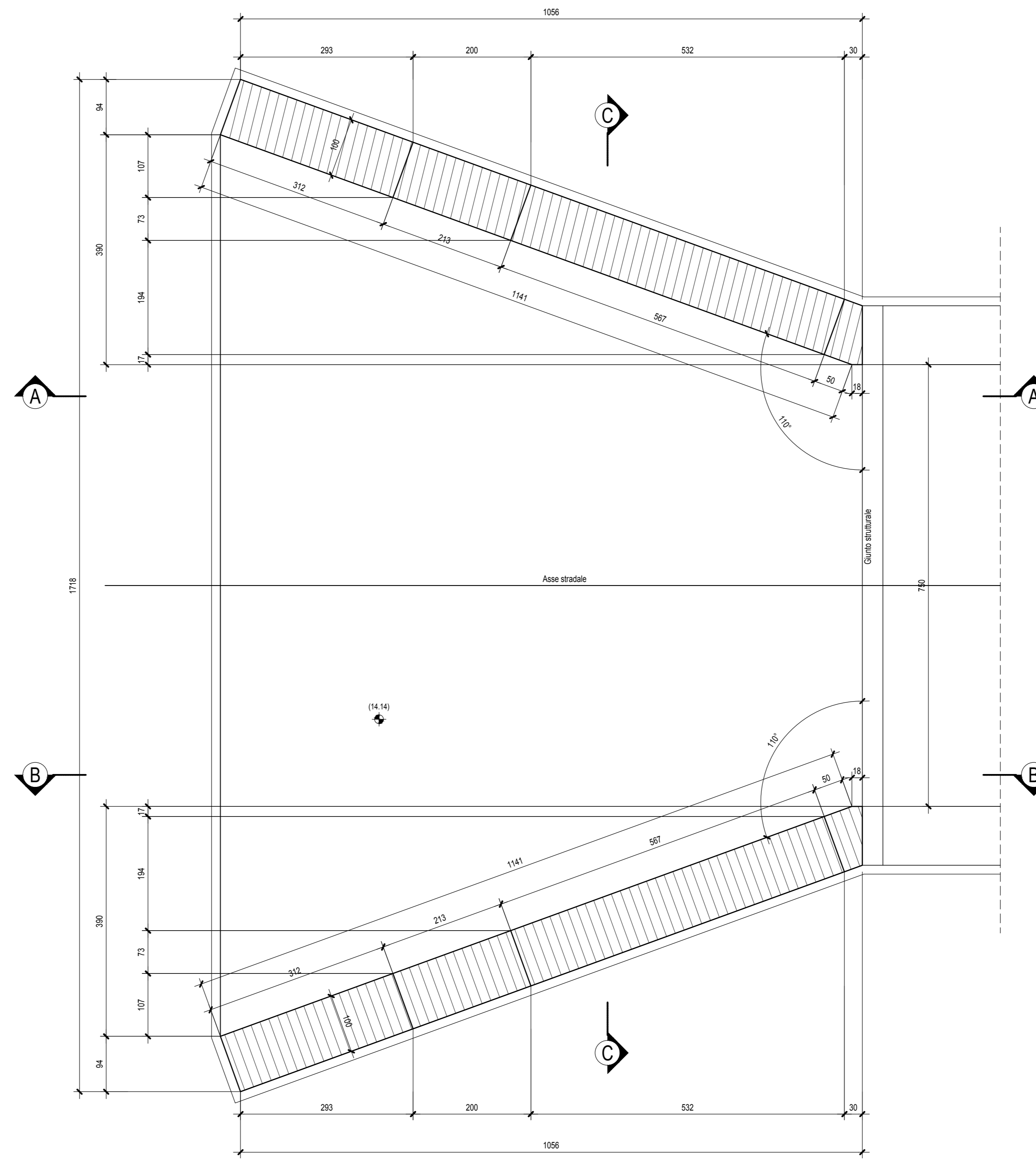


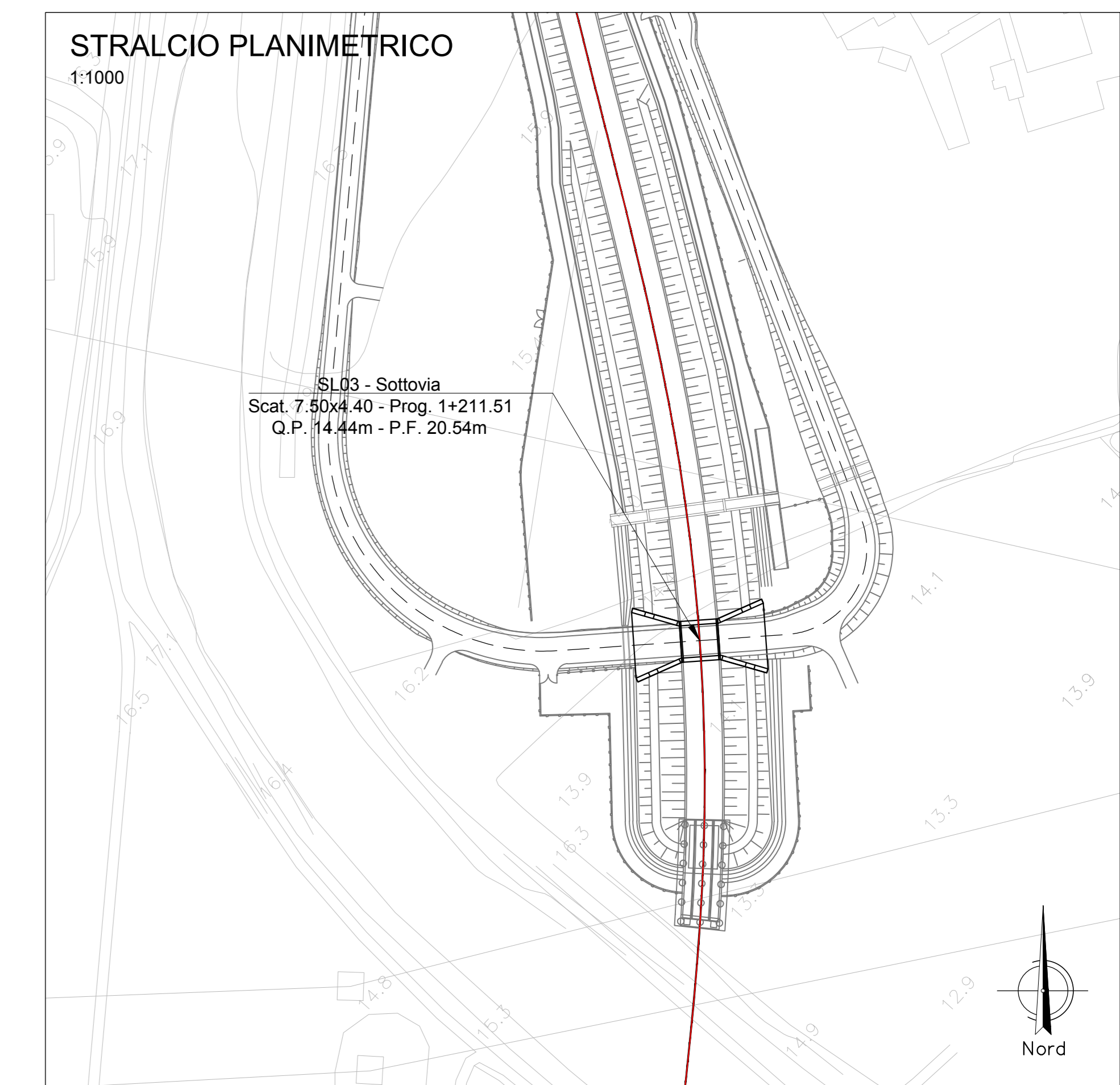
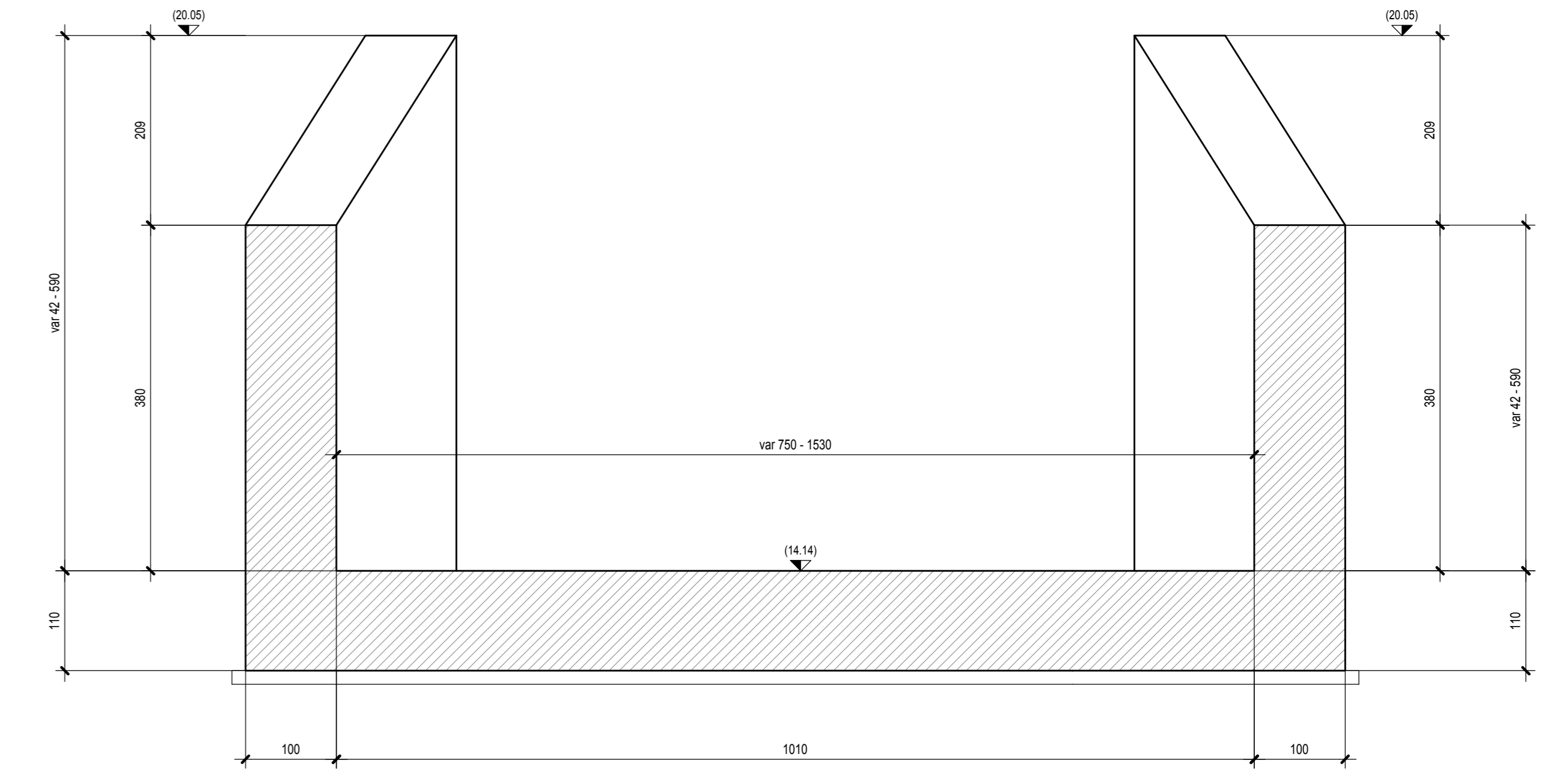
VISTA DALL'ALTO - Scala 1:50



PIANTA SPICCATO - Scala 1:50

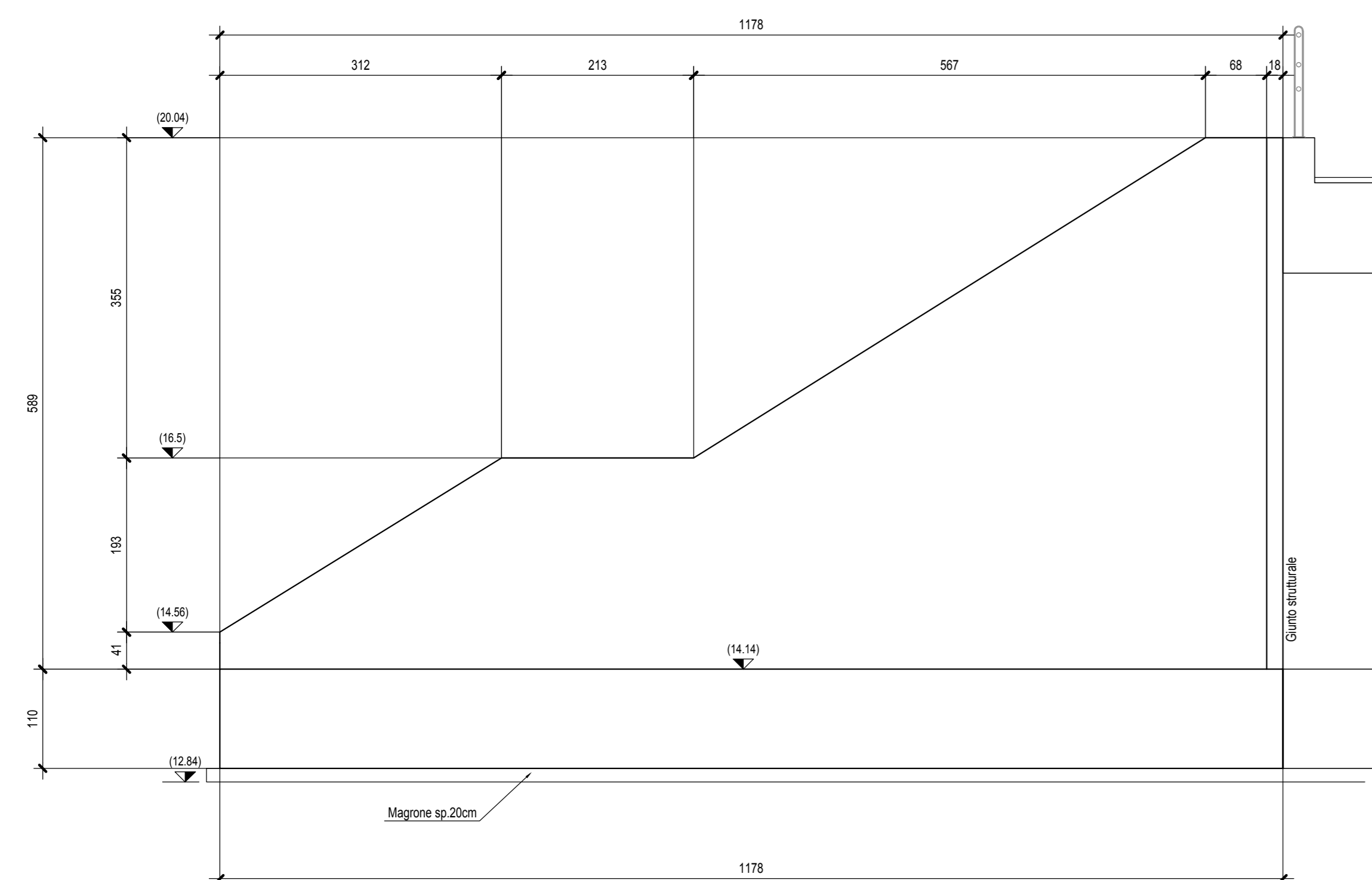


SEZIONE C-C - Scala 1:50

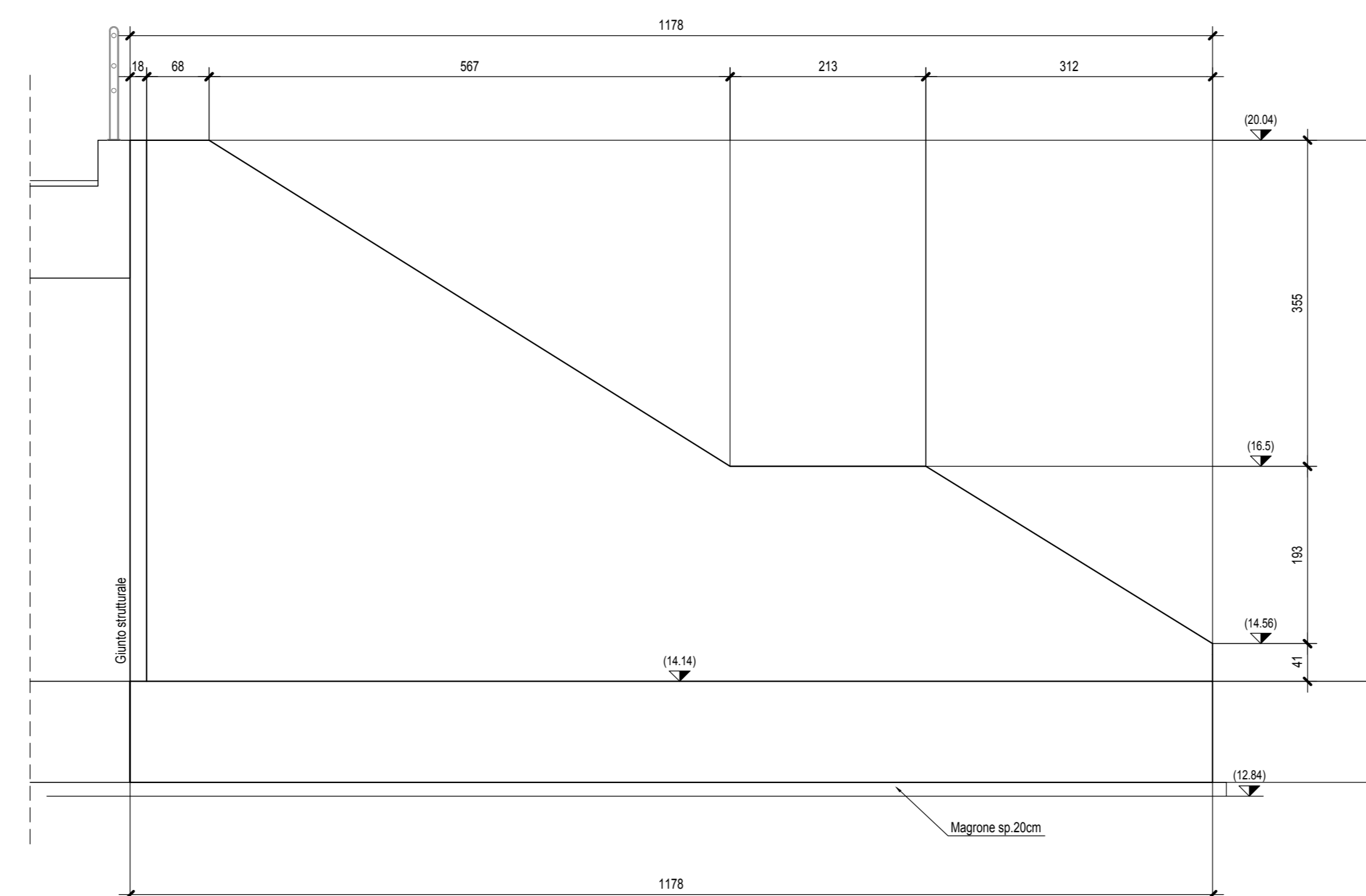


NOTE:
 - PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI VEDA L'ELABORATO RSH/0.2.D.78.DX.CC.00.0.001
 - PER LE INDICAZIONI DI ARMATURA SI VEDA L'ELABORATO RSH/0.2.D.78.DX.CC.00.0.002
 - PER I PARTICOLARI COSTRUTTIVI SI VEDA L'ELABORATO RSH/0.2.D.78.BZ.CC.00.0.001
 - PER LA ZONA DI TRANSIZIONE FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO RSH/0.2.D.78.WA.WV.00.0.001

SEZIONE A-A - Scala 1:50



SEZIONE B-B - Scala 1:50



COMMITTENTE:  **RFI**
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  **ITALFER**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NODO DI CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO.

MACROFASE FUNZIONALE 1

LOTTO 2

Bretella CT-SR e Fascio A-P di prima fase e Collegamento Fascio A-P-Interporto - OPERE CIVILI
 Sottovia - SL03 Sottovia interferenze viabilità (N06) con Ramo Catania Siracusa al km 1+210 circa - Carpenteria muri imbocco - Tav. 1/2

SCALA: **1:50**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	L. Neri	Marzo 2020	G. Di Stefano	Marzo 2020	G. Di Stefano	Marzo 2020	G. Di Stefano

File: RS3H.0.2.D.78.BB.SL.03.0.0.001.A n. Elab.: _____