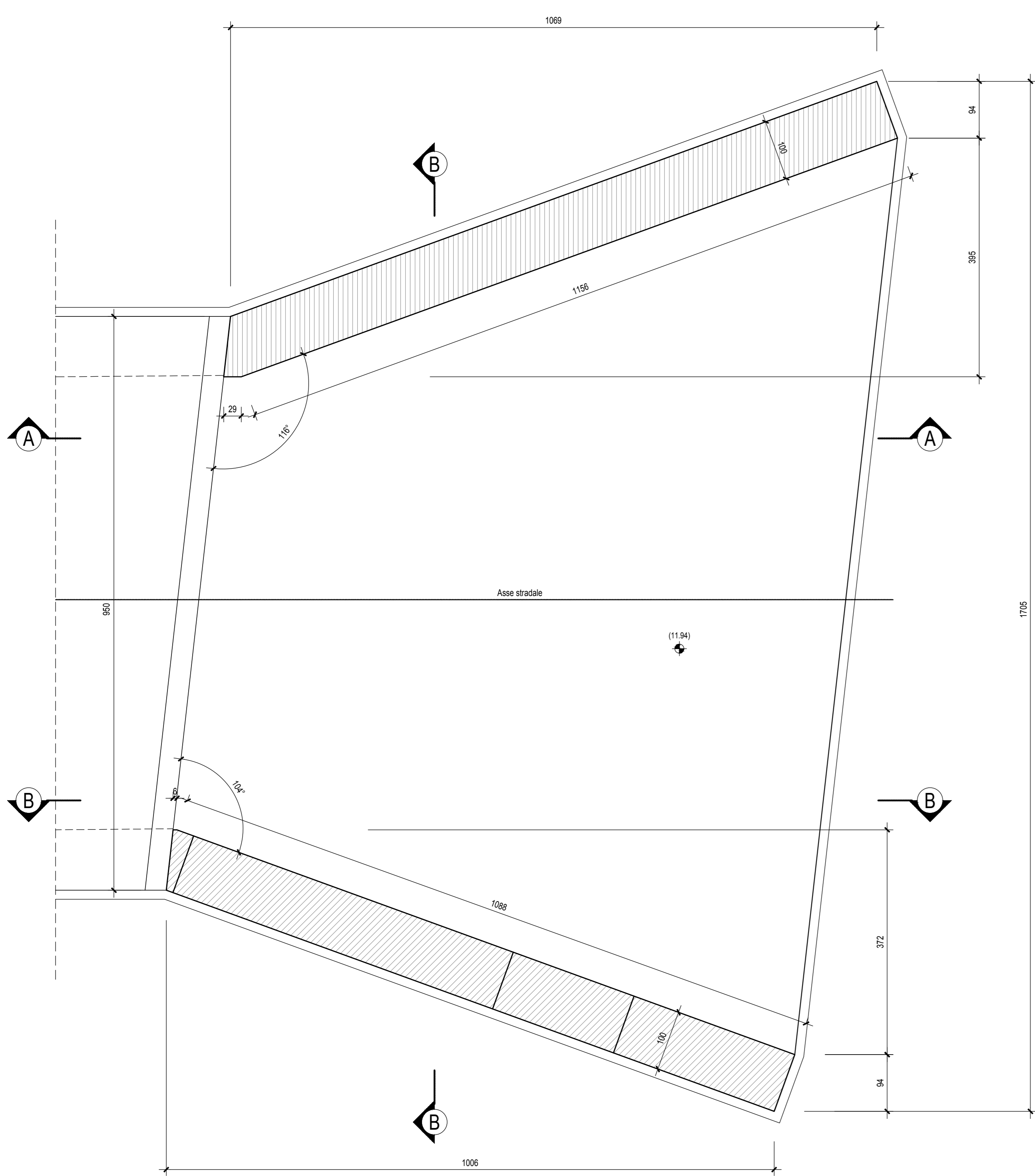
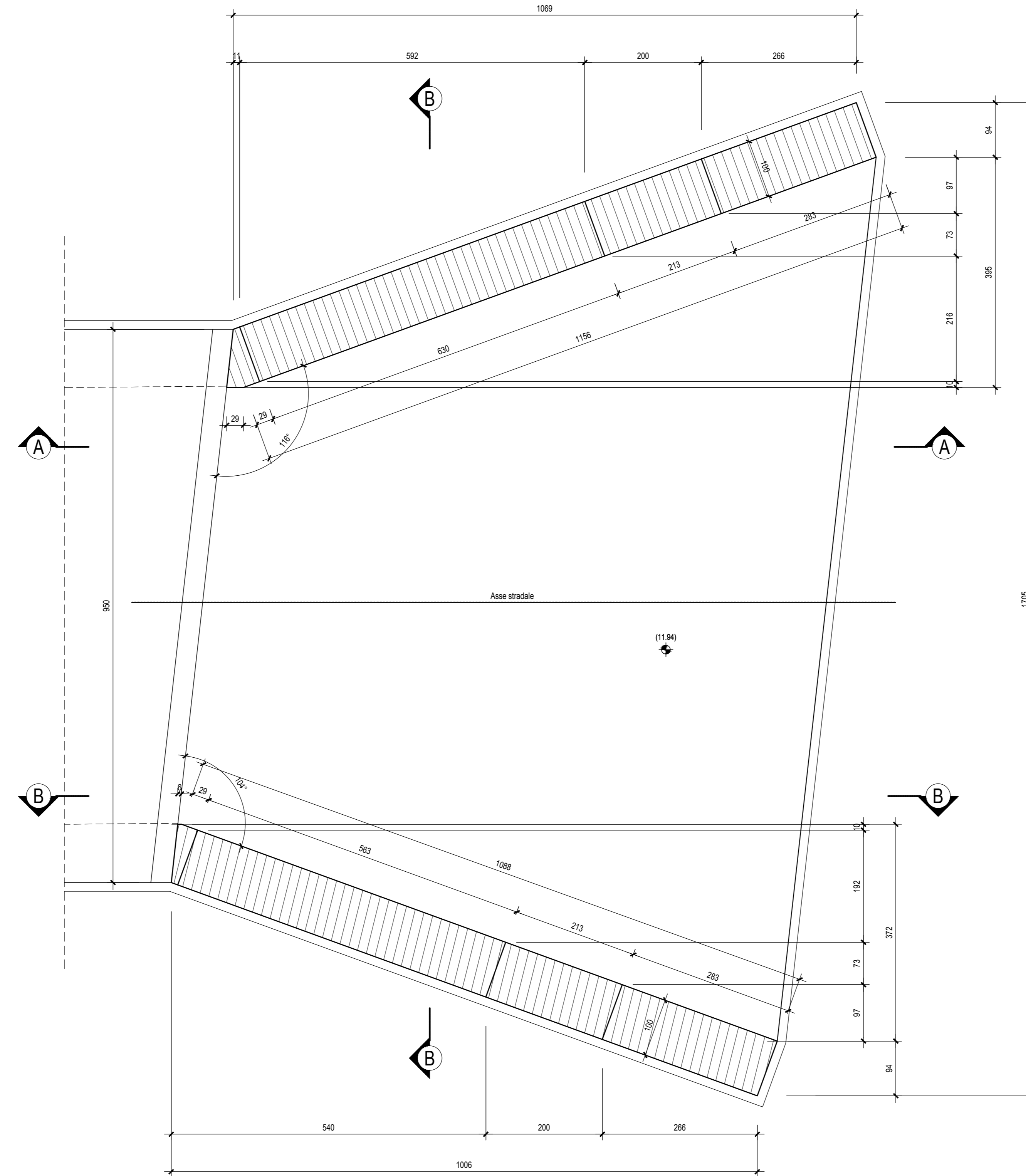


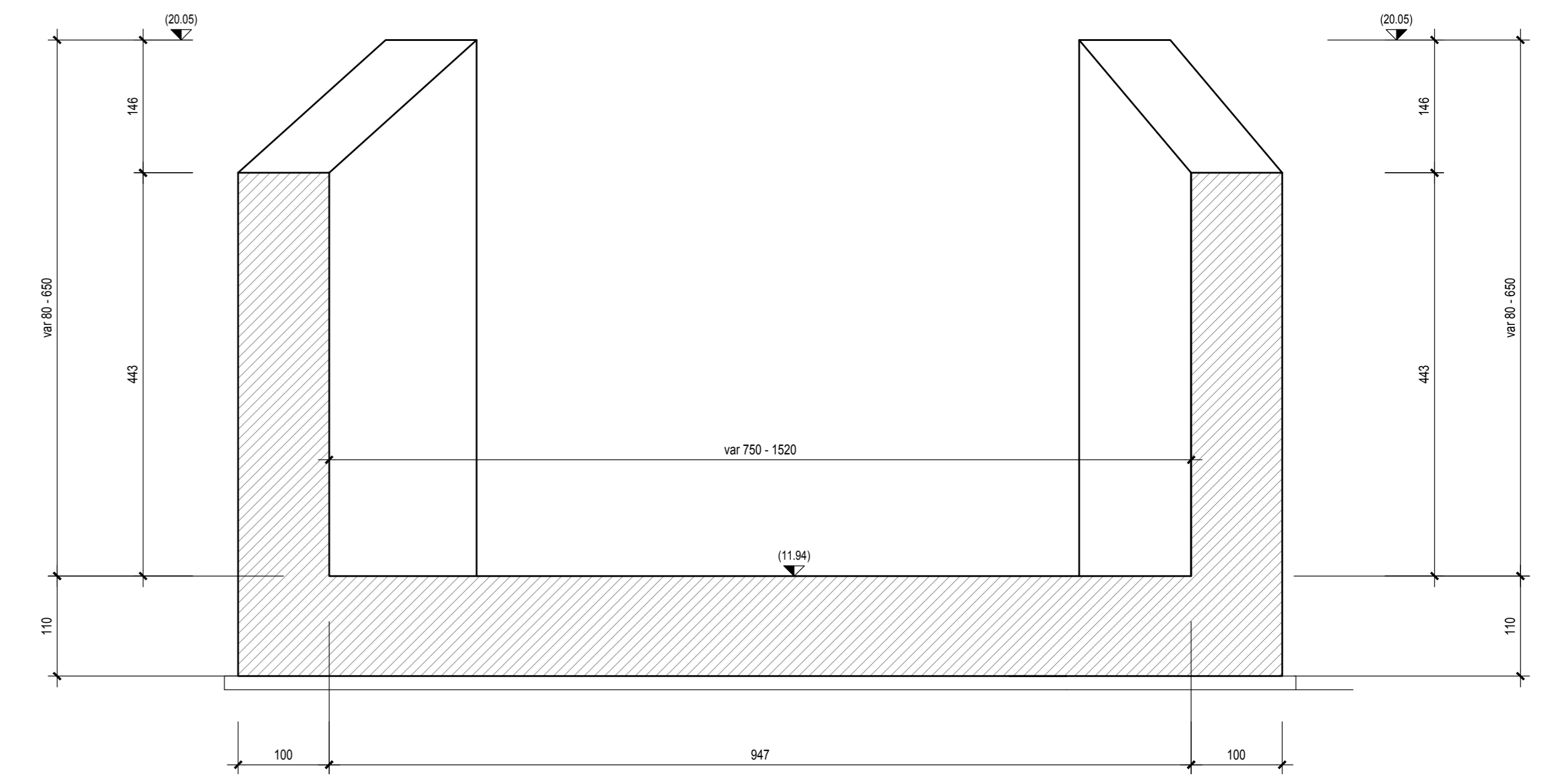
VISTA DALL'ALTO - Scala 1:50



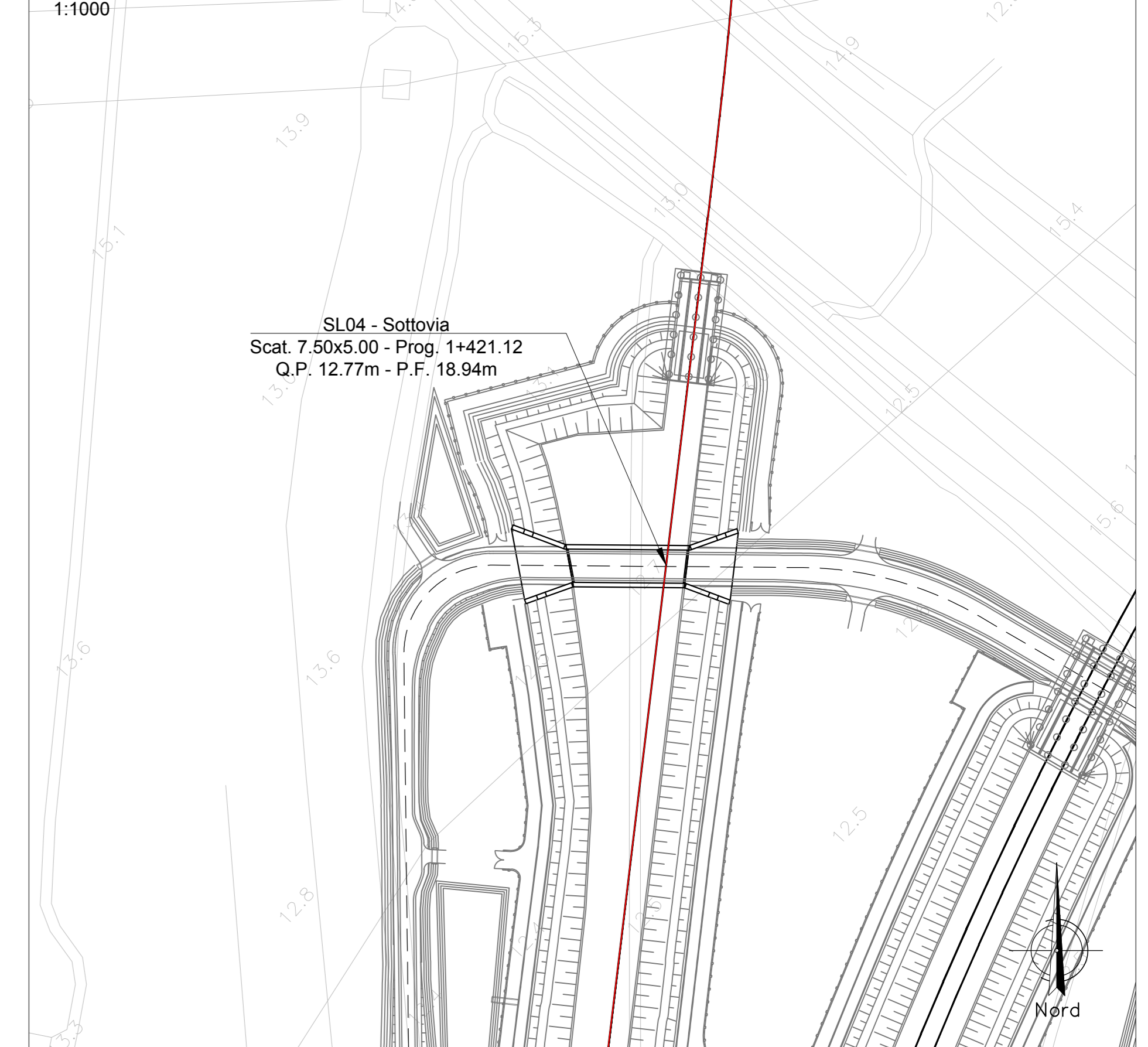
PIANTA SPICCATO - Scala 1:50



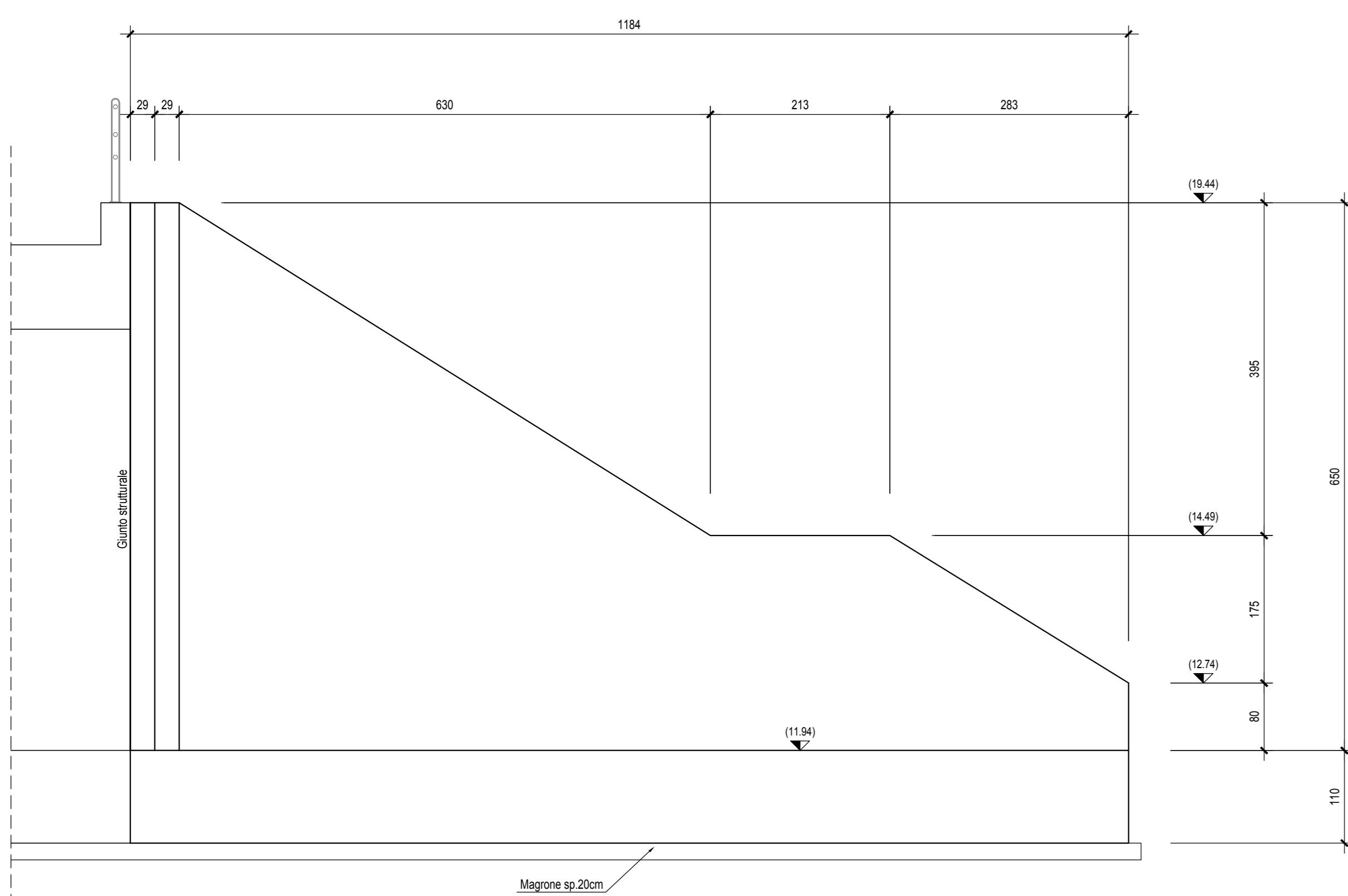
SEZIONE C-C - Scala 1:50



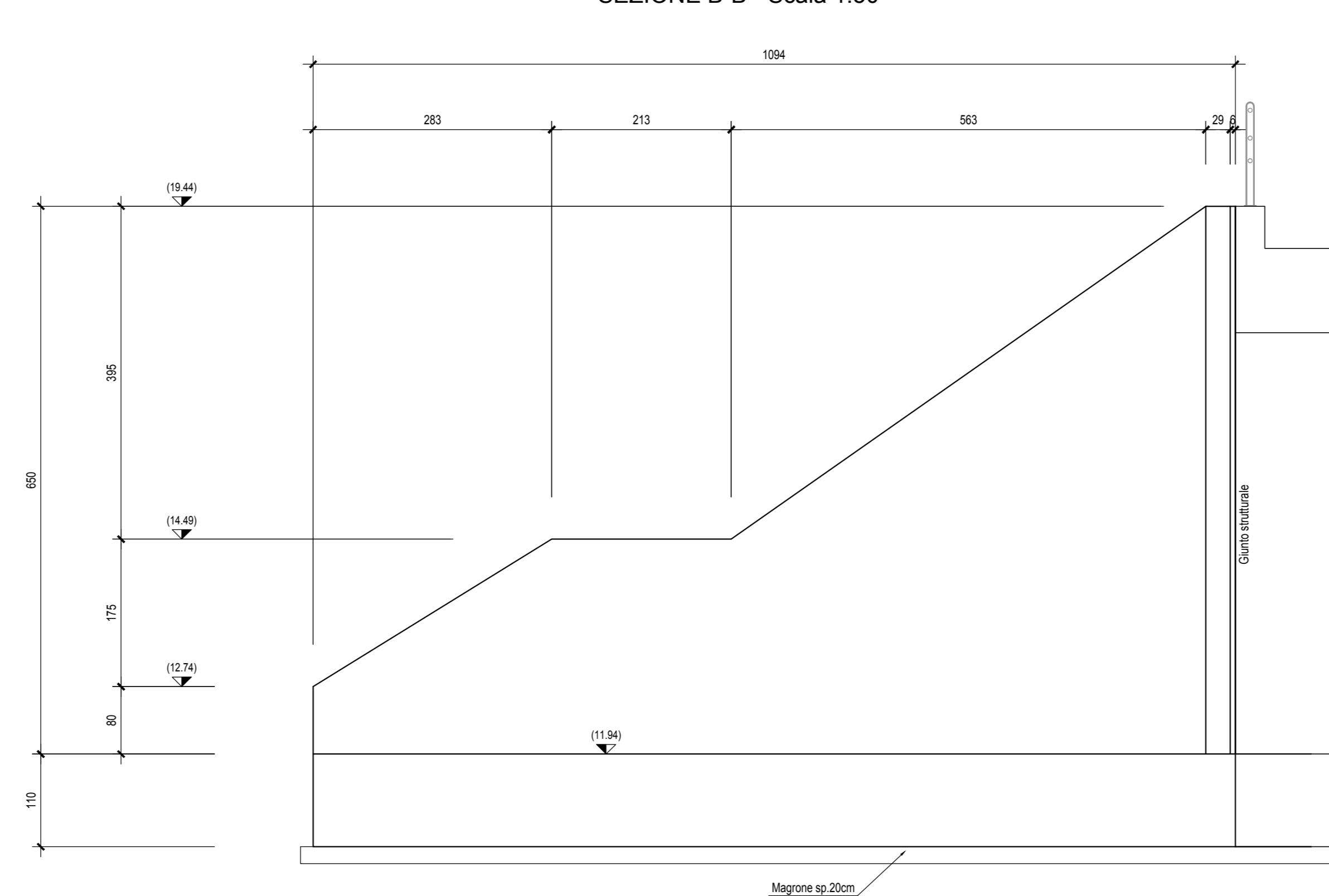
STRALCIO PLANIMETRICO



SEZIONE A-A - Scala 1:50



SEZIONE B-B - Scala 1:50



NOTE:
 - PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI VEDA L'ELABORATO RSH.0.2.D.78.DX.OC.00.0.0.01
 - PER LE INCIDENZE DI ARMATURA SI VEDA L'ELABORATO RSH.0.2.D.78.DX.OC.00.0.0.02
 - PER I PARTICOLARI COSTRUTTIVI SI VEDA L'ELABORATO RSH.0.2.D.78.BZ.OC.00.0.0.01
 - PER LA ZONA DI TRANSIZIONE FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO RSH.0.2.D.78.WA.WV.00.0.0.01

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NODO DI CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO.

MACROFASE FUNZIONALE 1

LOTTO 2

Bretella CT-SR e Fascio A-P di prima fase e Collegamento Fascio A-P-Interporto - OPERE CIVILI
 Sottovia - SL.04 Sottovia interferenza viabilità (V107) con Ramo Catania Siracusa ai km 1+420 circa - Carpenteria muri imbocco - Tav. 2/2

SCALA: **1:50**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3H	02	D	78	BB	SL0400	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	L. Neri	Marzo 2020	G. Di Stefano	Marzo 2020	G. Neri	Marzo 2020	CT/2020

File: RS3H.0.2.D.78.BB.SL.04.0.0.002.A n. Etab.: 1