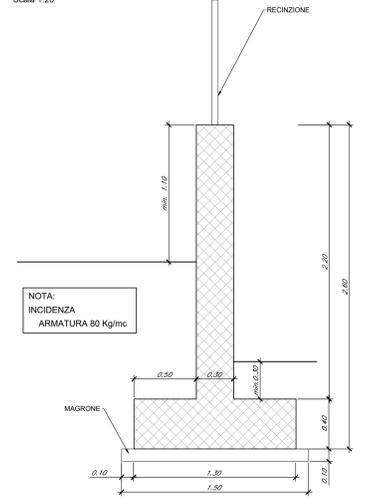


TABELLA MOVIMENTI TERRA

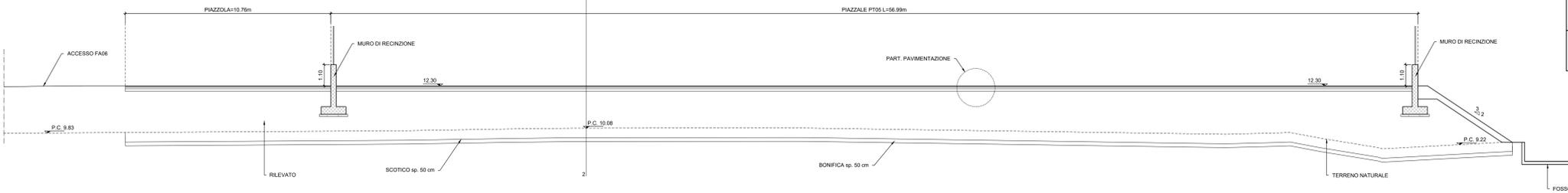
SCOTICO	1439.05 mc
BONIFICA	575.60 mc
RILEVATO	3875.12 mc
RINTERRO	1439.56 mc
USURA 3 cm	1577.85 mq
BINDER 4 cm	1577.85 mq
BASE 8 cm	1577.85 mq
MISTO STABILIZZATO 15 cm	1577.85 mq
SUPERCOMPATTATO 30 cm	1577.85 mq

MURO DI RECINZIONE

SEZIONE
Scala 1:20



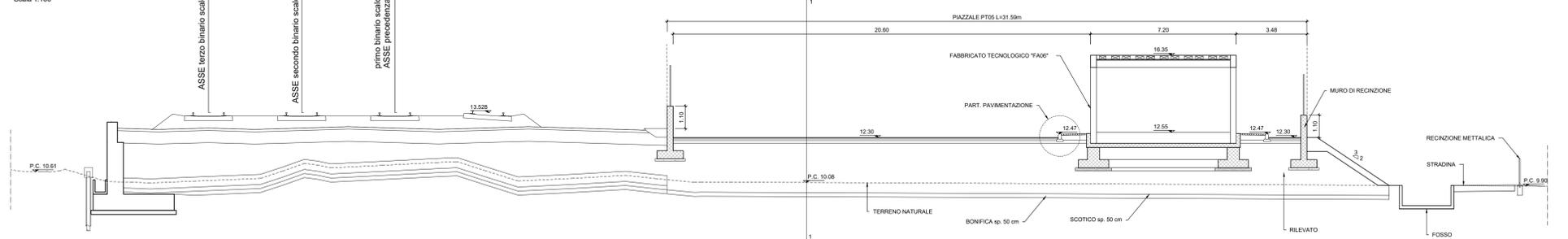
SEZIONE 1-1
Scala 1:100



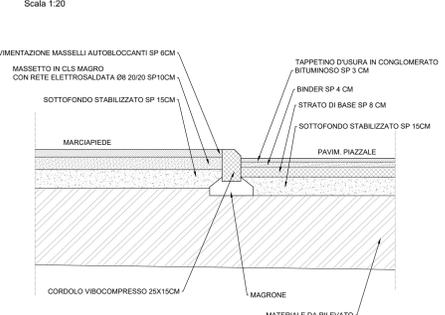
NOTE:
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI VEDA L'ELABORATO RSH.0.2.D.78.DX.OC.00.0.0.001
- PER LE INCIDENZE DI ARMATURA SI VEDA L'ELABORATO RSH.0.2.D.78.DX.OC.00.0.0.002
- PER LE OPERE DI DRENAGGIO E PARTICOLARI IDRAULICI SI VEDA L'ELABORATO RSH.0.2.D.78.BC.ID.00.0.2.001
- PER I PARTICOLARI COSTRUTTIVI DELLE RECINZIONI E PIAZZALI SI VEDANO GLI ELABORATI RSH.0.2.D.78.BZ.OC.00.0.0.001-RSH.0.2.D.78.BZ.OC.00.0.0.006

NOTA:
SULL'IMPRONTA DEL PIAZZALE E' PREVISTO UN INTERVENTO DI MITIGAZIONE LIQUEFAZIONE, PER IL CUI DETTAGLIO SI RIMANDA ALL'ELABORATO RSH.0.2.D.78.BZ.OE.00.0.0.001

SEZIONE 2-2
Scala 1:100



PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE
Scala 1:20



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NODO DI CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO.
MACROFASE FUNZIONALE 1
LOTTO 2
Bretella CT-SR e Fascio A-P di prima fase e Collegamento Fascio A-P-Interporto - OPERE CIVILI
Piazzali - PT05 Piazzale - Planimetria e sezioni di progetto

SCALA: 1:100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3H 02 D 78 PA PT0500 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Emersione esecutiva	L. Mani	Aprile 2020	C. Scudato	Aprile 2020	...	Aprile 2020

File: RSH.0.2.D.78.PA.PT.05.0.0.001.A n. Elab.: