

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
NODO DI CATANIA**

**U.O. INFRASTRUTTURE SUD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA  
DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL  
TRATTO DI LINEA INTERESSATO.**

**MACROFASE FUNZIONALE 1**

**LOTTO 2**

Bretella CT-SR e Fascio A-P di prima fase e Collegamento Fascio A-P-Interporto - OPERE CIVILI  
Tombini - IN07 tombino ferroviario km 0+657 Ramo Cat-Sir - Relazione di calcolo tombino stradale

SCALA:

-

COMMESSA   LOTTO   FASE   ENTE   TIPO DOC.   OPERA/DISCIPLINA   PROGR.   REV.

RS3H   02   D   78   CL   IN0700   002   A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	L.Nani	Marzo 2020	G. Giustino	Marzo 2020	S. Vanfiori	Marzo 2020	D. Tiberti

File: RS3H.0.2.D.78.CL.IN.07.0.0.002.A

n. Elab.:

Ordine degli Ingegneri Prov. di Napoli n. 10079

ITALFERR S.p.A.  
Gruppo Ferrovie dello Stato  
Direzione Generale  
UO Infrastrutture Sud  
Dott. Ing. Dario Tiberti

**INDICE**

1. PREMESSA.....	2
2. GEOMETRIA DELLA STRUTTURA .....	3
3. PROGETTO NUOVO TOMBINO .....	4
3.1. NORMATIVA DI RIFERIMENTO.....	4
3.2. UNITA' DI MISURA E SIMBOLOGIA.....	5
3.3. GEOMETRIA .....	5
3.4. MATERIALI .....	6
3.5. INQUADRAMENTO GEOTECNICO .....	7
3.6. MODELLO DI CALCOLO .....	9
3.7. ANALISI DEI CARICHI .....	11
3.8. COMBINAZIONI DI CARICO .....	19
3.9. CARATTERISTICHE DELLE SOLLECITAZIONI .....	26
3.9.1. INVILUPPO SLU.....	26
3.9.2. INVILUPPO SLV.....	30
3.9.3. INVILUPPO SLE (RARA).....	33
3.10. VERIFICHE SLU/SLE .....	36
3.11. ARMATURE DI RIPARTIZIONE .....	43
3.12. VERIFICHE SLV AL LIMITE ELASTICO .....	46

## 1. PREMESSA

Nella presente relazione di calcolo è sviluppato il progetto, ai sensi delle norme attualmente vigenti NTC18, di un tombino circolare scatolare lungo la viabilità di ricucitura NV06, facente parte del progetto di interrimento ferroviario del Nodo di Catania per il prolungamento della pista dell'aeroporto di Fontanarossa (Lotto 2).

Lo scatolare in oggetto è situato alla progressiva 0+115.80 della viabilità NV06, in continuità all'omonimo tombino ferroviario posto alla progressiva 0+657.00 della bretella Catania-Siracusa.

Quanto riportato di seguito consentirà di verificare che il dimensionamento della struttura è stato effettuato nel rispetto dei requisiti di resistenza richiesti all'opera.

Si riportano di seguito una sezione longitudinale e una trasversale dello scatolare tipo, volte ad individuare le grandezze impiegate nel dimensionamento.



Figura 1. Sezione longitudinale dello scatolare

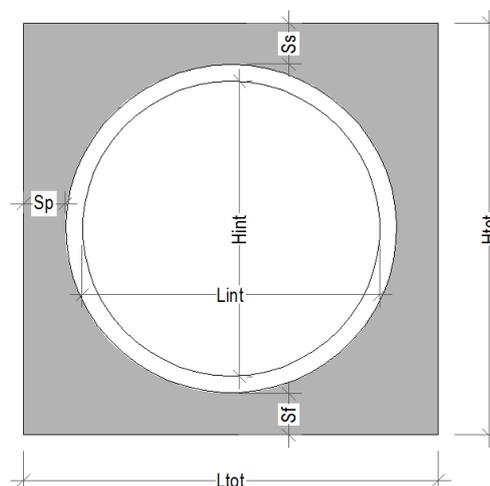


Figura 2. Sezione trasversale dello scatolare

## 2. GEOMETRIA DELLA STRUTTURA

Dal punto di vista idraulico il tombino è definito da un tubo in calcestruzzo prefabbricato di diametro interno pari a  $\Phi$  il quale, in fase realizzativa, assume la funzione di casseforma a perdere. Pertanto il tombino è riconducibile, dal punto di vista strutturale, a un tombino scatolare di dimensioni interne pari a:  $L_{int} = H_{int} = (\Phi + 10\text{cm})$ .

Nel seguito verrà esaminata una striscia di scatolare avente lunghezza di 1.00 m. Nella figura [Fig. 2] di cui al paragrafo precedente sono riportate schematicamente la geometria dell'opera e la simbologia adottata.

Le caratteristiche geometriche hanno la seguente simbologia (unità di misura metri):

Larghezza utile	$L_{int}$
Altezza libera	$H_{int}$
Spessore piedritti	$S_p$
Spessore soletta	$S_s$
Spessore fondazione	$S_f$
Altezza pacchetto stradale	$H_s$
Rinterro (superiore)	$H_r$
Ricoprimento	$H_{ric}$
Larghezza totale	$L_{tot}$
Altezza totale	$H_{tot}$

### 3. PROGETTO NUOVO TOMBINO

Nel presente paragrafo si riportano i calcoli volti alla progettazione di un nuovo tombino nel rispetto della norma attualmente vigente NTC18.

#### 3.1. NORMATIVA DI RIFERIMENTO

Le analisi strutturali e le verifiche di sicurezza sono state effettuate in accordo con le prescrizioni contenute nelle seguenti normative:

[N.1]. Norme Tecniche per le Costruzioni - D.M. 17-01-18 (NTC-2018);

[N.2]. Circolare n. 7 del 21 gennaio 2019 - Istruzioni per l'Applicazione dell'aggiornamento delle Norme Tecniche per le Costruzioni di cui al Decreto Ministeriale 17 gennaio 2018;

[N.3]. Regolamento (UE) N. 1299/2014 della Commissione del 18 novembre 2014 relativo alle specifiche tecniche di interoperabilità per il sottosistema «infrastruttura» del sistema ferroviario dell'Unione europea, modificato dal Regolamento di esecuzione (UE) N° 2019/776 della Commissione del 16 maggio 2019.

[N.4]. Eurocodici EN 1991-2: 2003/AC:2010 – Eurocodice 1 – Parte 2

[N.5]. RFI DTC SI MA IFS 001 C del 21-12-18 - Manuale di Progettazione delle Opere Civili.

### 3.2. UNITA' DI MISURA E SIMBOLOGIA

Si utilizza il Sistema Internazionale (SI):

Unità di misura principali

- |                   |                    |
|-------------------|--------------------|
| - N (Newton)      | unità di forza     |
| - m (metro)       | unità di lunghezza |
| - kg (kilogrammo) | unità di massa     |
| - s (secondo)     | unità di tempo     |

Unità di misura derivate da N

- |                |          |
|----------------|----------|
| - (kiloNewton) | $10^3$ N |
|----------------|----------|

Si utilizzano i seguenti principali simboli con le relative unità di misura normalmente adottate:

$\gamma$ (gamma)	peso dell'unità di volume	(kN/m <sup>3</sup> )
$\sigma$ (sigma)	tensione normale	(N/mm <sup>2</sup> )
$\tau$ (tau)	tensione tangenziale	(N / mm <sup>2</sup> )
$\epsilon$ (epsilon)	deformazione	(m/m) -
$\phi$ (fi)	angolo di resistenza	(°)

### 3.3. GEOMETRIA

Larghezza utile	Lint	1,60 m	luce interna scatolare
Altezza libera	H <sub>int</sub>	1,60 m	altezza interna scatolare
Spessore piedritti	Sp	0,25 m	(consigliato: Sp = S <sub>s</sub> )
Spessore soletta	S <sub>s</sub>	0,25 m	(consigliato: S <sub>s</sub> = Lint/10+10cm.)
Spessore fondazione	S <sub>f</sub>	0,25 m	(consigliato: S <sub>f</sub> = S <sub>s</sub> + 10cm.)
Altezza pacchetto stradale	H <sub>s</sub>	0,20 m	
Rinterro (superiore)	H <sub>r</sub>	1,05 m	
Ricoprimento	H <sub>ric</sub>	1,25 m	H <sub>s</sub> +H <sub>r</sub>
Larghezza totale	L <sub>tot</sub>	2,10 m	Lint+2xSPp
Altezza totale	H <sub>tot</sub>	2,10 m	H <sub>int</sub> +SP <sub>s</sub> +SP <sub>f</sub>

La fondazione del tombino da elaborati grafici è di 0.35 m, nei calcoli è stata cautelativamente considerata di 0.25 m equivalente allo spessore di setti e soletta superiore.

### 3.4. MATERIALI

Per le opere in c.a. si adotta:

Calcestruzzo C (30/37) le cui caratteristiche principali sono:

- Resistenza cilindrica caratteristica:  $f_{ck} = 30 \text{ N/mm}^2$
- Resistenza di calcolo a compressione semplice:  $f_{cd} = \alpha_{cc} f_{ck} / \gamma_m$ , dove:
  - $\alpha_{cc} = 0.85$  e  $\gamma_m = 1.5$ ;
  - $f_{cd} = 17 \text{ N/mm}^2$
- Resistenza di calcolo a trazione semplice:  $f_{ctd} = f_{ctk} / \gamma_m$ , dove :
  - $\gamma_m = 1.5$ ;
  - $f_{ctd} = 1,35 \text{ N/mm}^2$ .
- Modulo elastico:  $E_c = 32836 \text{ N/mm}^2$
- Tolleranza di posa del copriferro = 10 mm;
- Classe di esposizione XA1
- Copriferro = 40 mm
- Condizioni ambientali: aggressive
- Apertura fessure limite:  $w_1 = 0.2 \text{ mm}$

Acciaio da cemento armato normale B450C controllato in stabilimento. Le barre sono ad aderenza migliorata. Le caratteristiche meccaniche sono:

- Tensione caratteristica di snervamento:  $f_{yk} = 450 \text{ Nmm}^2$
- Resistenza di calcolo dell'acciaio:  $f_{yd} = f_{yk} / \gamma_s$  dove
  - $\gamma_s = 1.15 = 391 \text{ Nmm}^2$
- Allungamento  $D1 > 12\%$
- Modulo di elasticità:  $E_s = 206000 \text{ Nmm}^2$
- Sovrapposizioni barre  $\geq 40\phi$

### 3.5. INQUADRAMENTO GEOTECNICO

Per l'inquadrimento geotecnico si fa riferimento alla relazione geotecnica, della quale si riportano gli stralci significativi del profilo geotecnico e dei parametri geotecnici del terreno di fondazione, del rinterro e del rinfianco.

Lo strato significativo del profilo geotecnico è l'unità **7) U1**  
 la cui descrizione nella relazione geotecnica è: Depositi alluvionali recenti

Peso specifico terreno	$\gamma_t$ rif.geotec.	kN/m <sup>3</sup>
angolo d'attrito terreno	$\phi$ rif.geotec.	[°]
coesione terreno	c rif.geotec.	kN/m <sup>2</sup>

I parametri geotecnici del rinterro e del terreno di rinfianco sono i seguenti:

Peso specifico rinterro	$\gamma_t$	19,0 kN/m <sup>3</sup>	
angolo di attrito rinterro	$\phi'$	38,0 [°]	0,663 [rad]
coesione rinterro	c	0,0 kN/m <sup>2</sup>	

Peso specifico terreno di rinfianco	$\gamma_t$	19,0 kN/m <sup>3</sup>	
angolo di attrito terreno di rinfianco	$\phi'$	38,0 [°]	0,663 [rad]
coesione terreno di rinfianco	c	0,0 kN/m <sup>2</sup>	

### Interazione terreno - struttura

Per la determinazione della costante di sottofondo si può fare riferimento alle seguenti formulazioni assimilando il comportamento del terreno a quello di un mezzo elastico omogeneo:

$$s = B \cdot ct \cdot (q - \sigma_v0) \cdot (1 - \nu^2) / E$$

dove:

- s = cedimento elastico totale;
- B = lato minore della fondazione;
- ct = coefficiente adimensionale di forma ottenuto dalla interpolazione dei valori dei coefficienti proposti dal Bowles, 1960 (L = lato maggiore della fondazione):

$$ct = 0.853 + 0.534 \ln(L / B) \text{ rettangolare con } L / B \leq 10$$

$$ct = 2 + 0.0089 (L / B) \text{ rettangolare con } L / B > 10$$

- q = pressione media agente sul terreno;
- $\sigma_v0$  = tensione litostatica verticale alla quota di posa della fondazione;
- $\nu$  = coefficiente di Poisson del terreno;
- E = modulo elastico medio del terreno sottostante.

Il valore della costante di sottofondo kw è valutato attraverso il rapporto tra il carico applicato ed il corrispondente cedimento pertanto, si ottiene:

$$kw = E / [(1 - \nu^2) \cdot B \cdot ct]$$

Di seguito si riportano in forma tabellare i risultati delle valutazioni effettuate per il caso in esame, avendo considerato per E un valore medio di quello indicato per l'Unità Geotecnica in esame ed una dimensione longitudinale della fondazione ritenuta potenzialmente collaborante nella diffusione dei carichi:

Unità stratigrafica	7) U1	
Descrizione unità stratigrafica	Depositi alluvionali recenti	
Modulo elastico medio terreno	E	15000 kN/m <sup>2</sup>
Coefficiente di Poisson medio terreno	$\nu$	0,3
Lato minore della fondazione	B	1,0 m
Lato maggiore della fondazione	L	2,1 m
Rapporto dei lati	L/B	2,1
Coefficiente adimensionale	ct	1,249
Costante di sottofondo	Kw	13195 kN/m <sup>3</sup>

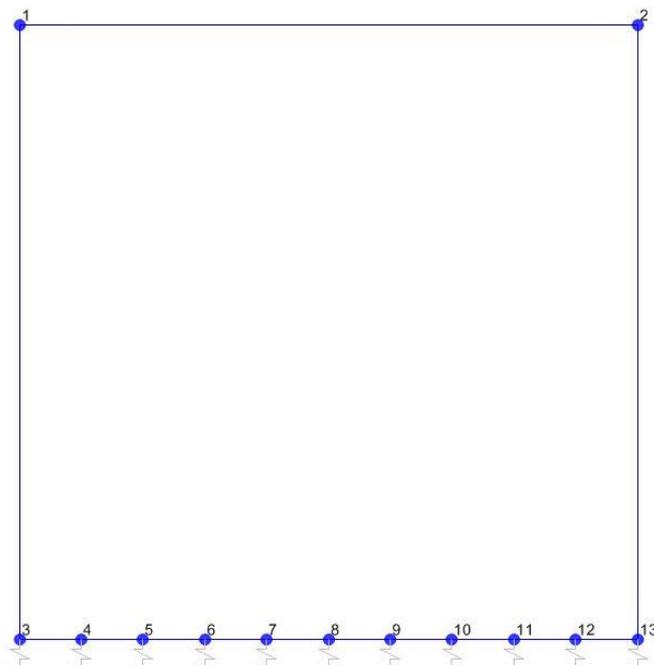
### 3.6. MODELLO DI CALCOLO

Il modello di calcolo attraverso il quale viene schematizzata la struttura è quello di telaio chiuso su letto di molle alla Winkler. Il programma di calcolo utilizzato è un programma ad elementi finiti, il Sap 2000. Le caratteristiche delle aste modellate con elementi frame sono le seguenti:

asta	base	altezza	descrizione
Asta 1	100 cm	25 cm	(soletta inferiore)
Aste 2, 4	100 cm	25 cm	(Piedritti)
Asta 3	100 cm	25 cm	(soletta superiore)

Le caratteristiche geometriche del modello e le coordinate dei nodi sono le seguenti:

Linterasse	1,85 m
Hinterasse	1,85 m
N.nodi	13
N.nodi sup	2
N.nodi inf	11
N.spazi inf	10



Nodo	X	Z
1	0,000	1,850
2	1,850	1,850
3	0,000	0,000
4	0,185	0,000
5	0,370	0,000
6	0,555	0,000
7	0,740	0,000
8	0,925	0,000
9	1,110	0,000
10	1,295	0,000
11	1,480	0,000
12	1,665	0,000
13	1,850	0,000

Figura 3. Numerazione nodi modello SAP

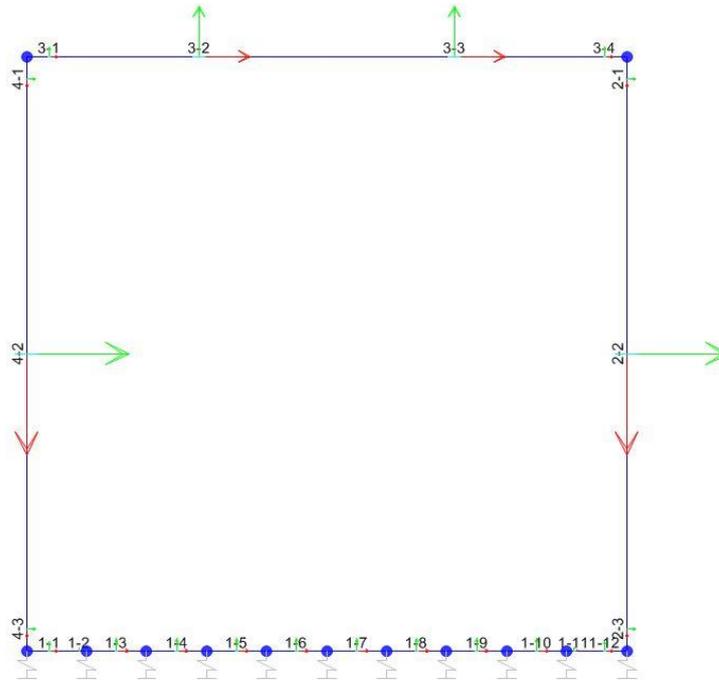


Figura 4: Individuazione elementi modello SAP

L'opera è stata considerata vincolata alla base mediante dei vincoli cedevoli in funzione delle caratteristiche elastiche del terreno di sottofondo.

La soletta inferiore viene divisa in 10 elementi per poter schematizzare, tramite le molle applicate, l'interazione terreno-struttura. Per la rigidezza delle molle, nel il caso in esame, si assume il valore del Modulo di reazione verticale desunto dai parametri della relazione geotecnica:

**Rigidezza molle nodali SAP**

ks		<b>13195</b> kN/m <sup>3</sup>
nodi centrali (6,7,8,9,10)		
Linfl		0,185 m
Kcentrale	ks x Linfl x 1	<b>2441</b> kN/m
nodi intermedi (4,5,11,12)		
Linfl		0,185 m
Kintermedio	1,5 x ks x Linfl x 1	<b>3662</b> kN/m
nodi estremità (3,13)		
Linfl		0,218 m
Kestremità	2,0 x ks x Linfl x 1	<b>5740</b> kN/m



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NODO DI CATANIA  
INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL' AEROPORTO  
DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO.  
MACROFASE FUNZIONALE 1  
LOTTO 02

IN07: Relazione di calcolo tombino stradale

COMMESSA <b>RS3H</b>	LOTTO 0 2 D 78	CODIFICA CL	DOCUMENTO IN.07.0.0.002	REV. A	FOGLIO 11 di 52
-------------------------	-------------------	----------------	----------------------------	-----------	--------------------

### 3.7. ANALISI DEI CARICHI

Si riportano di seguito i carichi utilizzati per il calcolo delle sollecitazioni e le verifiche delle sezioni della struttura in esame.

### Peso proprio della struttura (condizione DEAD)

Il peso proprio delle solette e dei piedritti viene calcolato automaticamente dal programma di calcolo utilizzato considerando per il calcestruzzo  $\gamma = 25 \text{ kN/m}^3$ .

Peso specifico calcestruzzo armato	$\gamma_{ds}$	25 kN/m <sup>3</sup>	
peso singolo piedritto	$P_p$	6,25 kN/m	$\gamma_{cls} \times S_p$
peso soletta superiore	$P_{ss}$	6,25 kN/m	$\gamma_{cls} \times S_s$
peso fondazione	$P_{sf}$	6,25 kN/m	$\gamma_{cls} \times S_f$

### Permanenti portati (condizione PERM-STR)

peso specifico pacchetto stradale	$\gamma_s$	24 kN/m <sup>3</sup>	
altezza pacchetto stradale	$H_s$	0,20 m	
Permanente totale	$G_{sp}$	4,80 kN/m	$\gamma_b \times H_b$
peso specifico rinterro	$\gamma_r$	19,0 kN/m <sup>3</sup>	
altezza rinterro	$H_r$	1,05 m	
peso rinterro	$P_r$	19,95 kN/m	$\gamma_r \times H_r$
Permanente totale	$G_{2p}$	24,75 kN/m	$P_b + P_r$
Permanente nodi 1 e 2	$G_{2P}$	3,09 kN	$G_{2p} \times S_p / 2$

I carichi concentrati verticali nei nodi 1 e 2 (i nodi tra la soletta superiore e i piedritti), rappresentano il carico permanente sulla soletta di copertura dovuto al peso della zona sovrastante la metà dello spessore del piedritto (la modellazione dello scatolare è stata fatta in asse piedritto).

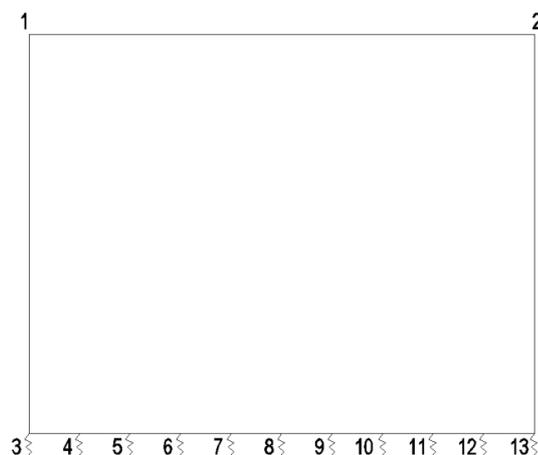


Figura 5. Numerazione dei nodi nel modello strutturale.

### Spinta del terreno (condizioni SPTSX e SPTDX)

Peso specifico terreno di rinfiango	$\gamma_t$	19,0 kN/m <sup>3</sup>	
angolo di attrito terreno di rinfiango	$\varnothing'$	38,0 [°]	0,663 [rad]
coefficiente spinta attiva $k_a$	$k_a$	0,238	$(1 - \text{sen}\varnothing) / (1 + \text{sen}\varnothing)$
coefficiente spinta riposo $k_o$	$k_o$	<b>0,384</b>	$(1 - \text{sen}\varnothing)$
coefficiente spinta passiva $k_p$	$k_p$	4,204	$(1 + \text{sen}\varnothing) / (1 - \text{sen}\varnothing)$
Pressione estradosso soletta superiore	$P_1$	<b>9,51</b> kN/m <sup>2</sup>	$k_o \times (G_{sp} + Pr)$
Pressione asse soletta superiore	$P_2$	<b>10,43</b> kN/m <sup>2</sup>	$k_o \times (G_{sp} + Pr + \gamma_r \times S_s / 2)$
Pressione asse soletta inferiore	$P_3$	<b>23,93</b> kN/m <sup>2</sup>	$k_o \times [P_b + Pr + \gamma_r \times (S_s + H_{int} + S_f / 2)]$
Pressione intradosso soletta inferiore	$P_4$	<b>24,85</b> kN/m <sup>2</sup>	$k_o \times (P_b + Pr + \gamma_r \times H_{tot})$
Forza concentrata asse soletta superiore	$F_1$	<b>1,25</b> kN/m	$(P_1 + P_2) / 2 \times S_s / 2$
Forza concentrata asse soletta inferiore	$F_2$	<b>3,05</b> kN/m	$(P_3 + P_4) / 2 \times S_f / 2$

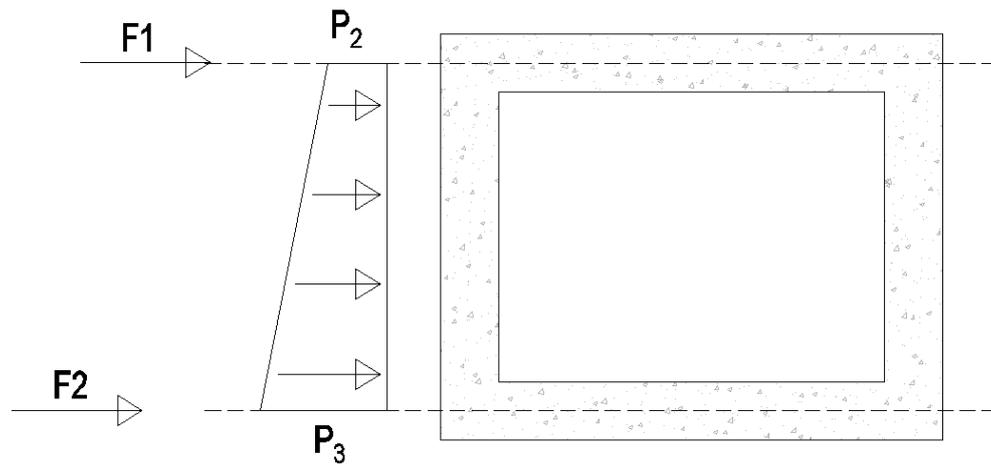


Figura 6. Spinte del terreno

I carichi concentrati nei nodi 1 e 3 (per la SPTSX) oppure 2 e 13 (per la SPTDX) rappresentano la parte di spinta del terreno esercitata su 1/2 spessore della soletta sup. e su 1/2 spessore della soletta inferiore.

### Carichi accidentali, ripartizione carichi verticali (condizione ACCM-STR)

Si assume il più gravoso tra i seguenti due schemi di carico:

- carico distribuito uniforme stradale
- schema di carico 1 § 5.1.3.3.3 Cap.5 NTC2018

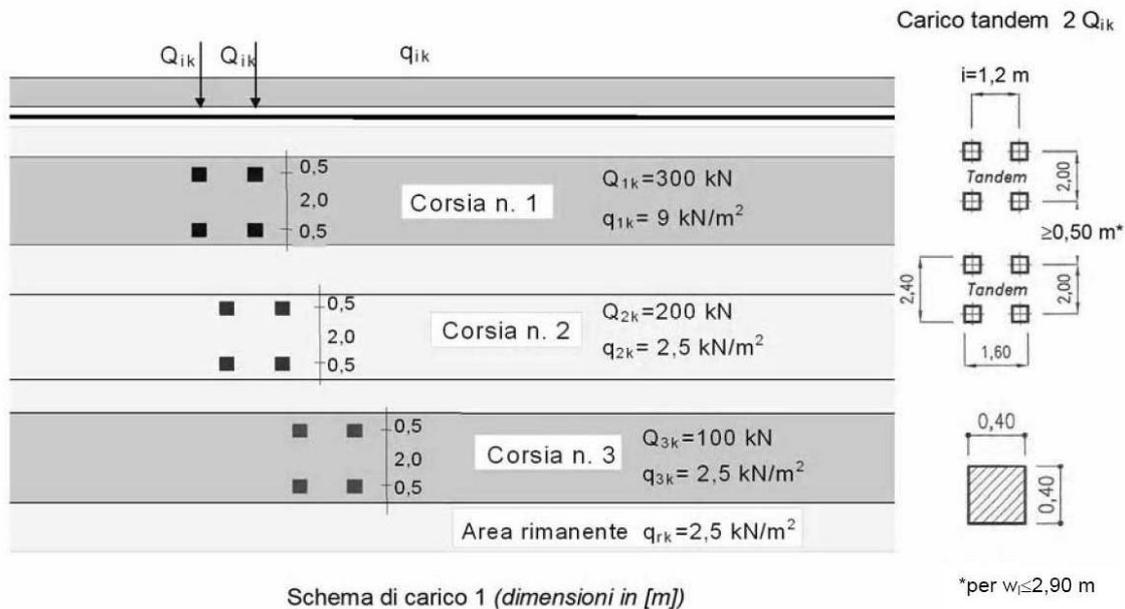


Figura 7 – Schema di Carico 1 del D.M. 17/01/2018

Carico distribuito per traffico stradale	qunif	20 kN/m <sup>2</sup>	
Carico distribuito per corsia di carico	q <sub>1k</sub>	9 kN/m <sup>2</sup>	Schema di carico 1 NTC §5.1.3.3.3
Carico concentrato impronta di carico	Q <sub>1k</sub>	150 kN	Schema di carico 1 NTC §5.1.3.3.3
N° Impronte di carico per asse	N <sub>i</sub>	2	
N° Assi	N <sub>a</sub>	2	
Dimensione trasversale impronta di carico	B <sub>ti</sub>	0,40 m	
Dimensione longitudinale impronta di carico	B <sub>li</sub>	0,40 m	
Interasse trasversale strada impronte carico	i <sub>ti</sub>	2,00 m	
Interasse longitudinale strada impronte carico	i <sub>li</sub>	1,20 m	
Larghezza corsia di carico	w <sub>1</sub>	3,00 m	

Lo schema di carico 1, che prevede anche la presenza di carichi concentrati, viene raggugliato allo schema di carico a) mediante una diffusione attraverso il pacchetto stradale e il rinterro fino alla linea d'asse della soletta superiore:

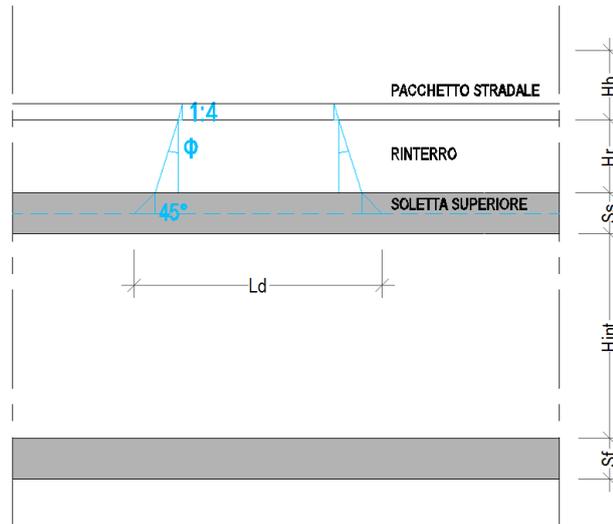


Figura 8. Diffusione dei carichi concentrati dello schema di carico 1

Ripartizione trasversale strada piano rotabile	rtpr	2,40 m	$Bti + iti * (Ni - 1)$
Ripartizione longitudinale strada piano rotabile	rlpr	1,60 m	$Bli + ili * (Na - 1)$
Larghezza di diffusione nel pacchetto stradale	Lds	0,10 m	Diffusione 1:4 nel pacchetto stradale
Larghezza di diffusione nel rinterro	Ldr	1,64 m	Diffusione secondo angolo attrito
Larghezza di diffusione nel cls	Ldc	0,25 m	Diffusione 45° nel cls
Larghezza trasv. di diffusione del carico	Ldt	<b>4,39 m</b>	$rtpr + Lds + Ldr + Ldc$
Larghezza long. di diffusione del carico	Ldl	<b>3,59 m</b>	$rlpr + Lds + Ldr + Ldc$
Carico ripartito verticale schema di carico 1	psch1	<b>47,06</b> kN/m <sup>2</sup>	$[Q1k * Ni * Na / (Ldl * Ldt)] + q1k$
Carico distribuito massimo su soletta superiore	Pq	<b>47,06</b> kN/m <sup>2</sup>	$\max(psch1 ; qunif)$

#### Spinta sui piedritti prodotta dal sovraccarico STRADALE (condizioni SPACCSX e SPACCDX)

Carico distribuito massimo per traffico stradale	Pq	<b>18,09</b> kN/m <sup>2</sup>	$Pq \times Ko$
Spinta semispessore soletta superiore	Fqsup	<b>2,26</b> kN/m	$Pq \times SPs / 2$
spinta semispessore soletta inferiore	Fqinf	<b>2,26</b> kN/m	$Pq \times SPi / 2$

#### Frenatura e accelerazione (condizione AVV-STR)

La forza di frenamento, agente nella direzione dell'asse della strada ed al livello della superficie stradale, è funzione del carico verticale totale agente sulla corsia convenzionale n. 1 ed è pari a:

$$q_3 = 0,6 \cdot (2 \cdot Ni \cdot Q1k) + 0,10 \cdot q1k \cdot w1 \cdot L$$

Lunghezza zona caricata	L	2,10 m	$Lint + 2 * Sp$
Largh. diffusione sulla soletta superiore	Ldiff	1,85 m	$Lint + Sp$
Acc. e fren. traffico stradale	Av	<b>365,67</b> kN	$0,6 * (2 * Ni * Q1k) + 0,10 * q1k * w1 * L$
Acc. e fren. traffico stradale distribuiti	q3	<b>58,59</b> kN/m	$Av / [Ldiff + \max(Ldt ; w1)]$

### Azioni termiche (condizione TERM)

Alla soletta superiore si applica una variazione termica uniforme pari a  $\Delta t = \pm 15^\circ\text{C}$  ed una variazione nello spessore tra estradosso ed intradosso pari a  $\Delta t = \pm 5^\circ\text{C}$ .

Variatione termica uniforme	$\Delta T_{unif}$	<b>+ -15,00</b> [°]	<i>Sulla soletta superiore</i>
Variatione termica differenziale	$\Delta T_{diff}$	<b>+ -5,00</b> [°]	<i>Sulla soletta superiore</i>
Gradiente		<b>+ -20,00</b> [°/m]	$\Delta T_{diff} / S_s$

### Ritiro igrometrico (condizione RITIRO)

Gli effetti del ritiro vanno valutati a “lungo termine” attraverso il calcolo dei coefficienti di ritiro finale  $\epsilon_{cs}(t, t_0)$  e di viscosità  $\phi(t, t_0)$ , come definiti nell'EUROCODICE 2- UNI EN 1992-1-1 Novembre 2005 e D. M. 17-01-2018.

I fenomeni di ritiro vengono considerati agenti solo sulla soletta di copertura ed applicati nel modello come una variazione termica uniforme equivalente agli effetti del ritiro:

Variatione termica uniforme equivalente	$\Delta T_{ritiro}$	<b>-[11,09°]</b>	<i>Sulla soletta superiore</i>
---	---------------------	------------------	--------------------------------

### CONDIZIONI DI CARICO SISMICHE

Per il calcolo dell'azione sismica si utilizza il metodo dell' analisi pseudostatica in cui l'azione sismica è rappresentata da una forza statica equivalente pari al prodotto delle forze di gravità per un opportuno coefficiente sismico  $k$ . Le forze sismiche sono pertanto le seguenti:

Forza sismica orizzontale  $F_h = k_h \cdot W$

Forza sismica verticale  $F_v = k_v \cdot W$

I valori dei coefficienti sismici orizzontale  $k_h$  e verticale  $k_v$

$k_h = a_{max} / g$

$k_v = \pm 0,5 \times k_h$

Con riferimento alla nuova classificazione sismica del territorio nazionale, ai fini del calcolo dell'azione sismica secondo il DM 17/01/2018 viene assegnata all'opera una vita nominale  $V_N$  ed una classe d'uso  $C_u$ ; segue un periodo di riferimento  $V_R = V_N \cdot C_U$ .

A seguito di tale assunzione si ottiene allo stato limite ultimo SLV in funzione della Latitudine e Longitudine del sito in esame un valore dell'accelerazione pari ad  $a_g$ , il cui valore è di seguito riportato, come desunto anche dalla relazione geotecnica.

In assenza di analisi specifiche della risposta sismica locale, l'accelerazione massima per la determinazione delle forze di inerzia può essere valutata con la relazione:

$$a_{max} = S * a_g = S_s * S_t * a_g$$

Le forze di inerzia sullo **scatolare** (masse di peso proprio soletta superiore e piedritti, rinterro e ballast, 20% treno di carico,..) sono pari alle masse moltiplicate per  $kh$  e  $kv$  ove:  $kh = \beta M x S x a_g/g$  e  $kv = kh / 2$ . Essendo lo scatolare non libero di subire spostamenti relativi rispetto al terreno,  $\beta M = 1$ .

vita nominale	$V_N$	50 anni
classe d'uso	CL	III
coefficiente d'uso	$C_U$	1,50
vita di riferimento = $C_U * V_N$	$V_R$	75 anni
probabilità di superamento nel periodo di riferimento	$P_{VR}$	10%
periodo di ritorno del sisma	$T_R$	712 anni

### Spettro di risposta in accelerazione della componente orizzontale

Per la valutazione dei parametri sismici di progetto il tratto in oggetto è stato suddiviso in tre "macro-zone" sismiche con i relativi parametri di calcolo ( $a_g$ ,  $F_0$ ,  $T^*C$ )

Zona di riferimento		ZONA 2
<u>Coordinate del sito in oggetto:</u>		
Latitudine		37,46472
Longitudine		15,04779
<u>Parametri sismici di progetto:</u>		
accelerazione massima orizzontale al bedrock	$a_g$	0,321 g
fattore amplificazione massima spettro accelerazione	$F_0$	2,358 sec
periodo inizio tratto a velocità costante spettro acc. orizz.	$T^*c$	0,455
categoria sottosuolo		C
categoria topografica		T1
amplificazione topografica	$S_T$	1,000
smorzamento viscoso convenzionale	$\xi$	5%
fattore di correzione per $\xi <> 5\%$	$\eta$	1,000

Tab.3.2.V	$S_S$	$C_C$	$S_S$	$C_C$
A	1,00	1,00	1,25	1,36
B	1,10	1,29		
C	1,25	1,36		
D	1,26	1,85		
E	1,17	1,58		

coefficiente amplificazione stratigrafica	$S_S$	1,246
coefficiente di amplificazione	$S$	1,246
coefficiente categoria sottosuolo	$C_C$	1,362
periodo inizio tratto a accelerazione costante = $T_c / 3$	$T_B$	0,207 sec
periodo inizio tratto a velocità costante = $C_c * T^*c$	$T_C$	0,620 sec
periodo inizio tratto a spostamento costante = $4 * a_g/g + 1,6$	$T_D$	2,884 sec
accelerazione massima orizzontale al suolo = $S_s * S_t * a_g/g$	$a_{g0,max}$	0,400 g

**Accelerazioni per il calcolo delle forze di inerzia agenti sullo scatolare**

Coefficiente di riduzione dell'acc max attesa al sito	$\beta$	1,000
$a_o = k_h = a_{g0,max} = S * a_g/g$ <i>valore PGA x scatolare</i>	$a_o = k_h$	0,3999 g
$a_v = k_v = k_h / 2$ <i>valore PGA x scatolare</i>	$a_v = k_v$	0,2000 g

**Forze di inerzia (condizione SismaH-STR)**

Forza di inerzia treno di carico - (%)	%	0%
Forza orizzontale sulla soletta di copertura	$F''_h$	12,40 kN/m $(P_{ss} + G_{sp} + Pr + \% * Pq) * kb$
Forza orizzontale su singolo piedritto	$F''_h$	2,50 kN/m <sup>2</sup> $Pp * kb$

**Forze di inerzia (condizione SismaV-STR)**

Forza di inerzia treno di carico - (%)	%	0%
Forza verticale sulla soletta di copertura	$F''_v$	6,20 kN/m <sup>2</sup> $(P_{ss} + G_{sp} + Pr + \% * Pq) * kv$

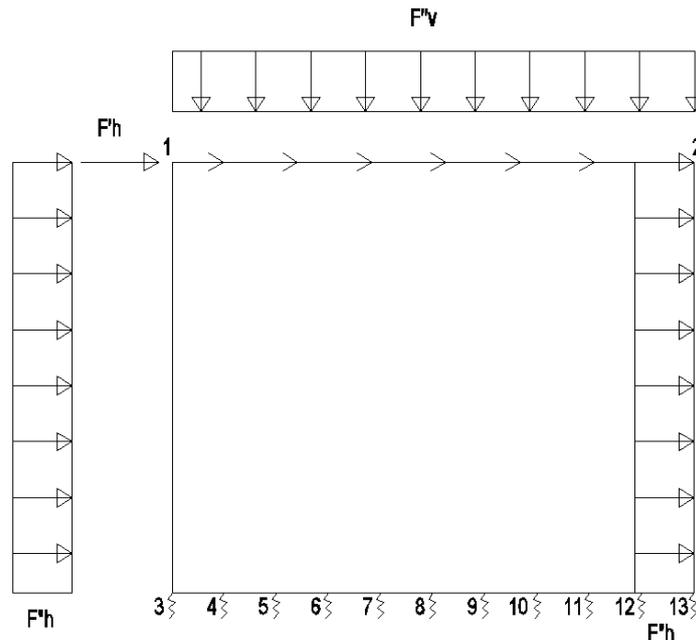


Figura 9. Forze sismiche agenti sulla struttura

**Spinta sismica terreno - Teoria di WOOD (condizioni SPSDX e SPSSX)**

Forza distribuita su uno solo dei piedritti	$qW$	<b>9,90</b> kN/m <sup>2</sup>	$(\% * Pq + G_{sp} + Pr) \times (a_{go, max})$
Forza concentrata nodo superiore piedritto	$QW_{sup}$	<b>1,24</b> kN	$qW \times S_s / 2$
Forza concentrata nodo inferiore piedritto	$QW_{inf}$	<b>1,24</b> kN	$qW \times S_f / 2$

**3.8. COMBINAZIONI DI CARICO**

Secondo le prescrizioni del D.M. 17/01/2018 le azioni di calcolo debbono essere cumulate secondo condizioni di carico tali da risultare più sfavorevoli ai fini delle singole verifiche, tenendo conto della ridotta probabilità di intervento simultaneo di tutte le azioni accidentali con i rispettivi valori più sfavorevoli.

Le combinazioni di carico generiche sono le seguenti:

- Combinazione fondamentale, generalmente impiegata per gli stati limite ultimi (SLU):  

$$\gamma_{G1} \cdot G_1 + \gamma_{G2} \cdot G_2 + \gamma_P \cdot P + \gamma_{Q1} \cdot Q_{k1} + \gamma_{Q2} \cdot \psi_{02} \cdot Q_{k2} + \gamma_{Q3} \cdot \psi_{03} \cdot Q_{k3} + \dots$$
 [2.5.1]
- Combinazione caratteristica, cosiddetta rara, generalmente impiegata per gli stati limite di esercizio (SLE) irreversibili:  

$$G_1 + G_2 + P + Q_{k1} + \psi_{02} \cdot Q_{k2} + \psi_{03} \cdot Q_{k3} + \dots$$
 [2.5.2]
- Combinazione frequente, generalmente impiegata per gli stati limite di esercizio (SLE) reversibili:  

$$G_1 + G_2 + P + \psi_{11} \cdot Q_{k1} + \psi_{22} \cdot Q_{k2} + \psi_{23} \cdot Q_{k3} + \dots$$
 [2.5.3]
- Combinazione quasi permanente (SLE), generalmente impiegata per gli effetti a lungo termine:  

$$G_1 + G_2 + P + \psi_{21} \cdot Q_{k1} + \psi_{22} \cdot Q_{k2} + \psi_{23} \cdot Q_{k3} + \dots$$
 [2.5.4]
- Combinazione sismica, impiegata per gli stati limite ultimi e di esercizio connessi all'azione sismica E:  

$$E + G_1 + G_2 + P + \psi_{21} \cdot Q_{k1} + \psi_{22} \cdot Q_{k2} + \dots$$
 [2.5.5]

Gli effetti dell'azione sismica saranno valutati tenendo conto delle masse associate ai seguenti carichi gravitazionali:

$$G_1 + G_2 + \sum_i \psi_{2j} Q_{kj}$$
 [2.5.7]

Ai fini della determinazione dei valori caratteristici delle azioni dovute al traffico, si considerano le combinazioni riportate in Tabella 5.1.IV:

**Tabella 5.1.IV – Valori caratteristici delle azioni dovute al traffico**

Gruppo di azioni	<i>Carichi sulla carreggiata</i>					<i>Carichi su marciapiedi e piste ciclabili</i>
	Carichi verticali			Carichi orizzontali		Carichi verticali
	Modello principale (Schemi di carico 1, 2, 3, 4, 6)	Veicoli speciali	Folla (Schema di carico 5)	Frenatura $q_3$	Forza centrifuga $q_4$	Carico uniformemente distribuito
1	Valore caratteristico					Schema di carico 5 con valore di combinazione $2,5 \text{ kN/m}^2$
2 a	Valore frequente			Valore caratteristico		
2 b	Valore frequente				Valore caratteristico	
3 (*)						Schema di carico 5 con valore caratteristico $5,0 \text{ kN/m}^2$
4 (**)			Schema di carico 5 con valore caratteristico $5,0 \text{ kN/m}^2$			Schema di carico 5 con valore caratteristico $5,0 \text{ kN/m}^2$
5 (***)	Da definirsi per il singolo progetto	Valore caratteristico o nominale				

(\*) Ponti di 3<sup>a</sup> categoria  
 (\*\*) Da considerare solo se richiesto dal particolare progetto (ad es. ponti in zona urbana)  
 (\*\*\*) Da considerare solo se si considerano veicoli speciali

Per quel che riguarda i valori dei coefficienti parziali di sicurezza  $\gamma_{Gi}$ ,  $\gamma_{Qi}$  e  $\gamma_{\epsilon i}$  si considerano i valori riportati in Tabella 5.1.V:

**Tabella 5.1.V – Coefficienti parziali di sicurezza per le combinazioni di carico agli SLU**

		Coefficiente	EQU <sup>(1)</sup>	A1 STR	A2 GEO
Carichi permanenti	favorevoli	$\gamma_{G1}$	0,90	1,00	1,00
	sfavorevoli		1,10	1,35	1,00
Carichi permanenti non strutturali <sup>(2)</sup>	favorevoli	$\gamma_{G2}$	0,00	0,00	0,00
	sfavorevoli		1,50	1,50	1,30
Carichi variabili da traffico	favorevoli	$\gamma_Q$	0,00	0,00	0,00
	sfavorevoli		1,35	1,35	1,15
Carichi variabili	favorevoli	$\gamma_{Qi}$	0,00	0,00	0,00
	sfavorevoli		1,50	1,50	1,30
Distorsioni e presollecitazioni di progetto	favorevoli	$\gamma_{\epsilon 1}$	0,90	1,00	1,00
	sfavorevoli		1,00 <sup>(3)</sup>	1,00 <sup>(4)</sup>	1,00
Ritiro e viscosità, Variazioni termiche, Cedimenti vincolari	favorevoli	$\gamma_{\epsilon 2}, \gamma_{\epsilon 3}, \gamma_{\epsilon 4}$	0,00	0,00	0,00
	sfavorevoli		1,20	1,20	1,00

<sup>(1)</sup> Equilibrio che non coinvolga i parametri di deformabilità e resistenza del terreno; altrimenti si applicano i valori di GEO.  
<sup>(2)</sup> Nel caso in cui i carichi permanenti non strutturali (ad es. carichi permanenti portati) siano compiutamente definiti si potranno adottare gli stessi coefficienti validi per le azioni permanenti.  
<sup>(3)</sup> 1,30 per instabilità in strutture con precompressione esterna  
<sup>(4)</sup> 1,20 per effetti locali

Per quel che riguarda i valori dei coefficienti di combinazione delle azioni variabili  $\psi$  si considerano i valori raccomandati per i ponti stradali:

**Tabella 5.1.VI - Coefficienti  $\psi$  per le azioni variabili per ponti stradali e pedonali**

Azioni	Gruppo di azioni (Tabella 5.1.IV)	Coefficiente $\psi_0$ di combinazione	Coefficiente $\psi_1$ (valori frequenti)	Coefficiente $\psi_2$ (valori quasi permanenti)
Azioni da traffico (Tabella 5.1.IV)	Schema 1 (Carichi tandem)	0,75	0,75	0,0
	Schemi 1, 5 e 6 (Carichi distribuiti)	0,40	0,40	0,0
	Schemi 3 e 4 (carichi concentrati)	0,40	0,40	0,0
	Schema 2	0,0	0,75	0,0
	2	0,0	0,0	0,0
	3	0,0	0,0	0,0
	4 (folla)	----	0,75	0,0
Vento $q_5$	Vento a ponte scarico SLU e SLE	0,6	0,2	0,0
	Esecuzione	0,8	----	0,0
	Vento a ponte carico	0,6		
Neve $q_5$	SLU e SLE	0,0	0,0	0,0
	esecuzione	0,8	0,6	0,5
Temperatura	$T_k$	0,6	0,6	0,5

Le azioni descritte nel paragrafo precedente ed utilizzate nelle combinazioni di carico vengono di seguito riassunte:

Peso proprio	DEAD
Carichi permanenti	PERM-STR
Spinta del terreno sulla parete sinistra	SPTSX
Spinta del terreno sulla parete destra	SPTDX
Carico Variabile Stradale	ACCM-STR
Spinta del carico stradale Sulla parete Sx	SPACCSX
Spinta del carico stradale Sulla parete Dx	SPACCDX
Accelerazione e frenatura	AVV-STR
Variazione termica sulla soletta superiore	ENV_TERM
Ritiro	RITIRO
Azione sismica orizzontale	Sisma H-STR
Azione sismica verticale	Sisma V-STR
Incremento sismico della spinta	SPSDX/SX

La 4 condizioni di carico:

$$\Delta T_{\text{uniforme}} = \pm 15^\circ$$

$$\Delta T_{\text{differenziale}} = \pm 5^\circ$$

e le loro 4 combinazioni sono state preventivamente involuppate nella condizione ENV\_TERM, la quale viene impiegata nelle successive combinazioni di carico per massimizzare gli effetti termici.

Si riportano di seguito le combinazioni allo SLU di carico ritenute più significative in base all'esperienza.

Combinazione fondamentale

$$\gamma_{G1} \cdot G_1 + \gamma_{G2} \cdot G_2 + \gamma_P \cdot P + \gamma_{Q1} \cdot Q_{k1} + \gamma_{Q2} \cdot \psi_{02} \cdot Q_{k2} + \gamma_{Q3} \cdot \psi_{03} \cdot Q_{k3} + \dots$$

Combinazioni di carico SLU (nonsismiche)													
	1slu	2slu	3slu	4slu	5slu	6slu	7slu	8slu	9slu	10slu	11slu	12slu	13slu
DEAD	1.35	1.35	1.35	1.35	1.35	1.35	1.35	1	1.35	1.35	1.35	1.35	1.35
PERM-STR	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
SPTSX	1	1	1	1	1.35	1.35	1	1	1	1.35	1.35	1.35	1.35
SPTDX	1	1	1	1.35	1.35	1.35	1.35	1.35	1.35	1	1	1	1
ACCM-STR	1.35	1.35	1.35	1.35	1.35	0	1.35	0	1.35	1.35	1.012	1.012	1.012
SPACCSX	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.35	0	0	0
SPACCDX	1.35	0	0	1.35	1.35	1.35	1.35	1.35	1.35	0	1.012	1.012	1.012
AVV	1.35	1.35	1.35	1.35	1.35	0	1.35	0	0	0	0	0	1.35
ENV_TERM	0	-0.9	0	0	0	0	-0.9	0	0.9	-0.9	-1.5	1.5	0.9
RITIRO	0	1.2	0	0	0	0	0	0	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2

Combinazione sismica, impiegata per gli stati limite ultimi e di esercizio connessi all'azione sismica E:

$$E + G_1 + G_2 + P + \psi_{21} \cdot Q_{k1} + \psi_{22} \cdot Q_{k2} + \dots$$

dove:

$$E = \pm 1.00 \times E_Y \pm 0.30 \times E_Z \quad \text{oppure} \quad E = \pm 0.30 \times E_Y \pm 1.00 \times E_Z$$

Combinazioni di Carico Sismiche								
	sh1	sh2	sh3	sh4	sv1	sv2	sv3	sv4
DEAD	1	1	1	1	1	1	1	1
PERM-STR	1	1	1	1	1	1	1	1
SPTSX	1	1	1	1	1	1	1	1
SPTDX	1	1	1	1	1	1	1	1
ACCM-STR	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
SPACCSX	0	0	0	0	0	0	0	0
SPACCDX	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
AVV-STR	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ENV_TERM	-0.5	-0.5	-0.5	-0.5	-0.5	-0.5	-0.5	-0.5
RITIRO	0	0	0	0	0	0	0	0
SISMA H-STR	1	1	1	1	0.3	0.3	0.3	0.3
SISMA V-STR	0.3	-0.3	0.3	-0.3	-1	1	-1	1
SPSDX	0	0	1	1	0	0	0.3	0.3
SPSSX	1	1	0	0	0.3	0.3	0	0

Le combinazioni sismiche vanno eseguite in entrambe le direzioni pertanto le combinazioni SH vanno ripetute per Sisma H = -1 e le combinazioni SV per Sisma V=-0.3.

Si riportano infine, le combinazioni di carico agli stati limite di esercizio SLE ritenute più significative.

Combinazione rara

$$G_1 + G_2 + P + Q_{k1} + \psi_{02} \cdot Q_{k2} + \psi_{03} \cdot Q_{k3} + \dots$$

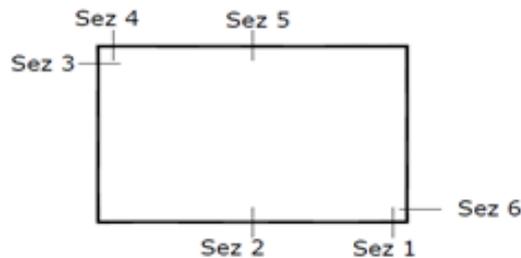
<b>Combinazioni di carico SLE</b>			
	<b>1sle</b>	<b>2sle</b>	<b>3sle</b>
DEAD	1	1	1
PERM-STR	1	1	1
SPTSX	1	1	1
SPTDX	0.8	0.8	0.8
ACCM-STR	0.75	0.75	0.75
SPACCSX	0.75	0.75	0
SPACCDX	0.75	0.75	0.75
AVV-STR	-0.75	0.75	-0.75
ENV_TERM	-0.6	0.6	-0.6
RITIRO	0	0	1

### 3.9. CARATTERISTICHE DELLE SOLLECITAZIONI

#### 3.9.1. Involuppo SLU

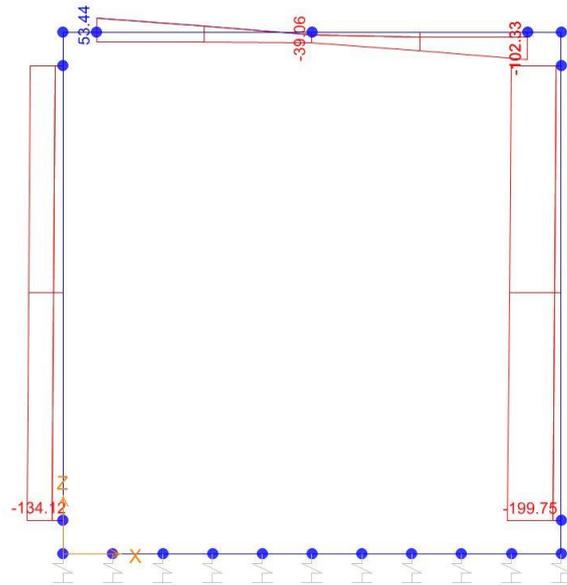
Frame	Station	OutputCase	CaseType	StepType	P	V2	M3
1	0,125	ENVELOPE SLU	Combination	Max	0,0	95,0	79,8
1	0,185	ENVELOPE SLU	Combination	Max	0,0	95,5	74,1
1	0,185	ENVELOPE SLU	Combination	Max	0,0	116,1	74,1
1	0,37	ENVELOPE SLU	Combination	Max	0,0	117,7	52,5
1	0,37	ENVELOPE SLU	Combination	Max	0,0	126,9	52,5
1	0,555	ENVELOPE SLU	Combination	Max	0,0	128,4	28,9
1	0,555	ENVELOPE SLU	Combination	Max	0,0	127,0	28,9
1	0,74	ENVELOPE SLU	Combination	Max	0,0	128,6	5,2
1	0,74	ENVELOPE SLU	Combination	Max	0,0	119,7	5,2
1	0,925	ENVELOPE SLU	Combination	Max	0,0	121,2	-3,0
1	0,925	ENVELOPE SLU	Combination	Max	0,0	105,0	-3,0
1	1,11	ENVELOPE SLU	Combination	Max	0,0	106,5	2,9
1	1,11	ENVELOPE SLU	Combination	Max	0,0	82,8	2,9
1	1,295	ENVELOPE SLU	Combination	Max	0,0	84,3	9,5
1	1,295	ENVELOPE SLU	Combination	Max	0,0	53,0	9,5
1	1,48	ENVELOPE SLU	Combination	Max	0,0	54,6	16,3
1	1,48	ENVELOPE SLU	Combination	Max	0,0	-4,1	16,3
1	1,665	ENVELOPE SLU	Combination	Max	0,0	-2,5	27,2
1	1,665	ENVELOPE SLU	Combination	Max	0,0	-36,9	27,2
1	1,725	ENVELOPE SLU	Combination	Max	0,0	-36,6	32,7
1	0,125	ENVELOPE SLU	Combination	Min	0,0	23,1	-11,5
1	0,185	ENVELOPE SLU	Combination	Min	0,0	23,4	-15,8
1	0,185	ENVELOPE SLU	Combination	Min	0,0	3,8	-15,8
1	0,37	ENVELOPE SLU	Combination	Min	0,0	5,0	-23,8
1	0,37	ENVELOPE SLU	Combination	Min	0,0	-12,0	-23,8
1	0,555	ENVELOPE SLU	Combination	Min	0,0	-10,8	-26,1
1	0,555	ENVELOPE SLU	Combination	Min	0,0	-20,5	-26,1
1	0,74	ENVELOPE SLU	Combination	Min	0,0	-19,3	-25,1
1	0,74	ENVELOPE SLU	Combination	Min	0,0	-27,3	-25,1
1	0,925	ENVELOPE SLU	Combination	Min	0,0	-26,1	-23,7
1	0,925	ENVELOPE SLU	Combination	Min	0,0	-37,5	-23,7
1	1,11	ENVELOPE SLU	Combination	Min	0,0	-35,9	-43,3
1	1,11	ENVELOPE SLU	Combination	Min	0,0	-50,7	-43,3
1	1,295	ENVELOPE SLU	Combination	Min	0,0	-49,1	-58,7
1	1,295	ENVELOPE SLU	Combination	Min	0,0	-62,2	-58,7
1	1,48	ENVELOPE SLU	Combination	Min	0,0	-60,7	-68,7
1	1,48	ENVELOPE SLU	Combination	Min	0,0	-77,9	-68,7
1	1,665	ENVELOPE SLU	Combination	Min	0,0	-76,4	-68,1
1	1,665	ENVELOPE SLU	Combination	Min	0,0	-91,2	-68,1
1	1,725	ENVELOPE SLU	Combination	Min	0,0	-90,7	-63,7

2	0,125 ENVELOPE SLU	Combination	Max	-19,4	-11,3	5,3
2	0,975 ENVELOPE SLU	Combination	Max	-24,7	20,8	8,7
2	1,825 ENVELOPE SLU	Combination	Max	-30,0	64,6	47,1
2	0,125 ENVELOPE SLU	Combination	Min	-185,4	-102,6	-85,7
2	0,975 ENVELOPE SLU	Combination	Min	-192,6	-79,0	-13,1
2	1,825 ENVELOPE SLU	Combination	Min	-199,8	-61,9	-35,4
3	0,125 ENVELOPE SLU	Combination	Max	53,4	-8,5	64,6
3	0,525 ENVELOPE SLU	Combination	Max	21,8	35,2	59,3
3	0,925 ENVELOPE SLU	Combination	Max	-9,8	78,8	36,5
3	1,325 ENVELOPE SLU	Combination	Max	-18,5	122,4	30,4
3	1,725 ENVELOPE SLU	Combination	Max	-18,5	166,1	9,9
3	0,125 ENVELOPE SLU	Combination	Min	-36,7	-100,5	-25,7
3	0,525 ENVELOPE SLU	Combination	Min	-36,7	-56,8	-4,4
3	0,925 ENVELOPE SLU	Combination	Min	-39,1	-13,2	3,4
3	1,325 ENVELOPE SLU	Combination	Min	-70,7	-0,8	-17,9
3	1,725 ENVELOPE SLU	Combination	Min	-102,3	11,6	-75,6
4	0,125 ENVELOPE SLU	Combination	Max	-27,8	34,1	34,7
4	0,975 ENVELOPE SLU	Combination	Max	-35,0	22,0	10,6
4	1,825 ENVELOPE SLU	Combination	Max	-42,1	4,9	79,5
4	0,125 ENVELOPE SLU	Combination	Min	-119,8	-65,9	-54,5
4	0,975 ENVELOPE SLU	Combination	Min	-126,9	-78,0	-1,5
4	1,825 ENVELOPE SLU	Combination	Min	-134,1	-95,1	-8,9

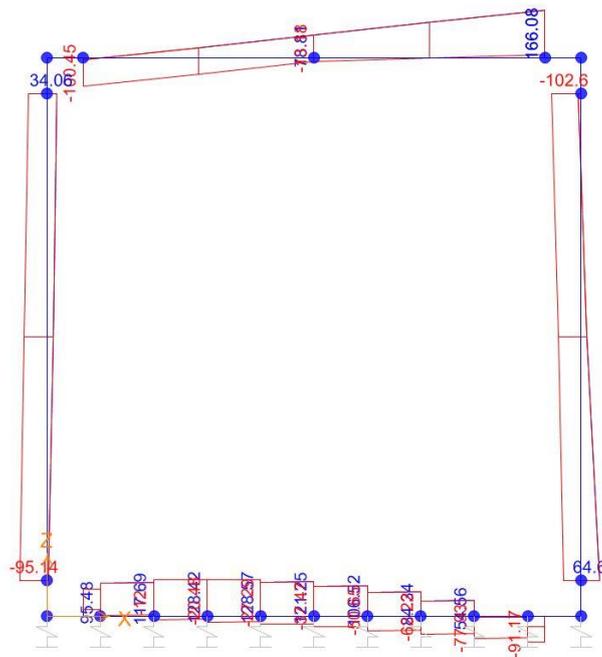


SEZIONE	P	V2	M3
01	0,0	128,6	79,8
02	0,0	0,0	68,7
03	-19,4	102,6	85,7
04	0,0	166,1	75,6
05	0,0	0,0	64,6
06	-30,0	102,6	79,5

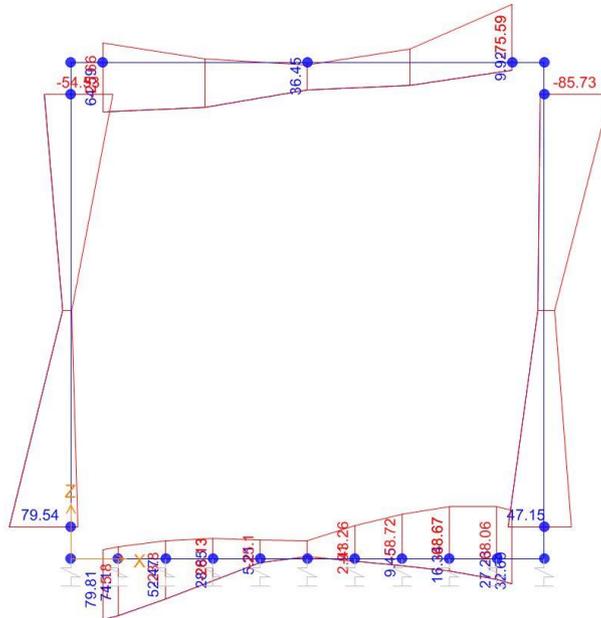
*Diagrammi di involuppo delle sollecitazioni: ENVELOPE SLU*



*Sforzo normale*



*Taglio*



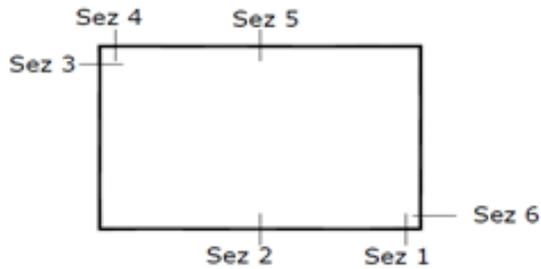
*Momento Flettente*

I valori V e M dei diagrammi corrispondono a quelli riportati nella tabella, mentre il valore dello sforzo normale P nei diagrammi (valore massimo) differisce da quello di verifica della tabella, pari a quello di compressione minimo.

### 3.9.2. Inviluppo SLV

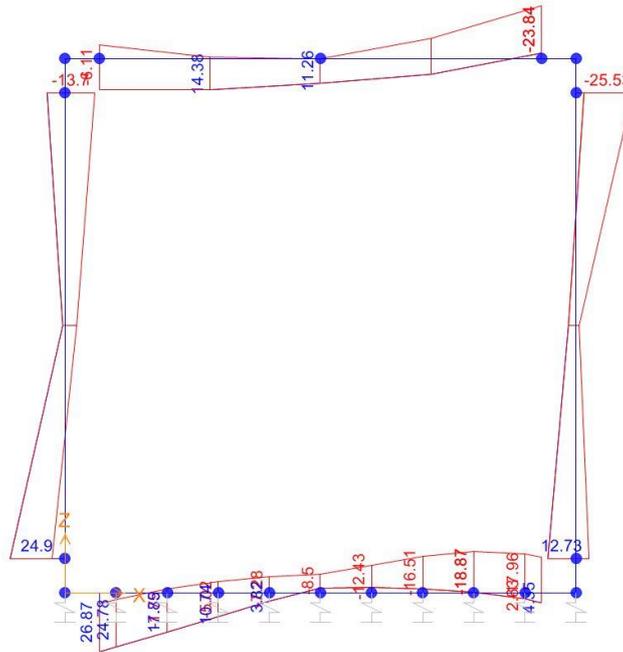
Frame	Station	OutputCase	CaseType	StepType	P	V2	MB
1	0,125	ENVELOPE SLV	Combination	Max	0,0	36,1	26,9
1	0,185	ENVELOPE SLV	Combination	Max	0,0	36,4	24,8
1	0,185	ENVELOPE SLV	Combination	Max	0,0	38,6	24,8
1	0,37	ENVELOPE SLV	Combination	Max	0,0	39,8	17,9
1	0,37	ENVELOPE SLV	Combination	Max	0,0	38,9	17,9
1	0,555	ENVELOPE SLV	Combination	Max	0,0	40,1	10,7
1	0,555	ENVELOPE SLV	Combination	Max	0,0	37,5	10,7
1	0,74	ENVELOPE SLV	Combination	Max	0,0	38,7	3,8
1	0,74	ENVELOPE SLV	Combination	Max	0,0	34,1	3,8
1	0,925	ENVELOPE SLV	Combination	Max	0,0	35,3	-2,3
1	0,925	ENVELOPE SLV	Combination	Max	0,0	29,0	-2,3
1	1,11	ENVELOPE SLV	Combination	Max	0,0	30,1	-2,5
1	1,11	ENVELOPE SLV	Combination	Max	0,0	22,1	-2,5
1	1,295	ENVELOPE SLV	Combination	Max	0,0	23,3	-1,9
1	1,295	ENVELOPE SLV	Combination	Max	0,0	13,2	-1,9
1	1,48	ENVELOPE SLV	Combination	Max	0,0	14,4	-0,4
1	1,48	ENVELOPE SLV	Combination	Max	0,0	-3,7	-0,4
1	1,665	ENVELOPE SLV	Combination	Max	0,0	-2,6	2,6
1	1,665	ENVELOPE SLV	Combination	Max	0,0	-23,8	2,6
1	1,725	ENVELOPE SLV	Combination	Max	0,0	-23,5	4,4
1	0,125	ENVELOPE SLV	Combination	Min	0,0	25,9	4,8
1	0,185	ENVELOPE SLV	Combination	Min	0,0	26,2	3,0
1	0,185	ENVELOPE SLV	Combination	Min	0,0	19,4	3,0
1	0,37	ENVELOPE SLV	Combination	Min	0,0	20,5	-1,8
1	0,37	ENVELOPE SLV	Combination	Min	0,0	13,3	-1,8
1	0,555	ENVELOPE SLV	Combination	Min	0,0	14,5	-5,0
1	0,555	ENVELOPE SLV	Combination	Min	0,0	9,5	-5,0
1	0,74	ENVELOPE SLV	Combination	Min	0,0	10,6	-7,3
1	0,74	ENVELOPE SLV	Combination	Min	0,0	5,3	-7,3
1	0,925	ENVELOPE SLV	Combination	Min	0,0	6,5	-8,5
1	0,925	ENVELOPE SLV	Combination	Min	0,0	0,2	-8,5
1	1,11	ENVELOPE SLV	Combination	Min	0,0	1,4	-12,4
1	1,11	ENVELOPE SLV	Combination	Min	0,0	-5,9	-12,4
1	1,295	ENVELOPE SLV	Combination	Min	0,0	-4,8	-16,5
1	1,295	ENVELOPE SLV	Combination	Min	0,0	-12,3	-16,5
1	1,48	ENVELOPE SLV	Combination	Min	0,0	-11,2	-18,9
1	1,48	ENVELOPE SLV	Combination	Min	0,0	-22,9	-18,9
1	1,665	ENVELOPE SLV	Combination	Min	0,0	-21,8	-18,0
1	1,665	ENVELOPE SLV	Combination	Min	0,0	-34,0	-18,0
1	1,725	ENVELOPE SLV	Combination	Min	0,0	-33,6	-16,5

2	0,125 ENVELOPE SLV	Combination	Max	-29,8	-14,1	-3,5
2	0,975 ENVELOPE SLV	Combination	Max	-35,1	-0,1	3,6
2	1,825 ENVELOPE SLV	Combination	Max	-40,4	18,9	12,7
2	0,125 ENVELOPE SLV	Combination	Min	-53,0	-33,1	-25,5
2	0,975 ENVELOPE SLV	Combination	Min	-58,3	-23,1	-1,5
2	1,825 ENVELOPE SLV	Combination	Min	-63,6	-8,1	-6,0
3	0,125 ENVELOPE SLV	Combination	Max	-7,9	-4,6	14,2
3	0,525 ENVELOPE SLV	Combination	Max	-12,4	7,1	14,4
3	0,925 ENVELOPE SLV	Combination	Max	-13,9	18,8	11,3
3	1,325 ENVELOPE SLV	Combination	Max	-15,4	31,9	7,1
3	1,725 ENVELOPE SLV	Combination	Max	-16,9	45,0	-2,4
3	0,125 ENVELOPE SLV	Combination	Min	-17,3	-26,8	-6,1
3	0,525 ENVELOPE SLV	Combination	Min	-19,0	-11,9	-0,7
3	0,925 ENVELOPE SLV	Combination	Min	-23,9	2,9	0,1
3	1,325 ENVELOPE SLV	Combination	Min	-28,9	12,9	-9,2
3	1,725 ENVELOPE SLV	Combination	Min	-33,8	22,8	-23,8
4	0,125 ENVELOPE SLV	Combination	Max	-12,1	14,1	7,9
4	0,975 ENVELOPE SLV	Combination	Max	-17,4	1,4	1,0
4	1,825 ENVELOPE SLV	Combination	Max	-22,7	-16,4	24,9
4	0,125 ENVELOPE SLV	Combination	Min	-35,3	1,0	-13,7
4	0,975 ENVELOPE SLV	Combination	Min	-40,7	-21,7	-5,3
4	1,825 ENVELOPE SLV	Combination	Min	-46,0	-49,3	5,7



SEZIONE	P	V2	M3
01			26,9
02			18,9
03			25,5
04			23,8
05			14,4
06			24,9

*Diagrammi di involucro del momento: ENVELOPE SLV*



*Momento Flettente*

I valori M dei diagrammi corrispondono a quelli riportati nella tabella.

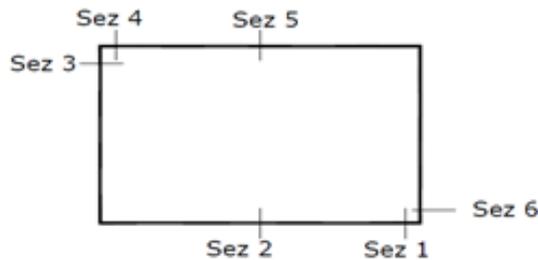
### 3.9.3. Involuppo SLE (rara)

Frame	Station	OutputCase	CaseType	StepType	P	V2	M3
1	0,125	ENVELOPE S LERARA	Combination	Max	0,0	59,5	49,0
1	0,185	ENVELOPE S LERARA	Combination	Max	0,0	59,8	45,4
1	0,185	ENVELOPE S LERARA	Combination	Max	0,0	70,3	45,4
1	0,37	ENVELOPE S LERARA	Combination	Max	0,0	71,5	32,3
1	0,37	ENVELOPE S LERARA	Combination	Max	0,0	75,4	32,3
1	0,555	ENVELOPE S LERARA	Combination	Max	0,0	76,5	18,3
1	0,555	ENVELOPE S LERARA	Combination	Max	0,0	74,7	18,3
1	0,74	ENVELOPE S LERARA	Combination	Max	0,0	75,9	4,3
1	0,74	ENVELOPE S LERARA	Combination	Max	0,0	69,8	4,3
1	0,925	ENVELOPE S LERARA	Combination	Max	0,0	70,9	-8,0
1	0,925	ENVELOPE S LERARA	Combination	Max	0,0	60,6	-8,0
1	1,11	ENVELOPE S LERARA	Combination	Max	0,0	61,7	6,5
1	1,11	ENVELOPE S LERARA	Combination	Max	0,0	47,1	6,5
1	1,295	ENVELOPE S LERARA	Combination	Max	0,0	48,2	21,7
1	1,295	ENVELOPE S LERARA	Combination	Max	0,0	29,2	21,7
1	1,48	ENVELOPE S LERARA	Combination	Max	0,0	30,3	36,9
1	1,48	ENVELOPE S LERARA	Combination	Max	0,0	-4,9	36,9
1	1,665	ENVELOPE S LERARA	Combination	Max	0,0	-3,8	50,8
1	1,665	ENVELOPE S LERARA	Combination	Max	0,0	-45,9	50,8
1	1,725	ENVELOPE S LERARA	Combination	Max	0,0	-45,5	54,5
1	0,125	ENVELOPE S LERARA	Combination	Min	0,0	43,9	-39,2
1	0,185	ENVELOPE S LERARA	Combination	Min	0,0	44,3	-41,9
1	0,185	ENVELOPE S LERARA	Combination	Min	0,0	-0,5	-41,9
1	0,37	ENVELOPE S LERARA	Combination	Min	0,0	0,7	-41,9
1	0,37	ENVELOPE S LERARA	Combination	Min	0,0	-36,6	-41,9
1	0,555	ENVELOPE S LERARA	Combination	Min	0,0	-35,4	-35,2
1	0,555	ENVELOPE S LERARA	Combination	Min	0,0	-55,4	-35,2
1	0,74	ENVELOPE S LERARA	Combination	Min	0,0	-54,2	-25,1
1	0,74	ENVELOPE S LERARA	Combination	Min	0,0	-69,3	-25,1
1	0,925	ENVELOPE S LERARA	Combination	Min	0,0	-68,2	-13,1
1	0,925	ENVELOPE S LERARA	Combination	Min	0,0	-78,5	-13,1
1	1,11	ENVELOPE S LERARA	Combination	Min	0,0	-77,4	-24,4
1	1,11	ENVELOPE S LERARA	Combination	Min	0,0	-83,0	-24,4
1	1,295	ENVELOPE S LERARA	Combination	Min	0,0	-81,9	-33,2
1	1,295	ENVELOPE S LERARA	Combination	Min	0,0	-82,8	-33,2
1	1,48	ENVELOPE S LERARA	Combination	Min	0,0	-81,6	-38,7
1	1,48	ENVELOPE S LERARA	Combination	Min	0,0	-75,8	-38,7
1	1,665	ENVELOPE S LERARA	Combination	Min	0,0	-74,6	-37,9
1	1,665	ENVELOPE S LERARA	Combination	Min	0,0	-61,5	-37,9

IN07: Relazione di calcolo tombino stradale

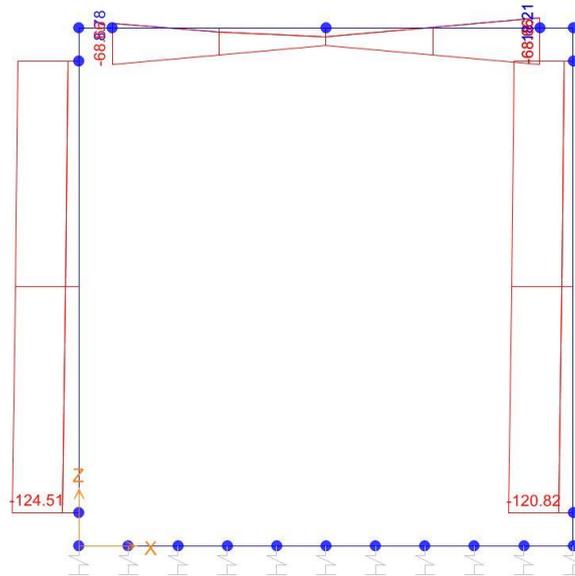
COMMESSA **RS3H** LOTTO 02 D 78 CODIFICA CL DOCUMENTO IN.07.0.0.002 REV. A FOGLIO 34 di 52

1	1,725	ENVELOPE SLERARA	Combination	Min	0,0	-61,1	-35,2
2	0,125	ENVELOPE SLERARA	Combination	Max	-16,5	29,2	34,4
2	0,975	ENVELOPE SLERARA	Combination	Max	-21,8	50,4	1,3
2	1,825	ENVELOPE SLERARA	Combination	Max	-27,1	75,6	27,0
2	0,125	ENVELOPE SLERARA	Combination	Min	-110,2	-68,7	-52,5
2	0,975	ENVELOPE SLERARA	Combination	Min	-115,5	-47,5	-2,9
2	1,825	ENVELOPE SLERARA	Combination	Min	-120,8	-22,2	-52,4
3	0,125	ENVELOPE SLERARA	Combination	Max	8,8	-8,0	32,9
3	0,525	ENVELOPE SLERARA	Combination	Max	-8,8	18,5	30,8
3	0,925	ENVELOPE SLERARA	Combination	Max	-16,9	45,0	21,2
3	1,325	ENVELOPE SLERARA	Combination	Max	0,6	71,5	35,4
3	1,725	ENVELOPE SLERARA	Combination	Max	18,2	98,0	38,9
3	0,125	ENVELOPE SLERARA	Combination	Min	-68,7	-101,7	-48,4
3	0,525	ENVELOPE SLERARA	Combination	Min	-51,1	-75,2	-13,6
3	0,925	ENVELOPE SLERARA	Combination	Min	-33,5	-48,7	8,7
3	1,325	ENVELOPE SLERARA	Combination	Min	-51,1	-22,2	-14,6
3	1,725	ENVELOPE SLERARA	Combination	Min	-68,7	4,3	-48,5
4	0,125	ENVELOPE SLERARA	Combination	Max	-20,2	68,2	53,8
4	0,975	ENVELOPE SLERARA	Combination	Max	-25,5	50,0	5,8
4	1,825	ENVELOPE SLERARA	Combination	Max	-30,8	32,9	47,0
4	0,125	ENVELOPE SLERARA	Combination	Min	-113,9	-20,3	-29,0
4	0,975	ENVELOPE SLERARA	Combination	Min	-119,2	-43,9	-2,1
4	1,825	ENVELOPE SLERARA	Combination	Min	-124,5	-72,5	-29,8

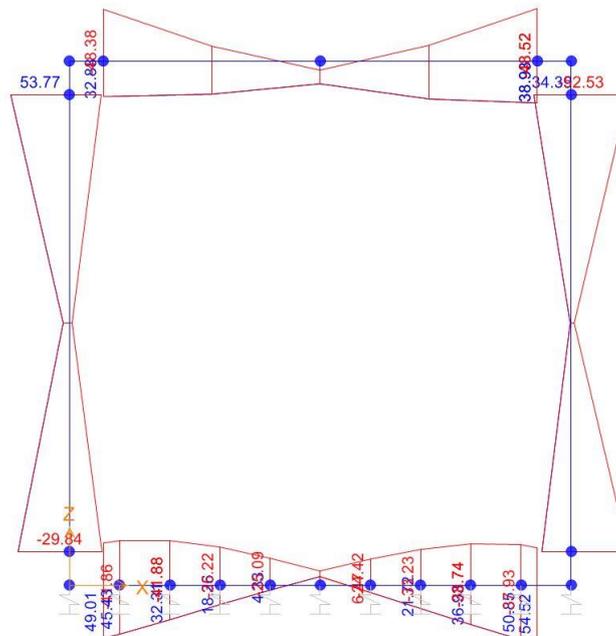


SEZIONE	P	M3
01	0,0	54,5
02	0,0	41,9
03	-16,5	53,8
04	0,0	48,5
05	0,0	38,9
06	-27,1	52,4

*Diagrammi di involuppo delle sollecitazioni: ENVELOPE SLE (rara)*



*Sforzo normale*



*Momento Flettente*

Il valore M dei diagrammi corrisponde a quello riportato nella tabella, mentre il valore dello sforzo normale P nei diagrammi (valore massimo) differisce da quello di verifica della tabella, pari a quello di compressione minimo.



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NODO DI CATANIA  
INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL' AEROPORTO  
DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO.  
MACROFASE FUNZIONALE 1  
LOTTO 02

IN07: Relazione di calcolo tombino stradale

COMMESSA <b>RS3H</b>	LOTTO 0 2 D 78	CODIFICA CL	DOCUMENTO IN.07.0.0.002	REV. A	FOGLIO 36 di 52
-------------------------	-------------------	----------------	----------------------------	-----------	--------------------

### 3.10. VERIFICHE SLU/SLE

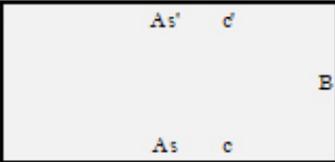
Le verifiche SLU sono state effettuate allo stato limite ultimo:

**Oggetto:**

TOMBINO IN07\_0+657,00 - Nuovo NTC18

Sezione n°. 01

**Dati di Input:**

B	Base sezione rettangolare	1000 mm	<b>Geometria della Sezione:</b>	
H	Altezza sezione rettangolare	250 mm	H	
c'	Copifero armatura sup. compressa	70 mm	As' c'	
c	Copifero armatura inf. Tesa	70 mm		
d	Altezza utile = H-c	180 mm		
fck	Resistenza caratt. Cilindrica calcestruzzo	30 MPa		
fyk	Resistenza caratt. Snervamento acciaio	450 MPa		
Ned	Sforzo normale di calcolo [(+)Trazione]	0,0 kN		
Med	Momento flettente di calcolo [(+)]	79,8 kNm		
Ved	Taglio di calcolo [(+)]	128,6 kN		
Ted	Torsione di calcolo [(+)]	0 kNm		
Fi1	1° diametro armatura tesa	20		
Fi2	2° diametro armatura tesa			
n1	N°. Barre 1° armatura tesa	10		
n2	N°. Barre 2° armatura tesa			
As'	Armatura superiore compressa	3142 mmq		
As	Armatura inferiore tesa	3142 mmq		
Fi Staffe	Diametro staffe	mm		
s. Staffe	Passo staffe	150 mm		
bracci	Numero Bracci staffe	2		
cotθ	(proiez.orizz.)/(proiez.vert) puntone cls	2,0 [range: 1,0-2,5]		
alpha	angolo staffe/piegati rispetto all'orizzontale	90,0°		
Asw	Area a taglio per unità di lunghezza	0 mmq/m	0,00 cmq/m	
<R-F-P>	Combinaz. SLE (rara,frequente,qperm)	R		
Msle	Momento di esercizio [(+)]	54,5 kNm		
Nsle	Sforzo normale di esercizio [(+)Trazione]	0,0 kN		
wk-lim	Stato limite apertura fessure (Freq.Perm)	0,20 mm		
sigcR-lim	Tensione limite cls comb. Rara	0,60 fck		
sigcP-lim	Tensione limite cls comb. Quasi Perm.	0,45 fck		
sigcR-lim	Tensione limite acc. Comb. Rara	0,80 fyk		

**Dati di Output:**

**SLU - Momento e Taglio resistenti**

<S-N>	Momento Ultimo resistente dissipativo <S/N>	S		
Mrd	Momento ultimo resistente	175 kNm	Coeff.S finitt.	45%
Vrd	Taglio ultimo resistente	162 kN	Coeff.S finitt.	80%
Trd	Momento torcente ultimo resistente	0 kNm	Coeff.S finitt.	

**SLE - Tensioni e ampiezza fessure**

Sigs-sup	Tensione barre superiori [(-)Compresso]	-20 Mpa	Coeff.S finitt.	6%
Sigs-inf	Tensione barre inferiori [(+)Teso]	120 Mpa	Coeff.S finitt.	33%
Sigs-sup	Tensione cls superiore [(-)Compresso]	-7 Mpa	Coeff.S finitt.	41%
Sigs-inf	Tensione cls inferiore [non reag.Trazione]	0 Mpa		
Mcr	Momento di prima fessurazione	38 kNm		
wk	Ampiezza di fessura	0,13 mm	Coeff.S finitt.	65%
			Coeff.S finitt Max	80%

**Oggetto:**

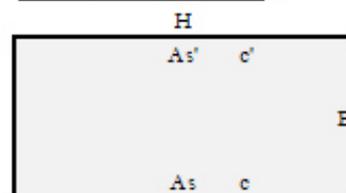
TOMBINO IN07\_0+657,00 - Nuovo NTC18

Sezione n°. 02

**Dati di Input:**

B	Base sezione rettangolare	1000 mm
H	Altezza sezione rettangolare	250 mm
c'	Copiferro armatura sup. compressa	70 mm
c	Copiferro armatura inf. Tesa	70 mm
d	Altezza utile = H-c	180 mm
fck	Resistenza caratt. Cilindrica calcestruzzo	30 MPa
fyk	Resistenza caratt. Snervamento acciaio	450 MPa
Ned	Sforzo normale di calcolo [(+)Trazione]	0,0 kN
Med	Momento flettente di calcolo [(+)]	68,7 kNm
Ved	Taglio di calcolo [(+)]	0,0 kN
Ted	Torsione di calcolo [(+)]	0 kNm
Fi1	1° diametro armatura tesa	20
Fi2	2° diametro armatura tesa	
n1	N°. Barre 1° armatura tesa	10
n2	N°. Barre 2° armatura tesa	0
As'	Armatura superiore compressa	3142 mmq
As	Armatura inferiore tesa	3142 mmq
Fi Staffe	Diametro staffe	mm
s. Staffe	Passo staffe	150 mm
bracci	Numero Bracci staffe	2
cotθ	(proiez.orizz.)/(proiez.vert.) puntone cls	2,0 [range: 1,0-2,5]
alpha	angolo staffe/piegati rispetto all'orizzontale	90,0°
As/w	Area a taglio per unità di lunghezza	0 mmq/m
<R-F-P>	Combinaz. SLE (rara,frequente,qperm)	R
Msle	Momento di esercizio [(+)]	41,9 kNm
Nsle	Sforzo normale di esercizio [(+)Trazione]	0,0 kN
wk-lim	Stato limite apertura fessure (Freq.Perm)	0,20 mm
sigR-lim	Tensione limite cls comb. Rara	0,60 fck
sigP-lim	Tensione limite cls comb. Quasi Perm.	0,45 fck
sigR-lim	Tensione limite acc. Comb. Rara	0,80 fyk

**Geometria della Sezione:**



**Dati di Output:**

**SLU - Momento e Taglio resistenti**

<S-N>	Momento Ultimo resistente dissipativo <S/N>	S
Mrd	Momento ultimo resistente	175 kNm
Vrd	Taglio ultimo resistente	162 kN
Trd	Momento torcente ultimo resistente	0 kNm

**SLE - Tensioni e ampiezza fessure**

Sigs-sup	Tensione barre superiori [(-)Compresso]	-16 Mpa	Coeff.S frutt.	4%
Sigs-inf	Tensione barre inferiori [(+)Teso]	92 Mpa	Coeff.S frutt.	26%
Sigs-sup	Tensione cls superiore [(-)Compresso]	-6 Mpa	Coeff.S frutt.	31%
Sigs-inf	Tensione cls inferiore [non reag.Trazione]	0 Mpa		
Mcr	Momento di prima fessurazione	38 kNm		
wk	Ampiezza di fessura	0,09 mm	Coeff.S frutt.	46%
			Coeff.S frutt Max	46%

**Oggetto:**

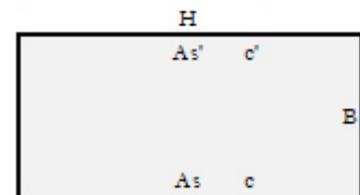
TOMBINO IN07\_0+657,00 - Nuovo NTC16

Sezione n°. 03

**Dati di Input:**

B	Base sezione rettangolare	1000 mm
H	Altezza sezione rettangolare	250 mm
c'	Coprifero armatura sup. compressa	70 mm
c	Coprifero armatura inf. Tesa	70 mm
d	Altezza utile = H-c	180 mm
fck	Resistenza caratt. Cilindrica calcestruzzo	30 MPa
fyk	Resistenza caratt. Snervamento acciaio	450 MPa
Ned	Sforzo normale di calcolo [(+)Trazione]	-19,4 kN
Med	Momento flettente di calcolo [(+)]	85,7 kNm
Ved	Taglio di calcolo [(+)]	102,6 kN
Ted	Torsione di calcolo [(+)]	0 kNm
Fi1	1° diametro armatura tesa	20
Fi2	2° diametro armatura tesa	
n1	N°. Barre 1° armatura tesa	10
n2	N°. Barre 2° armatura tesa	0
As'	Armatura superiore compressa	3142 mmq
As	Armatura inferiore tesa	3142 mmq
Fi Staffe	Diametro staffe	mm
s. Staffe	Passo staffe	150 mm
bracci	Numero Bracci staffe	2
cotθ	(proiez.orizz.)/(proiez.vert.) puntone cls	2,0 [range: 1,0-2,5]
alpha	angolo staffe/piegati rispetto all'orizzontale	90,0°
Asw	Area a taglio per unità di lunghezza	0 mmq/m
<R-F-P>	Combinaz. SLE (rara,frequente,perm)	R
Msle	Momento di esercizio [(+)]	53,8 kNm
Nsle	Sforzo normale di esercizio [(+)Trazione]	-16,5 kN
wk-lim	Stato limite apertura fessure (Freq.Perm)	0,20 mm
sigcR-lim	Tensione limite cls comb. Rara	0,60 fck
sigcP-lim	Tensione limite cls comb. Quasi Perm.	0,45 fck
sigcR-lim	Tensione limite acc. Comb. Rara	0,80 fyk

**Geometria della Sezione:**



**Dati di Output:**

**SLU - Momento e Taglio resistenti**

<S-N>	Momento Ultimo resistente dissipativo <S/N>	S		
Mrd	Momento ultimo resistente	177 kNm	Coeff.Sfrutt.	49%
Vrd	Taglio ultimo resistente	164 kN	Coeff.Sfrutt.	63%
Trd	Momento torcente ultimo resistente	0 kNm	Coeff.Sfrutt.	
<b>SLE - Tensioni e ampiezza fessure</b>				
Sigs-sup	Tensione barre superiori [(-)Compresso]	-21 Mpa	Coeff.Sfrutt.	6%
Sigs-inf	Tensione barre inferiori [(+)Teso]	116 Mpa	Coeff.Sfrutt.	32%
Sigo-sup	Tensione cls superiore [(-)Compresso]	-7 Mpa	Coeff.Sfrutt.	40%
Sigo-inf	Tensione cls inferiore [non reag.Trazione]	0 Mpa		
Mcr	Momento di prima fessurazione	39 kNm		
wk	Ampiezza di fessura	0,12 mm	Coeff.Sfrutt.	62%
			Coeff.Sfrutt.Max	63%

**Oggetto:**

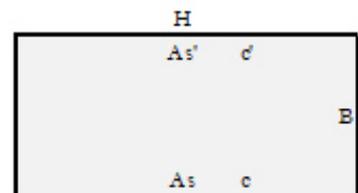
TOMBINO IN07\_0+657,00 - Nuovo NTC18

Sezione n°. 04

**Dati di Input:**

B	Base sezione rettangolare	1000 mm
H	Altezza sezione rettangolare	250 mm
c'	Coprifero armatura sup. compressa	70 mm
c	Coprifero armatura inf. Tesa	70 mm
d	Altezza utile = H-c	180 mm
fck	Resistenza caratt. Cilindrica calcestruzzo	30 MPa
fyk	Resistenza caratt. Snervamento acciaio	450 MPa
Ned	Sforzo normale di calcolo [(+)Trazione]	0,0 kN
Med	Momento flettente di calcolo [(+)]	75,6 kNm
Ved	Taglio di calcolo [(+)]	166,1 kN
Ted	Torsione di calcolo [(+)]	0 kNm
Fi1	1° diametro armatura tesa	20
Fi2	2° diametro armatura tesa	
n1	N°. Barre 1° armatura tesa	10
n2	N°. Barre 2° armatura tesa	0
As'	Armatura superiore compressa	3142 mmq
As	Armatura inferiore tesa	3142 mmq
Fi Staffe	Diametro staffe	12 mm
s. Staffe	Passo staffe	150 mm
bracci	Numero Bracci staffe	2
cofθ	(proiez.orizz.)/(proiez.vert.) puntone cls	2,0 [range: 1,0-2,5]
alpha	angolo staffe/piegati rispetto all'orizzontale	90,0°
Asw	Area a taglio per unità di lunghezza	1508 mmq/m
<R-F-P>	Combinaz. SLE (rara,frequente,perm)	R
Msle	Momento di esercizio [(+)]	48,5 kNm
Nsle	Sforzo normale di esercizio [(+)Trazione]	0,0 kN
wk-lim	Stato limite apertura fessure (Freq,Perm)	0,20 mm
sigcR-lim	Tensione limite cls comb. Rara	0,60 fck
sigcP-lim	Tensione limite cls comb. Quasi Perm.	0,45 fck
sigcR-lim	Tensione limite acc. Comb. Rara	0,80 fyk

**Geometria della Sezione:**



**Dati di Output:**

**SLU - Momento e Taglio resistenti**

<S-N>	Momento Ultimo resistente dissipativo <S/N>	S		
Mrd	Momento ultimo resistente	175 kNm	Coeff.Sfuutt.	43%
Vrd	Taglio ultimo resistente	191 kN	Coeff.Sfuutt.	87%
Trd	Momento torcente ultimo resistente	1 kNm	Coeff.Sfuutt.	
<b>SLE - Tensioni e ampiezza fessure</b>				
Sigs-sup	Tensione barre superiori [(-)Compresso]	-18 Mpa	Coeff.Sfuutt.	5%
Sigs-inf	Tensione barre inferiori [(+)Teso]	107 Mpa	Coeff.Sfuutt.	30%
Sigc-sup	Tensione cls superiore [(-)Compresso]	-7 Mpa	Coeff.Sfuutt.	36%
Sigc-inf	Tensione cls inferiore [non reag.Trazione]	0 Mpa		
Mcr	Momento di prima fessurazione	38 kNm		
wk	Ampiezza di fessura	0,11 mm	Coeff.Sfuutt.	56%
			Coeff.Sfuutt.Max	87%

**Oggetto:**

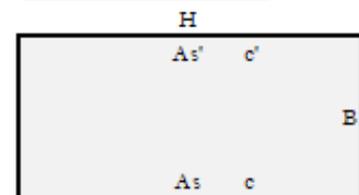
TOMBINO IN07\_0+657,00 - Nuovo NTC 18

Sezione n°. 05

**Dati di Input:**

B	Base sezione rettangolare	1000 mm
H	Altezza sezione rettangolare	250 mm
c'	Copriferro armatura sup. compressa	70 mm
c	Copriferro armatura inf. Tesa	70 mm
d	Altezza utile = H-c	180 mm
fk	Resistenza caratt. Cilindrica calcestruzzo	30 MPa
fyk	Resistenza caratt. Snervamento acciaio	450 MPa
Ned	Sforzo normale di calcolo [(+)Trazione]	0,0 kN
Med	Momento flettente di calcolo [(+)]	64,6 kNm
Ved	Taglio di calcolo [(+)]	0,0 kN
Ted	Torsione di calcolo [(+)]	0 kNm
Fi1	1° diametro armatura tesa	20
Fi2	2° diametro armatura tesa	
n1	N°. Barre 1° armatura tesa	10
n2	N°. Barre 2° armatura tesa	0
As'	Armatura superiore compressa	3142 mmq
As	Armatura inferiore tesa	3142 mmq
Fi Staffe	Diametro staffe	12 mm
s. Staffe	Passo staffe	150 mm
bracci	Numero Bracci staffe	2
cotθ	(proiez.orizz.)/(proiez.vert.) puntone cls	2,0 [range: 1,0-2,5]
alpha	angolo staffe/piegati rispetto all'orizzontale	90,0°
Asw	Area a taglio per unità di lunghezza	1508 mmq/m
<R-F-P>	Combinaz. SLE (rara,frequente,perm)	R
Msle	Momento di esercizio [(+)]	38,9 kNm
Nsle	Sforzo normale di esercizio [(+)Trazione]	0,0 kN
wk-lim	Stato limite apertura fessure (Freq.Perm)	0,20 mm
sigcR-lim	Tensione limite cls comb. Rara	0,60 fck
sigcP-lim	Tensione limite cls comb. Quasi Perm.	0,45 fck
sigcR-lim	Tensione limite acc. Comb. Rara	0,80 fyk

**Geometria della Sezione:**



**Dati di Output:**

**SLU - Momento e Taglio resistenti**

<S-N>	Momento Ultimo resistente dissipativo <S/N>	S
Mrd	Momento ultimo resistente	175 kNm
Vrd	Taglio ultimo resistente	191 kN
Trd	Momento torcente ultimo resistente	1 kNm
<b>SLE - Tensioni e ampiezza fessure</b>		
Sigs-sup	Tensione barre superiori [(-)Compresso]	-14 Mpa
Sigs-inf	Tensione barre inferiori [(+)Teso]	86 Mpa
Sigo-sup	Tensione cls superiore [(-)Compresso]	-5 Mpa
Sigo-inf	Tensione cls inferiore [non reag.Trazione]	0 Mpa
Mcr	Momento di prima fessurazione	38 kNm
wk	Ampiezza di fessura	0,08 mm
		Coeff.Sfrutt.
		37%
		Coeff.Sfrutt.
		0%
		Coeff.Sfrutt.
		4%
		Coeff.Sfrutt.
		24%
		Coeff.Sfrutt.
		29%
		Coeff.Sfrutt.
		41%
		Coeff.Sfrutt.Max
		41%

**Oggetto:**

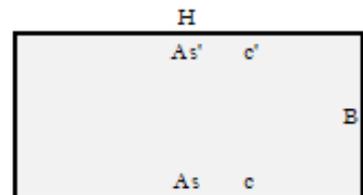
TOMBINO IN07\_0+657,00 - Nuovo NTC18

Sezione n°. 06

**Dati di Input:**

B	Base sezione rettangolare	1000 mm
H	Altezza sezione rettangolare	250 mm
c'	Copiferro armatura sup. compressa	70 mm
c	Copiferro armatura inf. Tesa	70 mm
d	Altezza utile = H-c	180 mm
fck	Resistenza caratt. Cilindrica calcestruzzo	30 MPa
fyk	Resistenza caratt. Snervamento acciaio	450 MPa
Ned	Sforzo normale di calcolo [(+)Trazione]	-30,0 kN
Med	Momento flettente di calcolo [(+)]	79,5 kNm
Ved	Taglio di calcolo [(+)]	102,6 kN
Ted	Torsione di calcolo [(+)]	0 kNm
Fi1	1° diametro armatura tesa	20
Fi2	2° diametro armatura tesa	0
n1	N°. Barre 1° armatura tesa	10
n2	N°. Barre 2° armatura tesa	0
As'	Armatura superiore compressa	3142 mmq
As	Armatura inferiore tesa	3142 mmq
Fi Staffe	Diametro staffe	0 mm
s. Staffe	Passo staffe	150 mm
bracci	Numero Bracci staffe	2
cotθ	(proiez.orizz.)/(proiez.vert.) puntone cls	2,0 [range: 1,0-2,5]
alpha	angolo staffe/piegati rispetto all'orizzontale	90,0°
Asw	Area a taglio per unità di lunghezza	0 mmq/m
<R-F-P>	Combinaz. SLE (rara,frequente,qperm)	R
Mse	Momento di esercizio [(+)]	52,4 kNm
Nse	Sforzo normale di esercizio [(+)Trazione]	-27,1 kN
wk-lim	Stato limite apertura fessure (Freq.Perm)	0,20 mm
sigR-lim	Tensione limite cls comb. Rara	0,60 fck
sigP-lim	Tensione limite cls comb. Quasi Perm.	0,45 fck
sigR-lim	Tensione limite acc. Comb. Rara	0,80 fyk

**Geometria della Sezione:**



**Dati di Output:**

**SLU - Momento e Taglio resistenti**

<S-N>	Momento Ultimo resistente dissipativo <S/N>	S		
Mrd	Momento ultimo resistente	177 kNm	Coeff.Sfrutt.	45%
Vrd	Taglio ultimo resistente	165 kN	Coeff.Sfrutt.	62%
Trd	Momento torcente ultimo resistente	0 kNm	Coeff.Sfrutt.	
<b>SLE - Tensioni e ampiezza fessure</b>				
Sigs-sup	Tensione barre superiori [(-)Compresso]	-21 Mpa	Coeff.Sfrutt.	6%
Sigs-inf	Tensione barre inferiori [(+)Teso]	111 Mpa	Coeff.Sfrutt.	31%
Sigc-sup	Tensione cls superiore [(-)Compresso]	-7 Mpa	Coeff.Sfrutt.	39%
Sigc-inf	Tensione cls inferiore [non reag.Trazione]	0 Mpa		
Mcr	Momento di prima fessurazione	40 kNm		
wk	Ampiezza di fessura	0,12 mm	Coeff.Sfrutt.	59%
			Coeff.Sfrutt.Max	62%

Si riportano i coefficienti di sfruttamento nelle sezioni notevoli per le verifiche SLU/SLE:

SINTESI VERIFICHE SEZIONI NOTEVOLI:							
SL	VERIF	SEZ01	SEZ02	SEZ03	SEZ04	SEZ05	SEZ06
SLU	Med/Mrd	45%	39%	49%	43%	37%	45%
SLU	Ved/Vrd	80%	0%	63%	87%	0%	62%
SLE	(sigse/sigsr)s	6%	4%	6%	5%	4%	6%
SLE	(sigse/sigsr)i	33%	26%	32%	30%	24%	31%
SLE	(sigce/sigcr)s	41%	31%	40%	36%	29%	39%
SLE	wk/wklim	65%	46%	62%	56%	41%	59%
	MAX	80%	46%	63%	87%	41%	62%
	MAX	87%					

I coefficienti di sfruttamento sono tutti inferiori all'unità e pertanto le verifiche risultano soddisfatte.

### 3.11. ARMATURE DI RIPARTIZIONE

Le armature di ripartizione delle pareti e della soletta vengono dimensionate per sostenere gli effetti del ritiro igrometrico i quali generano una trazione pura per deformazioni impedita a causa della soletta inferiore gettata precedentemente e che può aver dissipato tali effetti.

La  $\epsilon$  ritiro induce nel calcestruzzo una tensione di trazione superiore alla sua resistenza a trazione, ne deriva la fessurazione e il trasferimento di tutta la trazione sull'acciaio teso. Per ottenere delle fessure uniformemente distribuite e non concentrate in alcuni punti con ampiezze macroscopiche, si applica un principio di non plasticizzazione delle armature. Per limitare l'ampiezza delle fessure, pur distribuite, che si ottengono applicando tale principio, si applica quanto previsto al § 7.3.2 dell'Eurocodice 2 - UNI EN 1992 1-1: "Aree minime di armatura", in particolare la formula (7.1):

$$A_{s,min} \cdot \sigma_s = k_c \cdot k \cdot f_{ct,eff} \cdot A_{ct}$$

dove:

$A_{s,min}$  è l'area minima di armatura nella zona tesa;

$A_{ct}$  è l'area di calcestruzzo nella zona tesa. La zona tesa è quella parte della sezione che risulta in trazione subito dopo la formazione della prima fessura; è pari a tutta l'area della sezione per trazione pura, alla metà per flessione;

$\sigma_s$  è la massima tensione ammessa nell'armatura subito dopo la formazione della fessura. Tale tensione può essere assunta pari alla tensione di snervamento  $f_{yk}$  dell'armatura. Può essere però necessario fissare un valore minore per soddisfare i limiti di apertura delle fessure secondo il massimo diametro o la massima spaziatura tra le barre (vedere punto 7.3.3).

$f_{ct,eff}$  è il valore medio della resistenza a trazione efficace del calcestruzzo al momento in cui si suppone insorgano le prime fessure;

$f_{ct,eff} = f_{ctm}$  se la formazione delle fessure è prevista prima di 28d;

$k$  è il coefficiente che tiene conto degli effetti di tensioni auto-equilibrate non uniformi,  $k=1$

$k_c$  è il coefficiente che tiene conto del tipo di distribuzione delle tensioni all'interno della sezione subito prima della fessurazione e della variazione del braccio di leva;  $k_c=1$  per trazione,  $k_c=0,4$  per flessione,  $k_c = 0,4 \cdot (1 - \text{funz}(\sigma_c))$  nel caso flessione combinata con sforzo normale.

base della sezione		1000 mm
altezza della sezione		250 mm
area sezione calcestruzzo	$A_{ct}$	250000 mm <sup>2</sup>
tensione di snervamento acciaio	$f_{yk}$	450 Mpa
resist. Caratt. Cilindrica cls a compressione	$f_{ck}$	30 Mpa
tensione resistente cls a trazione	$f_{ct,eff}=0,3(f_{ck})^{2/3}$	2,90 Mpa
coefficiente $k_c$	$k_c$	1,00
coefficiente $k$	$k$	1,00
area minima acciaio teso nella sezione	$A_{s,min}$	1609 mm <sup>2</sup>

P.to 7.3.3 EC2 1992:1-1): Dove è disposta l'armatura minima indicata al punto 7.3.2, le ampiezze delle fessure non dovrebbero essere eccessive se: per fessurazione causata principalmente da deformazioni impedito, il diametro delle barre non eccede quello dato nel prospetto 7.2N, dove la tensione nell'acciaio è quella che si ha subito dopo la fessurazione [cioè il termine  $\sigma_s$  nell'espressione (7.1)];

prospetto 7.2N

**Diametri massimi delle barre  $\phi^*_s$  per il controllo della fessurazione<sup>1)</sup>**

Tensione nell'acciaio <sup>2)</sup> [MPa]	Diametro massimo delle barre [mm]		
	$w_k = 0,4$ mm	$w_k = 0,3$ mm	$w_k = 0,2$ mm
160	40	32	25
200	32	25	16
240	20	16	12
280	16	12	8
320	12	10	6
360	10	8	5
400	8	6	4
450	6	5	-

1) I valori nel prospetto sono basati sulle seguenti assunzioni:  
 $c = 25$  mm;  $f_{ct,eff} = 2,9$  MPa;  $h_{cr} = 0,5$ ;  $(h - d) = 0,1$  h;  $k_1 = 0,8$ ;  $k_2 = 0,5$ ;  $k_c = 0,4$ ;  $k = 1,0$ ;  $k_1 = 0,4$  e  $k' = 1,0$ .

2) Sotto la combinazione di carico pertinente.

Il diametro massimo delle barre si raccomanda sia modificato come segue:

Trazione (la sezione è tutta tesa):

$$\phi_s = \phi^*_s (f_{ct,eff} / 2,9) h_{cr} / (8(h-d)) \quad (7.7N)$$

dove:

$\phi_s$  è il diametro massimo "modificato" delle barre;

$\phi^*_s$  è il diametro massimo dato nel prospetto 7.2N;

$h$  è l'altezza totale della sezione;

$h_{cr}$  è l'altezza della zona tesa subito prima della fessurazione, considerando i valori caratteristici della forza di precompressione e delle forze assiali sotto la combinazione di azioni quasi-permanente;

$d$  è l'altezza utile valutata rispetto al baricentro dello strato più esterno di armatura ordinaria.

Se tutta la sezione è tesa  $h-d$  è la minima distanza tra il baricentro dello strato di armatura e il lembo esterno della sezione (considerare ciascun lembo se la barra non è disposta simmetricamente).

Verifica armatura trasversale:

diametro barre trasversali	$\Phi$ trasv	14 mm	< F <sub>s</sub>	Verifica soddisfatta
passo barre trasversali	passo	100 mm		
N.strati barre trasvers. (sup.+inf.+intermedi)	n.strati	2		
Area barre trasversali	A <sub>s</sub>	3079 mm <sup>2</sup>		
stato tensionale barre dopo fessurazione	$\sigma_s$	235 mm <sup>2</sup>	< f <sub>yk</sub>	Verifica soddisfatta
$\phi$ barre da tabella 7.2N x $\sigma_s$ e $w_k=0,2$ mm	$\phi^*_s$	8 mm		
altezza zona tesa prima della fessurazione	h <sub>cr</sub>	250 mm		
altezza totale sezione	h	250 mm		
copriferro (asse barre)	c	60 mm		
altezza utile sezione	d	190 mm		
diametro massimo modificato utilizzabile	$\phi_s$	17 mm	(= F <sub>s</sub> )	

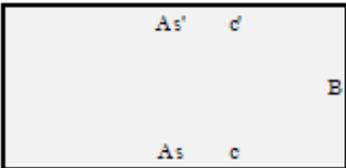
### 3.12. VERIFICHE SLV AL LIMITE ELASTICO

Le verifiche SLV sono state effettuate allo stato limite elastico:

**Oggetto:**

TOMBINO IN07\_0+657,00 - Nuovo NTC18  
Sezione n°. 01

**Dati di Input:**

B	Base sezione rettangolare	1000 mm	<b>Geometria della Sezione:</b>	
H	Altezza sezione rettangolare	250 mm		
c'	Copifero armatura sup. compressa	70 mm		
c	Copifero armatura inf. Tesa	70 mm		
d	Altezza utile = H-c	180 mm		
fck	Resistenza caratt. Cilindrica calcestruzzo	30 MPa		
fyk	Resistenza caratt. Snervamento acciaio	450 MPa		
Ned	Sforzo normale di calcolo [(+)]Trazione]	0,0 kN		
Med	Momento flettente di calcolo [(+)]	26,9 kNm		
Ved	Taglio di calcolo [(+)]	0,0 kN		
Ted	Torsione di calcolo [(+)]	0 kNm		
Fi1	1° diametro armatura tesa	20		
Fi2	2° diametro armatura tesa			
n1	N°. Barre 1° armatura tesa	10		
n2	N°. Barre 2° armatura tesa			
As'	Armatura superiore compressa	3142 mmq		
As	Armatura inferiore tesa	3142 mmq		
Fi Staffe	Diametro staffe	mm		
s. Staffe	Passo staffe	150 mm		
bracci	Numero Bracci staffe	2		
cotθ	(proiez.orizz.)/(proiez.vert) puntone cls	2,0 [range: 1,0-2,5]		
alpha	angolo staffe/piegati rispetto all'orizzontale	90,0°		
Asw	Area a taglio per unità di lunghezza	0 mmq/m	0,00 cmq/m	

**Dati di Output:**

**SLV - Momento al limite elastico**

<\$-N>	Momento Ultimo resistente dissipativo <\$/N>	N		
Mrd	Momento ultimo resistente	171 kNm	Coeff.Sfnutt.	16%

**Oggetto:**

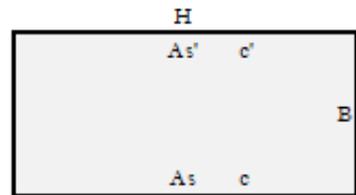
TOMBINO IN07\_0+657,00 - Nuovo NTC18

Sezione n° 02

**Dati di Input:**

B	Base sezione rettangolare	1000 mm	
H	Altezza sezione rettangolare	250 mm	
c'	Copiferro armatura sup. compressa	70 mm	
c	Copiferro armatura inf. Tesa	70 mm	
d	Altezza utile = H-c	180 mm	
fck	Resistenza caratt. Cilindrica calcestruzzo	30 MPa	
fyk	Resistenza caratt. Snervamento acciaio	450 MPa	
Ned	Sforzo normale di calcolo [(+)]Trazione]	0,0 kN	
Med	Momento flettente di calcolo [(+)]	18,9 kNm	
Ved	Taglio di calcolo [(+)]	0,0 kN	
Ted	Torsione di calcolo [(+)]	0 kNm	
Fi1	1° diametro armatura tesa	20	
Fi2	2° diametro armatura tesa		
n1	N°. Barre 1° armatura tesa	10	
n2	N°. Barre 2° armatura tesa	0	
As'	Armatura superiore compressa	3142 mmq	
As	Armatura inferiore tesa	3142 mmq	
Fi Staffe	Diametro staffe	mm	
s. Staffe	Passo staffe	150 mm	
bracci	Numero Bracci staffe	2	
cotθ	(proiez.orizz.)/(proiez.vert.) puntone cls	2,0 [range: 1,0-2,5]	
alpha	angolo staffe/piegati rispetto all'orizzontale	90,0°	
Asw	Area a taglio per unità di lunghezza	0 mmq/m	0,00 cmq/m

**Geometria della Sezione:**



**Dati di Output:**

**SLV - Momento al limite elastico**

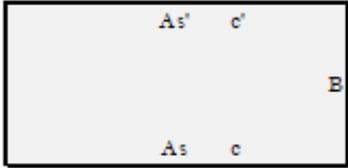
<S-N>	Momento Ultimo resistente dissipativo <S/N>	N		
Mrd	Momento ultimo resistente	171 kNm	Coeff.Sfrutt.	11%

**Oggetto:**

TOMBINO IN07\_0+657,00 - Nuovo NTC18

Sezione n°. 03

**Dati di Input:**

B	Base sezione rettangolare	1000 mm	<b>Geometria della Sezione:</b>	
H	Altezza sezione rettangolare	250 mm	H	
c'	Copifero armatura sup. compressa	70 mm	As' c'	
c	Copifero armatura inf. Tesa	70 mm		
d	Altezza utile = H-c	180 mm		
fck	Resistenza caratt. Cilindrica calcestruzzo	30 MPa		
fyk	Resistenza caratt. Snervamento acciaio	450 MPa		
Ned	Sforzo normale di calcolo [(+)Trazione]	0,0 kN		
Med	Momento flettente di calcolo [(+)]	25,5 kNm		
Ved	Taglio di calcolo [(+)]	0,0 kN		
Ted	Torsione di calcolo [(+)]	0 kNm		
Fi1	1° diametro armatura tesa	20		
Fi2	2° diametro armatura tesa			
n1	N°. Barre 1° armatura tesa	10		
n2	N°. Barre 2° armatura tesa	0		
As'	Armatura superiore compressa	3142 mmq		
As	Armatura inferiore tesa	3142 mmq		
Fi Staffe	Diametro staffe	mm		
s. Staffe	Passo staffe	150 mm		
bracci	Numero Bracci staffe	2		
cotθ	(proiez.orizz.)/(proiez.vert.) puntone cls	2,0 [range: 1,0-2,5]		
alpha	angolo staffe/piegati rispetto all'orizzontale	90,0°		
Asw	Area a taglio per unità di lunghezza	0 mmq/m	0,00 cmq/m	

**Dati di Output:**

**SLV - Momento al limite elastico**

<S-N>	Momento Ultimo resistente dissipativo <S/N>	N		
Mrd	Momento ultimo resistente	171 kNm	Coeff.Sfrutt.	15%

**Oggetto:**

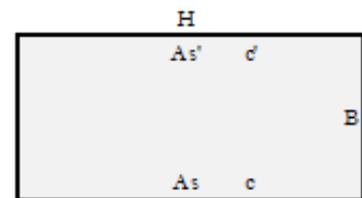
TOMBINO IN07\_0+657,00 - Nuovo NTC18

Sezione n°. 04

**Dati di Input:**

B	Base sezione rettangolare	1000 mm		
H	Altezza sezione rettangolare	250 mm		
c'	Copri ferro armatura sup. compressa	70 mm		
c	Copri ferro armatura inf. Tesa	70 mm		
d	Altezza utile = H-c	180 mm		
fck	Resistenza caratt. Cilindrica calcestruzzo	30 MPa		
fyk	Resistenza caratt. Snervamento acciaio	450 MPa		
Ned	Sforzo normale di calcolo [(+)Trazione]	0,0 kN		
Med	Momento flettente di calcolo [(+)]	23,8 kNm		
Ved	Taglio di calcolo [(+)]	0,0 kN		
Ted	Torsione di calcolo [(+)]	0 kNm		
Fi1	1° diametro armatura tesa	20		
Fi2	2° diametro armatura tesa			
n1	N°. Barre 1° armatura tesa	10		
n2	N°. Barre 2° armatura tesa	0		
As'	Armatura superiore compressa	3142 mmq		
As	Armatura inferiore tesa	3142 mmq		
Fi Staffe	Diametro staffe	12 mm		
s. Staffe	Passo staffe	150 mm		
bracci	Numero Bracci staffe	2		
cotθ	(proiez.orizz.)/(proiez.vert.) puntone cls	2,0 [range: 1,0-2,5]		
alpha	angolo staffe/piegati rispetto all'orizzontale	90,0°		
Asw	Area a taglio per unità di lunghezza	1508 mmq/m	15,08 cmq/m	

**Geometria della Sezione:**



**Dati di Output:**

**SLV - Momento al limite elastico**

<S-N>	Momento Ultimo resistente dissipativo <S/N>	N		
Mrd	Momento ultimo resistente	171 kNm	Coeff.S frutt.	14%

**Oggetto:**

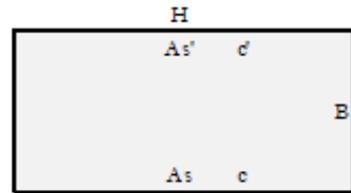
TOMBINO IN07\_0+657,00 - Nuovo NTC18

Sezione n°. 05

**Dati di Input:**

B	Base sezione rettangolare	1000 mm		
H	Altezza sezione rettangolare	250 mm		
c'	Copiferro armatura sup. compressa	70 mm		
c	Copiferro armatura inf. Tesa	70 mm		
d	Altezza utile = H-c	180 mm		
fck	Resistenza caratt. Cilindrica calcestruzzo	30 MPa		
fyk	Resistenza caratt. Snervamento acciaio	450 MPa		
Ned	Sforzo normale di calcolo [(+)Trazione]	0,0 kN		
Med	Momento flettente di calcolo [(+)]	14,4 kNm		
Ved	Taglio di calcolo [(+)]	0,0 kN		
Ted	Torsione di calcolo [(+)]	0 kNm		
Fi1	1° diametro armatura tesa	20		
Fi2	2° diametro armatura tesa			
n1	N°. Barre 1° armatura tesa	10		
n2	N°. Barre 2° armatura tesa	0		
As'	Armatura superiore compressa	3142 mmq		
As	Armatura inferiore tesa	3142 mmq		
Fi Staffe	Diametro staffe	12 mm		
s. Staffe	Passo staffe	150 mm		
bracci	Numero Bracci staffe	2		
cotθ	(proiez.orizz.)/(proiez.vert.) puntone cls	2,0 [range: 1,0-2,5]		
alpha	angolo staffe/piegati rispetto all'orizzontale	90,0°		
Asw	Area a taglio per unità di lunghezza	1508 mmq/m	15,08 cmq/m	

**Geometria della Sezione:**



**Dati di Output:**

**SLV - Momento al limite elastico**

<S-N>	Momento Ultimo resistente dissipativo <S/N>	N		
Mrd	Momento ultimo resistente	171 kNm	Coeff.S frutt.	8%

**Oggetto:**

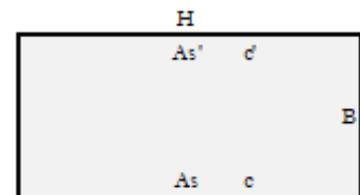
TOMBINO IN07\_0+657,00 - Nuovo NTC18

Sezione n° 06

**Dati di Input:**

B	Base sezione rettangolare	1000 mm		
H	Altezza sezione rettangolare	250 mm		
c'	Copiferro armatura sup. compressa	70 mm		
c	Copiferro armatura inf. Tesa	70 mm		
d	Altezza utile = H-c	180 mm		
fck	Resistenza caratt. Cilindrica calcestruzzo	30 MPa		
fyk	Resistenza caratt. Snervamento acciaio	450 MPa		
Ned	Sforzo normale di calcolo [(+)]Trazione]	0,0 kN		
Med	Momento flettente di calcolo [(+)]	24,9 kNm		
Ved	Taglio di calcolo [(+)]	0,0 kN		
Ted	Torsione di calcolo [(+)]	0 kNm		
Fi1	1° diametro armatura tesa	20		
Fi2	2° diametro armatura tesa	0		
n1	N°. Barre 1° armatura tesa	10		
n2	N°. Barre 2° armatura tesa	0		
As'	Armatura superiore compressa	3142 mmq		
As	Armatura inferiore tesa	3142 mmq		
Fi Staffe	Diametro staffe	0 mm		
s. Staffe	Passo staffe	150 mm		
bracci	Numero Bracci staffe	2		
cotθ	(proiez.orizz.)/(proiez.vert.) puntone cls	2,0 [range: 1,0-2,5]		
alpha	angolo staffe/piegati rispetto all'orizzontale	90,0°		
Asw	Area a taglio per unità di lunghezza	0 mmq/m	0,00 cmq/m	

**Geometria della Sezione:**



**Dati di Output:**

**SLV - Momento al limite elastico**

<S-N>	Momento Ultimo resistente dissipativo <S/N>	N		
Mrd	Momento ultimo resistente	171 kNm	Coeff.S frutt.	15%



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NODO DI CATANIA  
INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL' AEROPORTO  
DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO.  
MACROFASE FUNZIONALE 1  
LOTTO 02

IN07: Relazione di calcolo tombino stradale

COMMESSA RS3H	LOTTO 0 2 D 78	CODIFICA CL	DOCUMENTO IN.07.0.0.002	REV. A	FOGLIO 52 di 52
------------------	-------------------	----------------	----------------------------	-----------	--------------------

Si riportano i coefficienti di sfruttamento nelle sezioni notevoli per le verifiche SLV al limite elastico:

SINTESI VERIFICHE SEZIONI NOTEVOLI:							
SL	VERIF	SEZ01	SEZ02	SEZ03	SEZ04	SEZ05	SEZ06
SLV	Med/Mrd	16%	11%	15%	14%	8%	15%

I coefficienti di sfruttamento sono tutti inferiori all'unità e pertanto le verifiche risultano soddisfatte.